

Администрация Озерского городского округа

Постановление администрации от 21.12.2017 № 3507

О признании утратившими силу постановлений администрации Озерского городского округа Челябинской области от 04.04.2014 № 931, от 24.11.2014 № 3826 «О внесении изменения в постановление от 19.04.2012 № 1135 «Перечень должностей муниципальной службы администрации Озерского городского округа и ее структурных подразделений, при назначении на которые и при замещении которых муниципальные служащие обязаны представлять сведения о своих доходах, об имуществе и обязательствах имущественного характера, а также сведения о доходах, об имуществе и обязательствах имущественного характера своих супруги (супруга) и несовершеннолетних детей»

В связи с утверждением решением Собрания депутатов Озерского городского округа Челябинской области от 25.12.2015 № 247 перечня наиболее коррупционно-опасных сфер деятельности органов местного самоуправления Озерского городского округа и перечня муниципальных должностей и должностей муниципальной службы органов местного самоуправления Озерского городского округа, замещение которых связано с коррупционными рисками, п о с т а н о в л я ю:

1. Признать утратившими силу постановления администрации Озерского городского округа Челябинской области от 04.04.2014 № 931, от 24.11.2014 № 3826 «О внесении изменения в постановление от 19.04.2012 № 1135 «Перечень должностей муниципальной службы администрации Озерского городского округа и ее структурных подразделений, при назначении на которые и при замещении которых муниципальные служащие обязаны представлять сведения о своих доходах, об имуществе и обязательствах имущественного характера, а также сведения о доходах, об имуществе и обязательствах имущественного характера своих супруги (супруга) и несовершеннолетних детей».
2. Опубликовать настоящее постановление в газете «Озерский вестник» и разместить на официальном сайте органов местного самоуправления Озерского городского округа Челябинской области.
3. Контроль за выполнением настоящего постановления оставляю за собой.

Глава Озерского городского округа Е.Ю. Щербаков

Постановление администрации от 25.12.2017 № 3568

О внесении изменений в постановление от 18.12.2017 № 3458 «О проведении новогодних и рождественских мероприятий в 2017-2018 г.г.»

В связи с проведением праздничного новогоднего фейерверка, п о с т а н о в л я ю:

1. Внести изменения в постановление от 18.12.2017 № 3458 «О проведении новогодних и рождественских мероприятий в 2017-2018 г.г.», дополнив постановление пунктами следующего содержания: «13. Разрешить ИП Долгову В.В. проведение фейерверка 01.01.2018 в 02.00 час. в районе пруда по проспекту К. Маркса, 1. ИП Долгову В.В. при проведении фейерверка обеспечить соблюдение требований безопасности, установленных постановлением Правительства Российской Федерации от 22.12.2009 № 1052 «Об утверждении требований пожарной безопасности при распространении и использовании пиротехнических изделий».
14. Временно прекратить движение транспорта 01.01.2018 с 00.00 час. до 03.00 час. на период проведения новогоднего фейерверка от перекрестка пр. Карла Маркса жилые дома № 4 и № 6 - ул. Держинского, 35а до регулируемого пешеходного перехода к МУП «Торговый ряд» пр. Карла Маркса, 1.
15. Рекомендовать Управлению МВД России по ЗАТО г. Озерск (Ревякин С.В.) обеспечить общественную безопасность и временное прекращение движения на период проведения новогоднего фейерверка.
16. Управлению капитального строительства и благоустройства администрации Озерского городского округа (Матвеева О.Г.):
 - 1) организовать установку соответствующих дорожных знаков и знаков дополнительной информации в местах временного прекращения движения транспорта на период проведения мероприятия;
 - 2) обеспечить информирование населения о временном прекращении движения в местах проведения праздничного мероприятия и об объездных путях следования транспорта.»
2. Опубликовать настоящее постановление в газете «Озерский вестник» и разместить на официальном сайте органов местного самоуправления Озерского городского округа Челябинской области.
3. Контроль за выполнением настоящего постановления возложить на заместителя главы Озерского городского округа Ланге О.В.

Глава Озерского городского округа Е.Ю. Щербаков

Постановление администрации от 26.12.2017 № 3576

Об утверждении размеров средств бюджета Озерского городского округа, выделяемых в 2018 году на питание льготной категории обучающихся в муниципальных общеобразовательных организациях Озерского городского округа (в расчете на 1 обучающегося в день)

В соответствии со ст. 37 Федерального закона от 29.12.2012 № 273-ФЗ «Об образовании в Российской Федерации», руководствуясь Федеральным законом от 06.10.2003 № 131-ФЗ «Об общих принципах организации местного самоуправления в Российской Федерации», в целях реализации постановлений администрации Озерского городского округа от 29.05.2014 № 1553 «Об утверждении Порядка обеспечения питанием обучающихся в муниципальных общеобразовательных организациях Озерского городского округа за счет средств бюджета Озерского городского округа», от 30.11.2016 № 3192 «Об утверждении муниципальной программы «Организация питания в муниципальных общеобразовательных организациях Озерского городского округа» на 2017 год и на плановый период 2018 и 2019 годов», в целях оказания социальной поддержки отдельным категориям обучающихся муниципальных общеобразовательных учреждений, п о с т а н о в л я ю:

1. Утвердить размеры средств бюджета Озерского городского округа, выделяемых в 2018 году на питание льготной категории обучающихся в муниципальных общеобразовательных организациях Озерского городского округа (в расчете на 1 обучающегося в день) согласно приложению к настоящему постановлению.
2. Управлению образования администрации Озерского городского округа (Горбунова Л.В.) довести настоящее постановление до сведения руководителей муниципальных общеобразовательных организаций.
3. Руководителям муниципальных общеобразовательных организаций Озерского городского округа организовать питание обучающихся в соответствии с настоящим постановлением.
4. Управлению по финансам администрации Озерского городского округа (Соловьева Е.Б.) обеспечить финансирование расходов на питание обучающихся в муниципальных общеобразовательных организациях в пределах средств, предусмотренных в бюджете Озерского городского округа на указанные цели.
5. Настоящее постановление распространяется на правоотношения, возникшие с 01 января 2018 года.
6. С момента вступления настоящего постановления в силу считать утратившим силу постановление администрации Озерского городского округа от 03.08.2017 № 2085 «Об утверждении размеров средств бюджета Озерского городского округа, выделяемых в 2017 году на питание льготной категории обучающихся в муниципальных общеобразовательных организациях Озерского городского округа (в расчете на 1 обучающегося в день)».
7. Опубликовать настоящее постановление в газете «Озерский вестник» и разместить на официальном сайте органов местного самоуправления Озерского городского округа Челябинской области.
8. Контроль за выполнением настоящего постановления возложить на заместителя главы Озерского городского округа Ланге О.В.

Глава Озерского городского округа Е.Ю. Щербаков

Приложение к постановлению администрации Озерского городского округа от 26.12.2017 № 3576

Размеры средств бюджета Озерского городского округа, выделяемых в 2018 году на питание льготной категории обучающихся в муниципальных общеобразовательных организациях Озерского городского округа (в расчете на 1 обучающегося в день)

№ п/п	Категории обучающихся общеобразовательных организаций, имеющих право на получение питания за счет средств бюджета Озерского городского округа	Тип питания	Возрастная категория обучающихся	Размер средств бюджета Озерского городского округа, выделяемых на питание 1 обучающегося в день (руб. коп)
1	2	3	4	5
1	Дети, проживающие в семьях со среднедушевым доходом, размер которого ниже величины прожиточного минимума, установленного в Челябинской области (дети из малообеспеченных семей)	Горячее питание	с 7 до 11 лет	50,00
			с 11 до 18 лет	60,00
2	Дети-инвалиды	Горячее питание	с 7 до 11 лет	50,00
			с 11 до 18 лет	60,00
3	Дети-воспитанники МБОУ «Детский дом»	Горячее питание	с 7 до 11 лет	50,00
			с 11 до 18 лет	60,00
4	Дети, обучающиеся в специальных (коррекционных) классах МБОУ СОШ № 35 и МБОУ СОШ №41 Дети, обучающиеся в МБСБОУ Школа № 202	Горячее питание	с 7 до 11 лет	70,00
			с 11 до 18 лет	80,00
5	Дети, обучающиеся в: МБОУ СКОШ № 36 III-IV видов, МБСКОУ СКОШ № 29 VI вида, МБСКОУ СКОШ № 34 VII вида	Горячее питание	с 7 до 11 лет	80,00
			с 11 до 18 лет	90,00

№ п/п	Категории обучающихся общеобразовательных организаций, имеющих право на получение питания за счет средств бюджета Озерского городского округа	Тип питания	Возрастная категория обучающихся	Размер средств бюджета Озерского городского округа, выделяемых на питание 1 обучающегося в день (руб. коп)
1	2	3	4	5
6	Дети, обучающиеся в МБСКОУ Школа-интернат № 37 VIII вида	Горячее питание (без посещения групп ГПД)	с 7 до 11 лет	65,00
			с 11 до 18 лет	75,00
		Горячее питание (с посещением групп ГПД)	с 7 до 11 лет	80,00
			с 11 до 18 лет	90,00
		Горячее питание (при круглосуточном пребывании)	с 7 до 11 лет	130,00
с 11 до 18 лет	150,00			

И.о. начальника Управления образования администрации Озерского городского округа О.В. Втехина

Постановление администрации от 27.12.2017 № 3592

О внесении изменений в постановление от 20.12.2016 № 3459 «Об утверждении Порядка определения нормативных затрат на выполнение работ, применяемых при расчете объема финансового обеспечения выполнения муниципального задания МБУ «Озерский вестник»

В соответствии с Бюджетным кодексом Российской Федерации, Федеральным законом от 12.01.1996 № 7-ФЗ «О некоммерческих организациях», постановлением администрации Озерского городского округа от 26.01.2016 № 121 «Об утверждении Порядка формирования и финансового обеспечения выполнения муниципального задания в отношении муниципальных учреждений Озерского городского округа», руководствуясь Федеральным законом от 06.10.2003 № 131-ФЗ «Об общих принципах организации местного самоуправления», Уставом Озерского городского округа, постановляю:

1. Внести в Порядок определения нормативных затрат на выполнение работ, применяемых при расчете объема финансового обеспечения выполнения муниципального задания МБУ «Озерский вестник», утвержденный постановлением от 20.12.2016 № 3459, следующие изменения, изложив пункт 4 Порядка в новой редакции:

«4. Объем финансового обеспечения выполнения муниципального задания, определяемый на основе нормативных затрат на выполнение работ МБУ «Озерский вестник», не может превышать объема бюджетных ассигнований, предусмотренного на указанные цели решением Собрании депутатов о бюджете на очередной финансовый год (очередной финансовый год и плановый период) и бюджетной росписью администрации Озерского городского округа на соответствующий финансовый год (финансовый год и плановый период).

Объем муниципального задания может быть изменен главным распорядителем бюджетных средств в случаях:

изменения требований к показателям, характеризующим качество и (или) объем (содержание) услуг (выполнения работ), порядка оказания услуг (выполнения работ), предельных цен (тарифов) на оплату услуг (выполнение работ), в связи с внесением изменений в нормативные правовые акты Российской Федерации, Челябинской области, Озерского городского округа;

когда в течение срока выполнения муниципального задания изменяется численность потребителей услуг, спрос на услуги (выполнение работ) или условия оказания услуг (выполнение работ), влияющих на их объем и (или) качество (в том числе на основании мотивированных предложений муниципального бюджетного учреждения);

в случае экономии средств в результате процедур, связанных с закупками товаров, работ, услуг.

Не использованные в текущем финансовом году средства, предоставленные МБУ «Озерский вестник» и сложившиеся в результате экономии, возможно использовать, по согласованию с главным распорядителем бюджетных средств, в текущем финансовом году на те же цели, в соответствии с утвержденным администрацией Озерского городского округа Муниципальным заданием на выполнение муниципальных работ Муниципальным бюджетным учреждением «Редакция газеты «Озерский вестник».

2. Настоящее постановление вступает в силу с 01.12.2017.

3. Опубликовать настоящее постановление в газете «Озерский вестник» и разместить на официальном сайте органов местного самоуправления Озерского городского округа Челябинской области.

4. Контроль за выполнением настоящего постановления возложить на управляющего делами администрации Озерского городского округа Полтавского А.Ю.

Глава Озерского городского округа Е.Ю. Щербаков

Постановление администрации от 27.12.2017 № 3593

О предоставлении Филатовой А.В. разрешения на осуществление условно разрешенного вида использования земельного участка в районе жилого дома по ул. Курганская, д. 43, в поселке Метлино

Руководствуясь Градостроительным кодексом Российской Федерации, Федеральным законом «Об общих принципах организации местного самоуправления в Российской Федерации», Уставом Озерского городского округа, решением Собрании депутатов Озерского городского округа от 17.05.2006 № 76 «О Положении об организации и проведении публичных слушаний в Озерском городском округе», Правилами землепользования и застройки населенных пунктов Озерского городского округа,

утвержденными решением Собрании депутатов Озерского городского округа от 31.10.2012 № 183, в соответствии с заключением по результатам публичных слушаний от 20.12.2017, проведенных на основании постановления от 07.12.2017 № 22, постановляю:

1. Предоставить Филатовой Анне Викторовне разрешение на осуществление условно разрешенного вида использования земельного участка с кадастровым номером 74:13:1002004:914 (территориальная зона застройки индивидуальными жилыми домами Ж-3), в 15 м на юго-запад от ориентира - жилой дом, расположенного по адресу: Челябинская область, г. Озерск, поселок Метлино, ул. Курганская, д. 43, для ведения садоводства.

2. Настоящее постановление вступает в силу с момента его официального опубликования.

3. Опубликовать настоящее постановление в газете «Озерский вестник» и разместить на официальном сайте органов местного самоуправления Озерского городского округа Челябинской области.

4. Контроль за выполнением настоящего постановления возложить на заместителя главы Озерского городского округа Бахметьева А.А.

Глава Озерского городского округа Е.Ю. Щербаков

Постановление администрации от 27.12.2017 № 3594

О предоставлении разрешения на осуществление условно разрешенного вида использования земельного участка в районе жилого дома по ул. Береговая, д. 88, в поселке Метлино

Руководствуясь Градостроительным кодексом Российской Федерации, Федеральным законом «Об общих принципах организации местного самоуправления в Российской Федерации», Уставом Озерского городского округа, решением Собрании депутатов Озерского городского округа от 17.05.2006 № 76 «О Положении об организации и проведении публичных слушаний в Озерском городском округе», Правилами землепользования и застройки населенных пунктов Озерского городского округа, утвержденными решением Собрании депутатов Озерского городского округа от 31.10.2012 № 183, в соответствии с заключением по результатам публичных слушаний от 20.12.2017, проведенных на основании постановления от 07.12.2017 № 22, постановляю:

1. Предоставить разрешение на осуществление условно разрешенного вида использования земельного участка с кадастровым номером 74:13:1002002:451 (территориальная зона застройки индивидуальными жилыми домами Ж-3), в 95 м на север от ориентира - жилой дом, расположенного по адресу: Российская Федерация, Челябинская область, Озерский городской округ, поселок Метлино, ул. Береговая, д. 88, для ведения огородничества.

2. Настоящее постановление вступает в силу с момента его официального опубликования.

3. Опубликовать настоящее постановление в газете «Озерский вестник» и разместить на официальном сайте органов местного самоуправления Озерского городского округа Челябинской области.

4. Контроль за выполнением настоящего постановления возложить на заместителя главы Озерского городского округа Бахметьева А.А.

Глава Озерского городского округа Е.Ю. Щербаков

Постановление администрации от 27.12.2017 № 3595

О предоставлении разрешения на осуществление условно разрешенного вида использования земельного участка в районе земельного участка по ул. Заозерная, 2а, в поселке Метлино

Руководствуясь Градостроительным кодексом Российской Федерации, Федеральным законом «Об общих принципах организации местного самоуправления в Российской Федерации», Уставом Озерского городского округа, решением Собрании депутатов Озерского городского округа от 17.05.2006 № 76 «О Положении об организации и проведении публичных слушаний в Озерском городском округе», Правилами землепользования и застройки населенных пунктов Озерского городского округа, утвержденными решением Собрании депутатов Озерского городского округа от 31.10.2012 № 183, в соответствии с заключением по результатам публичных слушаний от 20.12.2017, проведенных на основании постановления от 07.12.2017 № 22, постановляю:

1. Предоставить разрешение на осуществление условно разрешенного вида использования земельного участка с кадастровым номером 74:13:1002002:452 (территориальная зона застройки индивидуальными жилыми домами Ж-3), в 70 м на юго-запад от ориентира - земельный участок, расположенного по адресу: Российская Федерация, Челябинская область, Озерский городской округ, поселок Метлино, ул. Заозерная, 2а, для ведения огородничества.

2. Настоящее постановление вступает в силу с момента его официального опубликования.

3. Опубликовать настоящее постановление в газете «Озерский вестник» и разместить на официальном сайте органов местного самоуправления Озерского городского округа Челябинской области.

4. Контроль за выполнением настоящего постановления возложить на заместителя главы Озерского городского округа Бахметьева А.А.

Глава Озерского городского округа Е.Ю. Щербаков

Постановление администрации от 27.12.2017 № 3596

О предоставлении Сурковой В.В. разрешения на осуществление условно разрешенного вида использования земельного участка в районе здания мастерских по ул. 8 Марта, 28, корпус 2, в поселке Метлино

Руководствуясь Градостроительным кодексом Российской Федерации, Федеральным законом «Об общих принципах организации местного самоуправления в Российской Федерации»,

Федерации», Уставом Озерского городского округа, решением Собрания депутатов Озерского городского округа от 17.05.2006 № 76 «О Положении об организации и проведении публичных слушаний в Озерском городском округе», Правилами землепользования и застройки населенных пунктов Озерского городского округа, утвержденными решением Собрания депутатов Озерского городского округа от 31.10.2012 № 183, в соответствии с заключением по результатам публичных слушаний от 20.12.2017, проведенных на основании постановления от 07.12.2017 № 22, постановляю:

1. Предоставить Сурковой Валентине Васильевне разрешение на осуществление условно разрешенного вида использования земельного участка с кадастровым номером 74:13:1002004:235 (территориальная зона застройки индивидуальными жилыми домами Ж-3), в 55 м на север-запад от ориентира - здание мастерских, расположенного по адресу: Челябинская область, г. Озерск, поселок Метлино, ул. 8 Марта, 28, корпус 2, для ведения садоводства.
2. Настоящее постановление вступает в силу с момента его официального опубликования.
3. Опубликовать настоящее постановление в газете «Озерский вестник» и разместить на официальном сайте органов местного самоуправления Озерского городского округа Челябинской области.
4. Контроль за выполнением настоящего постановления возложить на заместителя главы Озерского городского округа Бахметьева А.А.

Глава Озерского городского округа Е.Ю. Щербаков

Постановление администрации от 27.12.2017 № 3597

О внесении изменений в постановление от 13.09.2016 № 2472 «Об утверждении Положения об оплате труда работников муниципальных бюджетных учреждений, в отношении которых Управление социальной защиты населения администрации Озерского городского округа Челябинской области выполняет функции и полномочия учредителя»

В соответствии с Трудовым кодексом Российской Федерации, распоряжением Правительства Челябинской области от 02.10.2017 № 619-рп «О повышении заработной платы работников областных государственных учреждений», постановлением Правительства Челябинской области от 22.11.2017 № 609-П «О внесении изменений в постановление Правительства Челябинской области от 31.08.2010 № 131-П», постановляю:

1. Внести в Положение об оплате труда работников муниципальных бюджетных учреждений, в отношении которых Управление социальной защиты населения администрации Озерского городского округа Челябинской области выполняет функции и полномочия учредителя, утвержденное постановлением от 13.09.2016 № 2472, изменения, изложив приложения №№ 2-7 к указанному Положению в новой редакции.
2. Настоящее постановление вступает в силу с 01.01.2018.
3. Опубликовать настоящее постановление в газете «Озерский вестник» и разместить на официальном сайте органов местного самоуправления Озерского городского округа Челябинской области.
4. Контроль за выполнением настоящего постановления возложить на заместителя главы Озерского городского округа Ланге О.В.

Глава Озерского городского округа Е.Ю. Щербаков

Приложение № 1 к постановлению администрации Озерского городского округа от 27.12.2017 № 3597
Приложение № 2 к Положению об оплате труда работников муниципальных бюджетных учреждений, в отношении которых Управление социальной защиты населения администрации Озерского городского округа Челябинской области выполняет функции и полномочия учредителя

Профессиональные квалификационные группы должностей работников, занятых в сфере здравоохранения и предоставления социальных услуг

Профессиональная квалификационная группа
«Должности специалистов второго уровня, осуществляющих предоставление социальных услуг»

Квалификационные уровни	Должности, отнесенные к квалификационным уровням	Должностной оклад (рублей)
1	2	3
-	Социальный работник	5123

Профессиональная квалификационная группа
«Должности специалистов третьего уровня в учреждениях здравоохранения и осуществляющих предоставление социальных услуг»

Квалификационные уровни	Должности, отнесенные к квалификационным уровням	Должностной оклад (рублей)
1	2	3
1 квалификационный уровень	Специалист по социальной работе; инструктор-методист по лечебной физкультуре	7232
2 квалификационный уровень	Медицинский психолог	7611

Профессиональная квалификационная группа
«Должности руководителей в учреждениях здравоохранения и осуществляющих предоставление социальных услуг»

Квалификационные уровни	Должности, отнесенные к квалификационным уровням	Оклад (рублей)
1	2	3
-	Заведующий отделением (социальной службой)	7803

Примечание: приложение подготовлено в соответствии с приказом Министерства здравоохранения и социального развития Российской Федерации от 31.03.2008 № 149н «Об

утверждении профессиональных квалификационных групп должностей работников, занятых в сфере здравоохранения и предоставления социальных услуг».

Приложение № 2 к постановлению администрации Озерского городского округа от 27.12.2017 № 3597
Приложение № 3 к Положению об оплате труда работников муниципальных бюджетных учреждений, в отношении которых Управление социальной защиты населения администрации Озерского городского округа Челябинской области выполняет функции и полномочия учредителя

Профессиональные квалификационные группы должностей работников образования

Профессиональная квалификационная группа должностей работников учебно-вспомогательного персонала первого уровня

Квалификационные уровни	Должности, отнесенные к квалификационным уровням	Должностной оклад (рублей)
1	2	3
-	Помощник воспитателя	4568

Профессиональная квалификационная группа должностей работников учебно-вспомогательного персонала второго уровня

Квалификационные уровни	Должности, отнесенные к квалификационным уровням	Должностной оклад (рублей)
1	2	3
1 квалификационный уровень	Младший воспитатель	5138

Профессиональная квалификационная группа должностей педагогических работников

Квалификационные уровни	Должности, отнесенные к квалификационным уровням	Должностной оклад (рублей)
1	2	3
1 квалификационный уровень	Инструктор по труду; инструктор по физической культуре; музыкальный руководитель	6953
2 квалификационный уровень	Инструктор-методист; педагог дополнительного образования; социальный педагог; педагог-организатор	7318
3 квалификационный уровень	Воспитатель; методист; педагог-психолог	8050
4 квалификационный уровень	Учитель-дефектолог; учитель-логопед	8233

Примечания:

1. Приложение подготовлено в соответствии с приказом Министерства здравоохранения и социального развития Российской Федерации от 05.05.2008 № 216н «Об утверждении профессиональных квалификационных групп должностей работников образования».
2. Определение должностей педагогических работников производится в соответствии с разделом «Квалификационные характеристики должностей работников образования» Единого квалификационного справочника должностей руководителей, специалистов и служащих, утвержденного приказом Министерства здравоохранения и социального развития Российской Федерации от 26.08.2010 № 761н.
3. В оклады (должностные оклады) педагогических работников включен размер ежемесячной денежной компенсации на обеспечение книгоиздательской продукцией и периодическими изданиями (100 рублей).

Приложение № 3 к постановлению администрации Озерского городского округа от 27.12.2017 № 3597
Приложение № 4 к Положению об оплате труда работников муниципальных бюджетных учреждений, в отношении которых Управление социальной защиты населения администрации Озерского городского округа Челябинской области выполняет функции и полномочия учредителя

Профессиональные квалификационные группы работников культуры, искусства и кинематографии

Профессиональная квалификационная группа
«Должности работников культуры, искусства и кинематографии среднего звена»

Должности, отнесенные к профессиональной квалификационной группе	Должностной оклад (рублей)
1	2
Культурный организатор	5138

Профессиональная квалификационная группа
«Должности работников культуры, искусства и кинематографии ведущего звена»

Должности, отнесенные к профессиональной квалификационной группе	Должностной оклад (рублей)
1	2
Библиотекарь	6660

Примечание: приложение подготовлено в соответствии с приказом Министерства здравоохранения и социального развития Российской Федерации от 31.08.2007 № 570 «Об утверждении профессиональных квалификационных групп должностей работников культуры, искусства и кинематографии».

Приложение № 4 к постановлению администрации Озерского городского округа от 27.12.2017 № 3597
Приложение № 5 к Положению об оплате труда работников муниципальных бюджетных учреждений, в отношении которых Управление социальной защиты населения администрации Озерского городского округа Челябинской области выполняет функции и полномочия учредителя

Профессиональные квалификационные группы общепрофессиональных профессий рабочих

Профессиональная квалификационная группа
«Общепрофессиональные профессии рабочих первого уровня»

Квалификационные уровни	Профессии рабочих, отнесенные к квалификационным уровням	Оклад (рублей)
1	2	3
1 квалификационный уровень	Наименования профессий рабочих, по которым предусмотрено присвоение 1, 2 и 3 квалификационных разрядов в соответствии с Единым тарифно-квалификационным справочником работ и профессий рабочих; гардеробщик; грузчик; дворник; кастелянша; кладовщик; парикмахер; садовник; сестра-хозяйка; сторож (вахтер); уборщик производственных помещений; уборщик служебных помещений; уборщик территорий	3806
2 квалификационный уровень	Профессии рабочих, отнесенные к первому квалификационному уровню, при выполнении работ по профессии с производным наименованием «старший»	4378

**Профессиональная квалификационная группа
«Общепромышленные профессии рабочих второго уровня»**

Квалификационные уровни	Профессии рабочих, отнесенные к квалификационным уровням	Оклад (рублей)
1	2	3
1 квалификационный уровень	Наименования профессий рабочих, по которым предусмотрено присвоение 4 и 5 квалификационных разрядов в соответствии с Единым тарифно-квалификационным справочником работ и профессий рабочих; водитель автомобиля; парикмахер	4758
2 квалификационный уровень	Наименования профессий рабочих, по которым предусмотрено присвоение 6 и 7 квалификационных разрядов в соответствии с Единым тарифно-квалификационным справочником работ и профессий рабочих	5138
3 квалификационный уровень	Наименования профессий рабочих, по которым предусмотрено присвоение 8 квалификационного разряда в соответствии с Единым тарифно-квалификационным справочником работ и профессий рабочих	5709
4 квалификационный уровень	Наименования профессий рабочих, предусмотренных 1 - 3 квалификационными уровнями настоящей профессиональной квалификационной группы, выполняющих важные (особо важные) и ответственные (особо ответственные работы)	6090

Примечания:

1. Приложение подготовлено в соответствии с приказом Министерства здравоохранения и социального развития Российской Федерации от 29.05.2008 № 248н «Об утверждении профессиональных квалификационных групп общепромышленных профессий рабочих».

2. Определение наименований профессий рабочих производится в соответствии с выпуском 1 «Профессии рабочих, общие для всех отраслей народного хозяйства» Единого тарифно-квалификационного справочника работ и профессий рабочих, утвержденного постановлением Госкомтруда СССР и Секретариата ВЦСПС от 31.01.1985 № 31/3-30.

2.1. Отдельные профессии рабочих рекомендуется переименовать:

плотник, столяр, маляр - на профессию «рабочий по комплексному обслуживанию и ремонту зданий»;

оператор стиральных машин - на профессию «машинист по стирке и ремонту спецодежды».

2.2. В исключительном случае оклады профессий рабочих (кухонный рабочий, официант, слесарь-сантехник, слесарь-ремонтник, швея, электрогазосварщик), не указанные в выпуске 1, определяются в соответствии с установленными конкретным работникам разрядами согласно настоящему приложению.

Приложение № 5 к постановлению администрации Озерского городского округа от 27.12.2017 № 3597

Приложение № 6 к Положению об оплате труда работников муниципальных бюджетных учреждений, в отношении которых Управление социальной защиты населения администрации Озерского городского округа Челябинской области выполняет функции и полномочия учредителя

Профессиональные квалификационные группы общепромышленных должностей руководителей, специалистов и служащих

**Профессиональная квалификационная группа
«Общепромышленные должности служащих первого уровня»**

Квалификационные уровни	Должности, отнесенные к квалификационным уровням	Должностной оклад (рублей)
1	2	3
1 квалификационный уровень	Делопроизводитель; кассир; машинистка; секретарь; секретарь-машинистка; экспедитор по перевозке грузов	4187
2 квалификационный уровень	Должности служащих первого квалификационного уровня, по которым может устанавливаться производное наименование «старший»	4378

**Профессиональная квалификационная группа
«Общепромышленные должности служащих второго уровня»**

Квалификационные уровни	Должности, отнесенные к квалификационным уровням	Должностной оклад (рублей)
1	2	3
1 квалификационный уровень	Инспектор по кадрам	4758
2 квалификационный уровень	Заведующий архивом; заведующий складом; заведующий хозяйством. Должности служащих первого квалификационного уровня, по которым устанавливается производное должностное наименование «старший». Должности служащих первого квалификационного уровня, по которым устанавливается II внутридолжностная категория	5328
3 квалификационный уровень	Должности служащих первого квалификационного уровня, по которым устанавливается I внутридолжностная категория	7118
4 квалификационный уровень	Должности служащих первого квалификационного уровня, по которым устанавливается производное должностное наименование «ведущий»	7232
5 квалификационный уровень	Начальник гаража	7611

**Профессиональная квалификационная группа
«Общепромышленные должности служащих третьего уровня»**

Квалификационные уровни	Должности, отнесенные к квалификационным уровням	Должностной оклад (рублей)
1	2	3
1 квалификационный уровень	Бухгалтер; документовед; инженер; инженер по защите информации; инженер-программист (программист); психолог; социолог; специалист по защите информации; специалист по кадрам; экономист; юристконсульт	7803
2 квалификационный уровень	Должности служащих первого квалификационного уровня, по которым может устанавливаться II внутридолжностная категория	7992
3 квалификационный уровень	Должности служащих первого квалификационного уровня, по которым может устанавливаться I внутридолжностная категория	8088
4 квалификационный уровень	Должности служащих первого квалификационного уровня, по которым может устанавливаться производное должностное наименование «ведущий»	8183
5 квалификационный уровень	Заместитель главного бухгалтера	8373

**Профессиональная квалификационная группа
«Общепромышленные должности служащих четвертого уровня»**

Квалификационные уровни	Должности, отнесенные к квалификационным уровням	Должностной оклад (рублей)
1	2	3
1 квалификационный уровень	Нет данных	8564
2 квалификационный уровень	Нет данных	8754

Размеры должностных окладов работников, работающих на общепромышленных должностях руководителей, специалистов и служащих, не отнесенных к профессионально-квалификационным группам

Специалист по охране труда	7803
----------------------------	------

Примечания:

1. Приложение подготовлено в соответствии с приказом Министерства здравоохранения и социального развития Российской Федерации от 29.05.2008

№ 247н «Об утверждении профессиональных квалификационных групп общепромышленных должностей руководителей, специалистов и служащих».

2. Определение должностей руководителей, специалистов и других служащих производится в соответствии с разделом I «Общепромышленные квалификационные характеристики должностей работников, занятых на предприятиях, в учреждениях и организациях» Квалификационного справочника должностей руководителей, специалистов и других служащих, утвержденным постановлением Министерства труда Российской Федерации от 21.08.1998 № 37.

Должностные наименования служащих «старший», «ведущий» применяются в соответствии с пунктом 7 раздела «Общие положения» вышеуказанного Квалификационного справочника.

Приложение № 6 к постановлению администрации Озерского городского округа от 27.12.2017 № 3597

Приложение № 7 к Положению об оплате труда работников муниципальных бюджетных учреждений, в отношении которых Управление социальной защиты населения администрации Озерского городского округа Челябинской области выполняет функции и полномочия учредителя

Профессиональные квалификационные группы должностей работников физической культуры и спорта

Профессиональная квалификационная группа должностей работников физической культуры и спорта второго уровня

Квалификационные уровни	Должности, отнесенные к квалификационным уровням	Оклад (рублей)
1	2	3
1 квалификационный уровень	Инструктор по спорту; инструктор по адаптивной физической культуре;	7232
2 квалификационный уровень	Инструктор-методист по адаптивной физической культуре	7689

Примечание: приложение подготовлено в соответствии с приказом Министерства здравоохранения и социального развития Российской Федерации от 27.02.2012 № 165н «Об утверждении профессиональных квалификационных групп должностей работников физической культуры и спорта».

Постановление администрации от 28.12.2017 № 3614

О внесении изменений в постановление от 15.12.2016 № 3392 «Об утверждении перечня муниципальных услуг, предоставление которых организуется в муниципальном бюджетном учреждении Озерского городского округа «Многофункциональный центр предоставления государственных и муниципальных услуг»

В соответствии с Типовым (рекомендованным) перечнем муниципальных и государственных услуг, предоставление которых органами местного самоуправления муниципальных образований Челябинской области обеспечивается по принципу «одного окна» в МФЦ Челябинской области, утвержденным Протоколом заседания Комиссии по повышению качества предоставления государственных и муниципальных услуг Челябинской области от 05.07.2017 № 4, п о с т а н о в л я ю:

1. Внести в постановление от 15.12.2016 № 3392 «Об утверждении перечня муниципальных услуг, предоставление которых организуется в муниципальном бюджетном учреждении Озерского городского округа «Многофункциональный центр предоставления государственных и муниципальных услуг», следующие изменения: строку № 20 изложить в новой редакции: «Выдача разрешения на строительство объектов капитального строительства»;

строку № 24 изложить в новой редакции: «Выдача разрешений на установку и

эксплуатацию рекламных конструкций на территории Озерского городского округа».

2. Опубликовать настоящее постановление в газете «Озерский вестник» и разместить на официальном сайте органов местного самоуправления Озерского городского округа Челябинской области.

3. Контроль за выполнением настоящего постановления возложить на управляющего делами администрации Озерского городского округа Полтавского А.Ю.

Глава Озерского городского округа Е.Ю. Щербаков

Постановление главы от 27.12.2017 № 24

О проведении публичных слушаний по предоставлению разрешения на осуществление условно разрешенного вида использования земельных участков на территории города Озерска

В целях соблюдения права человека на благоприятные условия жизнедеятельности, прав и законных интересов правообладателей земельных участков и объектов капитального строительства, руководствуясь Градостроительным кодексом Российской Федерации, Федеральным законом от 06.10.2003 № 131-ФЗ «Об общих принципах организации местного самоуправления в Российской Федерации», Уставом Озерского городского округа, решением Собрания депутатов Озерского городского округа от 17.05.2006 № 76 «О Положении об организации и проведении публичных слушаний в Озерском городском округе», рассмотрев заключение комиссии по подготовке проекта правил землепользования и застройки на территории Озерского городского округа от 13.12.2017 № 17, **п о с т а н о в л я ю:**

1. Провести публичные слушания:

1) по предоставлению разрешения на осуществление условно разрешенного вида использования земельного участка с кадастровым номером 74:41:0101044:147 (территориальная зона застройки индивидуальными жилыми домами Ж-3), в 50 м на северо-восток от ориентира - административное здание, расположенного по адресу: Российская Федерация, Челябинская область, Озерский городской округ, город Озерск, ул. Колыванова, д. 46, в целях размещения дворовых построек (хозяйственный блок, оранжерея);

2) по предоставлению разрешения на осуществление условно разрешенного вида использования земельного участка с кадастровым номером 74:41:0101057:3 (территориальная зона объектов обслуживания населения и производственной деятельности ОП), расположенного по адресу: Россия, Челябинская область, город Озерск, ул. Бажова, 11, в целях размещения открытой автостоянки для временного хранения индивидуальных легковых автомобилей;

3) по предоставлению разрешения на осуществление условно разрешенного вида использования земельного участка с кадастровым номером 74:41:0101057:1 (территориальная зона объектов обслуживания населения и производственной деятельности ОП), расположенного по адресу: Россия, Челябинская область, город Озерск, ул. Набережная, 16, в целях размещения открытой автостоянки для временного хранения индивидуальных легковых автомобилей;

4) по предоставлению разрешения на осуществление условно разрешенного вида использования земельного участка с кадастровым номером 74:41:0101047:33 (территориальная зона застройки многоквартирными жилыми домами Ж-1), в 23 м на запад от ориентира - жилой дом, расположенного по адресу: Россия, Челябинская область, город Озерск, ул. Семенова, д. 2, в целях размещения открытой автостоянки для временного хранения индивидуальных легковых автомобилей;

5) по предоставлению разрешения на осуществление условно разрешенного вида использования земельного участка с кадастровым номером 74:41:0101052:116 (территориальная зона делового, общественного и коммерческого назначения О-1), в 45 м на юго-восток от ориентира - жилой дом, расположенного по адресу: Россия, Челябинская область, город Озерск, ул. Дзержинского, д. 32, в целях размещения открытой автостоянки для временного хранения индивидуальных легковых автомобилей.

2. Определить время и место проведения публичных слушаний - 30.01.2018 в 17.00 часов в помещении актового зала Собрания депутатов Озерского городского округа по адресу: г. Озерск, пр. Ленина, 30а.

3. Опубликовать настоящее постановление в газете «Озерский вестник» и разместить на официальном сайте органов местного самоуправления Озерского городского округа Челябинской области.

4. Организацию исполнения настоящего постановления возложить на комиссию по подготовке проекта правил землепользования и застройки на территории Озерского городского округа.

Е.Ю. Щербаков

Собрание депутатов Озерского городского округа

Решение от 21.12.2017 № 254

О признании утратившими силу некоторых правовых актов Собрания депутатов Озерского городского округа

Собрание депутатов Озерского городского округа РЕШАЕТ:

1. Признать утратившими силу решения Собрания депутатов Озерского городского округа:

1) от 19.03.2010 № 45 «О внесении изменения в Положение об оплате труда муниципальных служащих органов местного самоуправления Озерского городского округа»;

2) от 07.04.2010 № 66 «Об условиях контракта для главы администрации Озерского городского округа в части, касающейся осуществления полномочий по решению вопросов местного значения»;

3) от 12.05.2011 № 74 «О внесении изменений в условия контракта для главы администрации Озерского городского округа в части, касающейся осуществления полномочий по решению вопросов местного значения»;

4) от 07.07.2010 № 161 «О внесении изменений в Положение о переселении граждан из жилищного фонда, признанного непригодным для проживания в Озерском городском округе»;

5) от 15.09.2010 № 215 «О Положении о порядке софинансирования капитальных

ремонтов многоквартирных жилых домов на территории Озерского городского округа»;

6) от 01.03.2013 № 29 «О протесте прокурора ЗАТО г.Озерск»;

7) от 29.02.2012 № 17 «О внесении изменений в Положение об администрации Озерского городского округа Челябинской области».

2. Настоящее решение вступает в силу со дня принятия.

3. Опубликовать настоящее решение в газете «Озерский вестник».

Председатель Собрания депутатов Озерского городского округа О.В.Костиков

Решение от 27.12.2017 № 266

О Программе комплексного развития транспортной инфраструктуры Озерского городского округа на 2017 - 2035 годы

В соответствии с Градостроительным кодексом Российской Федерации, Федеральным законом от 06.10.2003 № 131-ФЗ «Об общих принципах организации местного самоуправления в Российской Федерации», постановлением Правительства Российской Федерации от 25.12.2015 № 1440 «Об утверждении требований к программам комплексного развития транспортной инфраструктуры поселений, городских округов», Генеральным планом Озерского городского округа, Уставом Озерского городского округа Собрание депутатов Озерского городского округа РЕШАЕТ:

1. Утвердить прилагаемую Программу комплексного развития транспортной инфраструктуры Озерского городского округа на 2017 - 2035 годы.

2. Настоящее решение вступает в силу со дня его опубликования в газете «Озерский вестник».

Председатель Собрания депутатов Озерского городского округа О.В.Костиков
Глава Озерского городского округа Е.В.Щербаков

Утверждена решением Собрания депутатов Озерского городского округа от 27.12.2017 № 266

Программа комплексного развития транспортной инфраструктуры Озерского городского округа на 2017 - 2035 годы

Паспорт программы комплексного развития транспортной инфраструктуры Озерского городского округа на 2017 - 2035 годы

Наименование программы	Программа комплексного развития транспортной инфраструктуры Озерского городского округа на 2017 - 2035 годы (далее - Программа)
Основания для разработки программы	Градостроительный кодекс РФ от 29 декабря 2004 года № 190-ФЗ; Федеральный закон от 29 декабря 2014 года № 456-ФЗ «О внесении изменений в Градостроительный кодекс РФ и отдельные законодательные акты Российской Федерации»; Федеральный закон от 06 октября 2003 года № 131-ФЗ «Об общих принципах организации местного самоуправления в Российской Федерации»; Федеральный закон от 08 ноября 2007 года № 257-ФЗ «Об автомобильных дорогах и о дорожной деятельности в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации»; Федеральный закон от 09 февраля 2007 года № 16-ФЗ «О транспортной безопасности»; СП 42.13330.2011 «СНиП 2.07.01-89* «Градостроительство. Планировка и застройка городских и сельских поселений»; Распоряжение Правительства Российской Федерации от 11 июня 2014 года №1032-р «Транспортная стратегия Российской Федерации на период до 2030 года»; Постановление Правительства Российской Федерации от 25 декабря 2015 года № 1440 «Об утверждении требований к программам комплексного развития транспортной инфраструктуры поселений, городских округов»; Генеральный план Озерского городского округа, утвержденный решением Собрания депутатов Озерского городского округа от 13 апреля 2011 года № 60
Разработчик программы	Управление капитального строительства и благоустройства администрации Озерского городского округа (далее - УКСИБ) Челябинская область, город Озерск, улица Индустриальная, д.3
Цели и задачи программы	Цели Программы: - развитие современной и эффективной транспортной инфраструктуры Озерского городского округа; - повышение уровня безопасности движения, доступности и качества оказываемых услуг транспортного комплекса. Задачи Программы: - обеспечение проектирования строительства, реконструкции и капитального ремонта автомобильных дорог; - обеспечение строительства, реконструкции и капитального ремонта автомобильных дорог; - повышение безопасности дорожного движения на территории Озерского городского округа.
Целевые показатели программы	- протяженность автомобильных дорог общего пользования местного значения; - количество проектов на строительство, реконструкцию и капитальный ремонт объектов транспортной инфраструктуры; - протяженность построенных, реконструированных и капитально отремонтированных автомобильных дорог; - количество установленных дорожных знаков с повышенной яркостью; - количество обустроенных пешеходных переходов; - количество установленных дублирующих дорожных знаков.
Сроки и этапы реализации программы	Срок реализации Программы - 2017 - 2035 г.г. Этапы реализации: - первый этап - 2017 - 2020 г.г. - второй этап - 2021 - 2025 г.г. - третий этап - 2026 - 2035 г.г.
Объемы и источники финансирования Программы	Общий объем финансовых средств, необходимых для реализации мероприятий Программы, составляет 501 750,849 тыс. рублей, в том числе по годам: 2017 год - 125 080,849 тыс. рублей; 2018 год - 6 835,000 тыс. рублей; 2019 год - 6 835,000 тыс. рублей; 2020 год - 275 000,000 тыс. рублей; 2021 год - 88 000,000 тыс. рублей; 2022 год - 0, 000 тыс. рублей; с 2023 по 2035 годы - 0, 000 тыс. рублей; Источник финансирования - бюджет Озерского городского округа

Введение

С 1 января 2015 года в соответствии с Федеральным законом от 29 декабря 2014 года № 456-ФЗ «О внесении изменений в Градостроительный кодекс Российской Федерации и отдельные законодательные акты Российской Федерации» к полномочиям органов местного самоуправления городских округов относятся разработка программ комплексного развития транспортной инфраструктуры городских округов.

В соответствии со статьей 26 Градостроительного кодекса РФ, реализация генерального плана городского округа осуществляется путем выполнения мероприятий, которые предусмотрены в том числе программами комплексного развития транспортной инфраструктуры муниципальных образований.

Программа комплексного развития транспортной инфраструктуры городского округа - документ, устанавливающий перечень мероприятий (инвестиционных проектов) по проектированию, строительству, реконструкции объектов транспортной инфраструктуры городского округа, которые предусмотрены государственными и муниципальными программами, стратегией социально-экономического развития муниципального образования и планом мероприятий по реализации стратегии социально-экономического

развития муниципального образования, планом и программой комплексного социально-экономического развития поселения, городского округа, инвестиционными программами субъектов естественных монополий, договорами о развитии застроенных территорий, договорами о комплексном освоении территорий, иными инвестиционными программами и договорами, предусматривающими обязательства застройщиков по завершению в установленные сроки мероприятий по проектированию, строительству, реконструкции объектов транспортной инфраструктуры.

Положения Градостроительного кодекса РФ и существование отдельных требований указывает на то, что программа комплексного развития транспортной инфраструктуры по своему статусу не идентична программе, предусматривающей мероприятия по созданию объектов местного значения в сфере транспортной инфраструктуры.

Программа комплексного развития транспортной инфраструктуры – это важный документ планирования, обеспечивающий систематизацию всех мероприятий по инфраструктуре различных видов. Основными направлениями совершенствования нормативно-правовой базы, необходимой для функционирования и развития транспортной инфраструктуры городского округа являются:

- применение экономических мер, стимулирующих инвестиции в объекты транспортной инфраструктуры;

- координация мероприятий и проектов строительства и реконструкции объектов транспортной инфраструктуры между органами государственной власти (по уровню вертикальной интеграции) и бизнеса;

- координация усилий федеральных органов исполнительной власти, органов исполнительной власти Челябинской области, органов местного самоуправления, представителей бизнеса и общественных организаций в решении задач реализации мероприятий (инвестиционных проектов);

- запуск системы статистического наблюдения и мониторинга необходимой обеспеченности объектами транспортной инфраструктуры городского округа в соответствии с утвержденными и обновляющимися нормативами;

- разработка стандартов и регламентов эксплуатации и (или) использования объектов транспортной инфраструктуры на всех этапах жизненного цикла объектов.

Для создания эффективной конкурентоспособной транспортной системы необходимы три основные составляющие:

- конкурентоспособные высококачественные транспортные услуги;

- высокопроизводительные безопасные транспортная инфраструктура и транспортные средства, которые необходимы в той мере, в которой они обеспечивают конкурентоспособные высококачественные транспортные услуги;

- создание условий для превышения уровня предложения транспортных услуг над спросом.

Развитие транспортной инфраструктуры на территории Озерского городского округа должно осуществляться на основе комплексного подхода, ориентированного на совместные усилия различных уровней власти: федеральных, региональных, муниципальных.

I. Характеристика существующего состояния транспортной инфраструктуры

1.1. Анализ положения Челябинской области в структуре пространственной организации Российской Федерации, анализ положения Озерского городского округа в пространственной организации Челябинской области

Озерский городской округ расположен в южной части восточного склона Среднего Урала, на севере Челябинской области, в 110 км от областного центра - города Челябинска. На севере Озерский городской округ граничит с территорией Каслинского муниципального района Челябинской области (протяженность границы – 62,47 км), на северо-востоке – с территорией Кунашакского муниципального района Челябинской области (протяженность границы – 42,65 км), на юге – с территорией Аргаяшского муниципального района Челябинской области (протяженность границы – 72,32 км), на западе – с территорией Кыштымского городского округа Челябинской области (протяженность границы – 24,80 км).

Связь населенных пунктов округа с населенными пунктами области и региона осуществляется автомобильными дорогами и железнодорожными путями сообщения. Специфика закрытого административного территориального образования ограничивает движение транзитного транспорта через его территорию.

По территории Озерского городского округа проходят:

- автодорога областного значения Кыштым – Новогорный; участок автодороги областного значения Долгодеревенское – Аргаяш – Кузнецкое – Кыштым;
- железнодорожная магистраль Челябинск – В. Уфалей.

В городе Озерске связь с близлежащими городами осуществляется по автодорогам Озерск – Кыштым, Озерск – Касли; с областным центром – Озерск – Новогорный – Аргаяш – Челябинск; связь с федеральной трассой М5 осуществляется по автодороге Озерск – Метлино – Б. Куяш – М5.

На территории округа находятся железнодорожные станции: ст. Бижеляк и ст. Татыш на главном ж/д пути Челябинск – В. Уфалей; железнодорожная станция Новогорный на производственной ж/д ветке с выходом на главный путь.

1.2. Социально-экономическая характеристика, характеристика градостроительной деятельности; включая деятельность в сфере транспорта, оценка транспортного спроса

Озерск один из крупнейших закрытых атомных городов России, подведомственных Государственной корпорации «Росатом». Границы Озерского городского округа (далее – городской округ) установлены Законом Челябинской области от 28 октября 2004 года № 287-ЗО «О статусе и границах Озерского городского округа» и Указом Президента Российской Федерации от 11 февраля 2006 г. № 91 «Об утверждении границ закрытого административно-территориального образования – города Озерска Челябинской области».

Распоряжением Правительства РФ от 29.07.2014 № 1398-р (ред. от 07.08.2015) «Об утверждении перечня монопрофильных муниципальных образований Российской Федерации (моногородов)» закрытое административно-территориальное образование (далее – ЗАТО) город Озерск включено в перечень монопрофильных муниципальных образований РФ 3 категории.

Социально-экономическое развитие Озерского городского округа определяется с одной стороны, спецификой экономики закрытых территорий, а с другой – особенностями ЗАТО г. Озерск (в том числе наличием территорий вне периметра) и стратегией развития градообразующего предприятия – ФГУП «ПО «Маяк».

Рельеф – восточные склоны Уральского хребта. Ближайшие высоты – 233 и 245 м. Ландшафт - подзона сосново-лиственных лесов. У северо-восточной окраины города протекает р. Теча. На территории имеются значительные водные ресурсы, удовлетворяющие потребности в воде для питьевого обеспечения населения и коммунальных и технических нужд промышленности. Так, на данной территории расположено 12 озер и 4 болота (не считая оз. Кызылташ). Общая площадь озер составляет 9063,6 га, общий объем – 680,0 млн. куб. м. Основным источником водоснабжения является озеро Иртыш.

Климат резкоконтинентальный. Абсолютный максимум температуры +37 С_о (август); абсолютный минимум –47 С_о (январь). Среднее количество осадков 393 мм (большая часть выпадает в теплый период). Снежный покров устанавливается с октября, сходит с апреля; держится в среднем 184 дня. Максимальная высота снежного покрова 27 см (в феврале). Ледостав наблюдается в первой половине ноября, ледоход – во второй половине марта – первой половине апреля. Преобладающие направления ветра – западное и юго-западное.

В состав Озерского городского округа входят семь населенных пунктов: город Озерск, поселок Новогорный, поселок Метлино, поселок Бижеляк, поселок Татыш, деревня Селезни, деревня Новая Теча.

На 01.01.2017 численность населения округа составляла 89724 человек, из них проживающих непосредственно в г. Озерске - 79256 человек.

Общая площадь Озерского городского округа – 65732 га, в т.ч. земли поселений – 8818 га, сельскохозяйственных угодий – 3798 га, лесов – 481 га.

В городе действуют:

- 14 различных муниципальных учреждений культуры;

- 14 дошкольных образовательных учреждений;

- 19 дневных общеобразовательных учреждений;

- 2 средних специальных учебных заведения;

- 2 филиала высших учебных заведения - филиалы университетов МИФИ и ЮрГУ.

По данным налоговой службы на территории Озерского городского округа на конец 2016 года зарегистрировано 2 016 организаций (юридических лиц) различных форм собственности. Количество индивидуальных предпринимателей, подтвердивших свою деятельность в налоговой инспекции, составило 2 076 человек.

ФГУП «ПО «Маяк» – градообразующее предприятие закрытого административно-территориального образования г. Озерск (ЗАТО г. Озерск). ФГУП «ПО «Маяк» является ведущим предприятием ядерного оружейного комплекса России и обеспечивает безопасность государства, выполняя государственный оборонный заказ по производству компонентов современного ядерного оружия, ведет работы по экологической и научной тематикам.

Промышленность Озерского городского округа представлена, в первую очередь, градообразующим предприятием, на котором занято 31% всей численности работающих в округе. В общем обороте предприятий промышленности доля ФГУП ПО «Маяк» более 80,0 %.

В округе зарегистрировано 4 индивидуальных частных предпринимателя, осуществляющих сельскохозяйственную деятельность и шесть крестьянских фермерских хозяйств. Основными видами деятельности являются овощеводство и кролиководство.

Деятельность субъектов малого и среднего предпринимательства вносит весомый вклад в социально-экономическое развитие Озерского городского округа, в том числе в обеспечение занятости и наполнение городского бюджета. Основная доля субъектов предпринимательства осуществляет деятельность в сфере розничной и оптовой торговли, общественного питания, ремонта автотранспортных средств, операций с недвижимым имуществом, в строительстве, в обрабатывающих производствах, в сфере предоставления коммунальных, туристических, персональных услуг, на транспорте и в связи, в гостиничном и ресторанном бизнесе.

На территории Озерского городского округа имеются значительные водные ресурсы, представленные озерами, водоемами, реками, подземными источниками. Водоемы округа относятся к тектоническому и эрозионно-тектоническому типам и отличаются значительными глубинами и проточным режимом. Водные ресурсы обеспечивают потребности округа в воде питьевого обеспечения населения, технических нужд промышленности, кроме того озера Иртыш, Большая и Малая Наного, Акакуль, Кожакуль, Улагач, Большая Акуля составляют рекреационный ресурс округа.

Часть водоемов Озерского городского округа относятся к категории технических и используются в технологических процессах ФГУП «ПО «Маяк». Таких водоемов восемь, в том числе Кызылташ, Татыш, Метлинский пруд. Озера Иртыш и Большая Акуля являются поверхностными источниками водоснабжения. Общая площадь зеркала воды водоемов в границах округа – 7176 га; технических водоемов – 8348 га. По территории округа протекают река Теча и река Мишеляк, реки и их пойменные территории находятся в границах промплощадки и СЗЗ ФГУП «ПО «Маяк».

Подземные источники обеспечивают водоснабжение поселка Метлино, поселка Бижеляк, деревни Селезни и поселка Новогорный.

Таблица № 1

Категории земель Озерского городского округа

Категория земель	Всего	в том числе (га)	
		Озерск	Сельская местность
Общая площадь земель, находящихся в ведении органов местного самоуправления Озерского городского округа	65732		
из нее:			
Земли населенных пунктов	8818	6923	1895
Земли сельхозназначения	5042	-	-
Земли лесного фонда	481	-	-
Земли водного фонда	1490	-	-
Земли застройки	5341	-	-
из них:			
- земли жилой застройки	3322	-	-
- коммунально-промышленная зона	1300	-	-

Город Озерск является закрытым административно-территориальным образованием, имеет особенности, влияющие на освоение территорий, в том числе, затрудненное сообщение между населенными пунктами округа.

Населенные пункты округа расположены вокруг производственной площадки ФГУП «ПО «Маяк»: город Озерск – на западе округа; поселок Новогорный – в южной части округа; поселок Метлино – в восточной части округа. В силу вышеперечисленных особенностей планировочная структура округа представляет собой «разорванное

кольцо». Поселок Новогорный и поселок Метлино имеют автомобильное сообщение с административным центром округа, однако не имеют непосредственного сообщения между собой.

В настоящее время поселок Метлино имеет тесные экономические связи с городом Озерск (90% трудоустроенного населения поселка занято на предприятиях города Озерск). Поселок Новогорный, поселок Бижеляк и деревня Селезни представляют собой достаточно изолированную агломерацию населенных пунктов с собственной производственной базой, энергетическим комплексом и социальной инфраструктурой. Учитывая особенности планировочной структуры Озерского городского округа, общая концепция планировочного развития округа предусматривается следующая:

1) населенные пункты округа развиваются и образуют три основных агломерации: Озерскую – с центром город Озерск, включающую поселок № 2 и деревню Новая Теча, являющуюся экономическим, производственным, административным и культурным центром городского округа, связанную со всеми населенными пунктами; Метлинскую – с центром поселок Метлино, являющуюся агропромышленным центром округа, с широкими территориальными возможностями для жилищного строительства; Новогорную – с центром поселок Новогорный, включающую поселок Бижеляк и деревню Селезни, являющуюся вторым по значимости производственным центром округа, связанную с рекреационными зонами округа на озере Акакуль;

2) развитие транспортной инфраструктуры округа, а именно:
- реконструкция автодороги областного значения Кыштым – Новогорный;
- строительство объездной автодороги в обход поселка Метлино;
- строительство объездной автодороги преимущественно грузового движения в обход поселка Новогорный;
- строительство автодороги местного значения с каменным покрытием поселок Бижеляк – базы отдыха на озере Акакуль – поселок Татыш (выход на автодорогу Кыштым – Новогорный).

1.3. Характеристика функционирования и показатели работы транспортной инфраструктуры по видам транспорта

1.3.1. Железнодорожный транспорт

Железнодорожные пути сообщения, проходящие по территории Озерского городского округа, представлены магистральной линией общего пользования Челябинск – Екатеринбург, рядом производственных путей ФГУП «ПО «Маяк», имеющих связь с данной магистралью и железнодорожной веткой общего пользования Новогорный – Бижеляк.

Железнодорожная линия Челябинск - Екатеринбург, находится в ведении Южно-Уральской железной дороги, проходит по территории округа в меридиональном направлении в юго-западной ее части, является однопутной, не электрифицированной с интенсивностью движения 16 поездов в сутки в двух направлениях, протяженность в пределах округа составляет 14,3 км. В северном направлении ближайшая станция на данной линии - станция Кыштым, в южном направлении - станция поселка Аргаяш, в пределах Озерского городского округа имеются 2 остановочных пункта - Татыш и Бижеляк.

На территории округа, на данной магистрали имеется 2 зарегистрированных железнодорожных переезда общего пользования - III и IV технических категорий, образованных с автодорогами Кыштым – Новогорный и Новогорный – Бижеляк соответственно.

Железнодорожная линия Челябинск - Екатеринбург обеспечивает пассажирские и грузовые перевозки. Потребителями грузов, перевозимых по данной железной дороге, является ФГУП «ПО «Маяк», ряд предприятий, расположенных в коммунальной зоне города Озерск и предприятия поселка Новогорный.

Грузовые перевозки градообразующего предприятия города Озерск – ФГУП «ПО «Маяк» осуществляются непосредственно по данной магистрали. Доступ железнодорожных составов на территорию производственного объединения «Маяк» осуществляется по железным дорогам производственного назначения, проходящим по территории города Озерск и поселка Новогорный.

От железнодорожной магистральной линии Челябинск - Екатеринбург в районе поселка Бижеляк в направлении поселка Новогорный отходит железнодорожная ветка общего пользования, находящаяся в ведении ОАО «РЖД», имеющая протяженность 6,3 км. Данная линия используется преимущественно для перевозок грузов производственных предприятий поселка: Аргаяшская ТЭЦ, ООО «Озерская трубная компания», филиал ЗАО ФССИ «Краснодеревщик».

Отходящая в северном направлении от станции Новогорный железнодорожная линия, является производственной и используется исключительно ФГУП «ПО «Маяк».

В районе деревни Селезни через данную железную дорогу организован переезд общего пользования, относящийся к IV технической категории, образованный с автодорогой в направлении поселка Аргаяш.

1.3.2. Воздушный транспорт

Ближайший аэропорт к городу - Баландино (г.Челябинск). Аэропорт может обслуживать как местные, так и международные рейсы. Расположен в 86 км от центра города Озерск. Аэропорт по итогам 2014 года обслужил около 1,4 миллиона пассажиров. Количество самолетовылетов за тот же период составило 7 023, что на 9% больше, чем в 2013 г. Аэропорт соответствует 1-ой категории по стандарту ICAO. Лётное поле Баландино относится к аэродромам класса А и располагает взлётно-посадочной полосой 09/27 длиной 3200 и шириной 60 метров, позволяющей принимать воздушные суда любого типа. На рынке авиаперевозок аэропорта «Баландино» в 2014 г. осуществляли деятельность 24 авиакомпании.

Второй по удаленности аэропорт - Кольцово (г.Екатеринбург). Аэропорт так же обслуживает местные и международные рейсы. Удаленность от центра города Озерск – 132 км.

Международный аэропорт «Кольцово» – крупнейший региональный воздушный порт России, связывающий Екатеринбург более чем со 100 городами мира. Аэропорт является пятым в России по объему годового пассажиропотока после трёх московских и петербургского аэропортов. Так, за 2014 год аэропорт «Кольцово» обслужил более 4,5 миллионов человек. Грузопоток аэропорта за этот же год превысил 3,5 тысяч тонн. Аэродром «Кольцово» первого класса имеет две взлетно-посадочные полосы, 60 стоянок для самолетов, а также допуск на приём всех современных типов воздушных судов российского и зарубежного производства.

1.3.3. Автомобильный транспорт

Автомобильный транспорт является основой транспортного комплекса Озерского городского округа. Несмотря на наличие иных видов транспорта в городском округе, автомобильный транспорт наиболее хорошо развит и несет основную нагрузку по доставке грузов и пассажиров.

Городской округ входит в число городов России с наибольшим уровнем автомобилизации. Динамика наличия индивидуального транспорта на конец года представлена в таблице № 2

Таблица № 2

Индивидуальный транспорт

Категория транспортного средства	2011	2012	2013	2014	2015	2016
Всего	37139	39225	38472	39141	39199	35040
в том числе						
Легковые автомобили	29125	30991	31546	30871	30873	27425
Грузовые автомобили	1684	1775	661	1782	1782	1397
Микроавтобусы	179	190	75	181	181	145

В округе хорошо развита дорожная сеть. Она представлена в основном дорогами общего пользования.

Дорожная сеть Озерского городского округа обеспечивает транспортную связь с городами Касли, Кыштым, поселками Аргаяш, Сарыкульмяк, Большой Куяш, имеет выход на автодорогу областного значения Карабаш – Тюбук и на автодорогу федерального значения М-5 «Урал» Челябинск – Екатеринбург. Автомобильное сообщение внутри округа осуществляется по сети основных (Кыштым – Новогорный, Кыштым - Кузнецкое) и второстепенных территориальных дорог.

На территории городского округа нет дорог федерального значения, но имеется некоторое количество участков автомобильных дорог общего пользования регионального и межмуниципального значения:

Кыштым – Новогорный,

Долгодеревенское – Аргаяш – Кузнецкое – Кыштым.

Все муниципальные дороги городского округа относятся к дорогам общего пользования. Улично-дорожная сеть городского округа образована магистральными улицами общегородского значения, по которым осуществляется пропуск массовых потоков пассажирского, грузового и легкового автомобильного транспорта.

Значительная площадь округа, занимаемая территорией ФГУП «ПО «Маяк» и закрытый режим города Озерск, вносят существенные ограничения на передвижение населения по территории округа, затрудняя связь населенных пунктов между собой и уменьшая интенсивность транзитных транспортных потоков различных видов транспорта по дорожной сети данного территориального образования.

Междугородные и межпоселковые связи осуществляются по автомобильным дорогам общего пользования: Озерск – Касли (Каслинское шоссе и автодорога «Озерск-Касли»), Озерск – Кыштым (улица Кыштымская и автодорога «Озерск-Кыштым»), Озерск – Метлино (Метлинское шоссе), Кыштым – Новогорный, Метлино – Сарыкульмяк, Новогорный – Бижеляк.

По Метлинскому шоссе осуществляется связь города Озерск и поселка Метлино с федеральной трассой М-5 «Урал». Автодорога проходит от КПП в широтном направлении, включает улицы Федорова, Белинского и Береговая поселка Метлино и выходит к поселку Большой Куяш Кунашакского муниципального района.

Протяженность автодороги в пределах округа составляет 14,5 км (без учета ее прохождения по территории Метлино). Поперечный профиль представлен двухполосной проезжей частью с шириной полосы 3 м, что соответствует автодороге IV технической категории.

Основным недостатком планового положения автодороги является ее прохождение непосредственно по селитебной части поселка Метлино. На сегодняшний день отсутствует возможность перенаправления транзитных транспортных потоков в обход данного населенного пункта.

Автодорога Озерск – Касли проходит в меридиональном направлении соединяет два данных города. На территории Каслинского муниципального района имеет выход на автодорогу Карабаш – Тюбук. На Каслинское шоссе выходит уличная сеть деревни Новая Теча и ряда садовых товариществ. Протяженность автодороги в пределах округа составляет 5 км.

Данная дорога на всем своем протяжении характеризуется непостоянством поперечного профиля, ширина проезжей части колеблется от 5,5 до 10 м, на отдельных участках присутствуют недопустимо малыми радиусами круговых кривых в плане – менее 150 м, что ограничивает скоростной режим движения.

Автодорога Кыштым – Новогорный обеспечивает связь между данными населенными пунктами и включает в транспортное сообщение поселка № 2 с общей сетью автодорог области. Данная автодорога является частью транспортного сообщения между городом Кыштым и городом Челябинск, что определило наличие транзитных транспортных потоков как через территорию Озерского округа, так и через территорию поселка Новогорный.

Автодорога Кыштым – Новогорный обеспечивает прохождение трудовых корреспонденций населения поселка Новогорный и поселка № 2 в направлении города Озерск. Протяженность автодороги в пределах округа составляет 14,8 км.

Автодорога Новогорный – Бижеляк относится к IV технической категории, участвует в транспортном обслуживании населения поселков Селезни и Бижеляк, баз отдыха и садовых товариществ, расположенных на озере Акакуль.

Недостатком планового положения данной автодороги является ее прохождение в полосе отвода железной дороги Челябинск – Екатеринбург.

Для осуществления междугородных и пригородных пассажирских перевозок населения округа на территории города Озерск имеется автовокзал и автостанция в поселке Новогорный, в деревне Новая Теча, поселке Метлино и поселке № 2 имеются остановочные пункты автобусов внешнего сообщения.

Внешнее междугородное сообщение осуществляется в направлении городов Челябинск, Екатеринбург, Кыштым, Касли, Аргаяш, Кунашак, Караболка. Пассажирское сообщение внутри округа затруднено и осуществляется преимущественно через территорию города Озерск, с которым имеют автобусное сообщение все населенные пункты округа. Стационарных пунктов весового контроля на муниципальных автодорогах, расположенных на территории Озерского городского округа, нет. В перспективе их строительство не планируется. На подъезде к городу, перед КПП имеются площадки-стоянки для всех видов автомобильного транспорта. Строительство новых не планируется.

На территории Озерского городского округа имеются следующие действующие объекты придорожного сервиса:

- автозаправочные станции (далее по тексту – АЗС) – 18 объектов;
- автогазозаправочные станции (далее по тексту – АГЗС) – 2 объекта;
- станции технического обслуживания (далее по тексту – СТО) – 6 объектов;
- муниципальный автобусный парк, расположенный на Озерском шоссе, 7 – 1 объект;
- автовокзал, расположенный по пр. Ленина, 65 – 1 объект;
- гаражные кооперативы для индивидуального транспорта – 93 объекта;
- наземные стоянки индивидуального автотранспорта – 12 объектов.
- автомойки – 6 объектов.

В 2016 году количество дорожных знаков на улицах округа составило 8150 единиц. В среднесрочной перспективе планируется дальнейший рост количества дорожных знаков, в том числе с целью повышения безопасности дорожного движения, в том числе расположенных в непосредственной близости от образовательных организаций.

Обслуживание улиц и дорог осуществляют подрядные организации, определяемые по результатам аукционных процедур в соответствии с Федеральным законом от 5 апреля 2013 года № 44-ФЗ «О контрактной системе в сфере закупок товаров, работ, услуг для обеспечения государственных и муниципальных нужд».

1.4 Характеристика сети дорог, параметры дорожного движения, оценка качества содержания дорог

Общая протяженность улично-дорожной сети (улицы, проезды, набережные) Озерского городского округа составляет 280,0 км, в том числе, с усовершенствованным покрытием 258,0 км.

Протяженность освещенных частей улиц, проездов, набережных 218,0 км.

На территории округа имеется ряд искусственных транспортных сооружений – 4 путепровода и 3 моста:

- 2 путепровода через тепловые сети – автодорога общего пользования на плодopитомник и автодорога общего пользования на газораспределительную станцию;
- 1 путепровод через железнодорожные пути – ул.Промышленная;
- 2 моста через водопропускной канал от озера Иртяш к хозяйственному водоему – ул.Челябинская и ул.Космонавтов (у дамбы);
- 1 мост на Метлинском шоссе;
- 1 путепровод на Каслинском шоссе (по границе округа).

Перечень автомобильных дорог общего пользования местного значения, находящихся в муниципальной собственности муниципального образования Озерский городской округ представлен в таблице № 3.

При рассмотрении показателей дорожного движения следует выделить те из них, которые являются первичными. К ним следует отнести показатели, определяемые потребностями в перевозках пассажиров и грузов, а также в пешеходных сообщениях. К основным характеристикам транспортного потока относятся: интенсивность движения; сос-тав транспортного потока; плотность потока транспорт-ных средств; скорость движения; продолжительность задержек движения.

Интенсивность движения - это количество транспортных средств, проходящих через сечение дороги за единицу времени. Распределение транспортных потоков в течение года, месяца, суток и даже часа весьма неравномерно. Наибольшее значение имеет показатель интенсивности в часы пик, так как именно в этот период возникают наиболее сложные задачи организации дорожного движения. Для распределения интенсивности движения по дням недели характерно ее максимальное значение по пятницам, когда автомобилями пользуются наибольшее количество индивидуальных владельцев. В течение суток, как правило, наибольшая интенсивность движения наблюдается в утренний час пик, после него следует небольшой спад, после которого интенсивность движения плавно увеличивается до вечернего часа пик, который существенно более растянут по времени, чем утренний.

Влияние состава потока на другие характеристики дорожного движения обусловлено многими факторами. Во многом это происходит вследствие различия динамических и тормозных качеств легковых и грузовых автомобилей. Поэтому в смешанном транспортном потоке повышается вероятность возникновения потенциально опасных ситуаций.

Более низкая скорость движения грузовых автомобилей по сравнению с легковыми вынуждает водителей легковых автомобилей совершать обгоны для поддержания приемлемого для них скоростного режима. Маневрирование осуществляется в условиях ограниченной видимости при следовании легкового автомобиля за грузовым и также повышает риск попадания в ДТП.

В зависимости от преобладания в потоке того или иного типа транспортного средства условно транспортный поток относят к одной из трех групп: смешанный поток (30-70% легковых автомобилей, 70-30% грузовых автомобилей), преимущественно грузовой (более 70% грузовых автомобилей), преимущественно легковой (более 70 % легковых автомобилей)

Плотность транспортного потока является пространственной характеристикой, определяющей степень стесненности движения на полосе дороги. Ее измеряют числом транспортных средств, приходящихся на 1 км протяженности дороги. Предельная плотность достигается при неподвижном состоянии колонны автомобилей, расположенных вплотную друг к другу на полосе. Для потока современных легковых автомобилей такое предельное значение составляет около 200 авт/км. Чем меньше плотность потока, тем свободнее себя чувствуют водители, тем выше скорость, которую они выбирают. Наоборот, по мере повышения плотности, т. е. стесненности движения, от водителей требуется повышение внимательности, точности действий. В зависимости от плотности потока движение по степени стесненности подразделяют на свободное, частично связанное, насыщенное, ко-ллонное.

Важнейшим критерием, характеризующим функционирование путей сообщения, является их пропускная способность.

Пропускная способность дороги - это максимально возможное число автомобилей, которое может пройти через сечение дороги за единицу времени. Пропускная способность не является однозначным параметром, характеризующим дорогу, так как может меняться в широких пределах в зависимости от скорости движения, степени его организованности и от дорожного покрытия.

Нормативная пропускная способность задается в официальных документах, например, в строительных нормах и правилах. При этом не может быть учтен весь комплекс факторов и условий, характеризующих конкретный участок дороги. Поэтому ее значения для многих конкретных условий являются заниженными, а для некоторых завышенными.

Большое влияние на фактическое значение пропускной способности оказывает состояния среды. Пропускная способность особенно падает при сильном дожде, тумане, обильном снегопаде.

Средняя скорость транспортного потока является одним из важнейших показателей, используемых при определении автотранспортных расходов и капиталовложений, а автомобильный транспорт при технико-экономическом обосновании проектных решений. Скорость транспортного потока изменяется по длине дороги и во времени в зависимости от интенсивности движения и состава транспортного потока, особенностей дорожных условий и применяемых средств регулирования движения, воздействия погодных-климатических факторов.

Любое снижение скорости движения транспортных средств по сравнению с расчетной скоростью для данного участка дороги, а тем более перерыв в движении (остановка), приводят к потере времени и, соответственно, к экономическим потерям. Поэтому при организации дорожного движения особое внимание должно быть обращено на задержки движения. К задержкам следует относить не только все вынужденные остановки транспортных средств перед перекрестками, железнодорожными переездами, при заторах на перегонах, но также и снижение скорости транспортного потока по сравнению с расчетной (или разрешенной) для данной дороги.

Таблица № 3

Перечень автомобильных дорог общего пользования местного значения, находящихся в муниципальной собственности муниципального образования Озерский городской округ

Автомобильные дороги общего пользования местного значения

№ п/п	Наименование автомобильных дорог и улиц	Протяженность, п.м.	Средняя ширина, п.м.	Площадь, кв. м.	Виды покрытия
1	ул. Архипова	435,0	4,6	2 001,0	асф/бет - 435,0 п.м.
2	ул. Бажова	849,0	7,2	6 112,8	асф/бет - 849,0 п.м.
3	ул. Берёзовая	5 290,0	6,0	31 740,0	асф/бет - 1 275,0 п.м.; ц/б - 732,0 п.м.; грунт - 3 283,0 п.м.
4	ул. Блюхера	1 110,0	9,0	9 990,0	асф/бет - 1 110,0 п.м.
		71,0	37,7	2 675,0	
5	ул. Верхняя	370,0	7,0	2 590,0	асф/бет - 370,0 п.м.
6	ул. Восточная	484,0	6,7	3 242,8	асф/бет - 484,0 п.м.
7	бульвар Гайдара	1 258,0	8,6	10 818,8	асф/бет - 1 258,0 п.м.
8	ул. Гаражная	1 299,0	6,0	7 794,0	асф/бет - 1 299,0 п.м.
9	ул. Герцена	708,0	7,0	4 956,0	асф/бет - 708,0 п.м.
10	ул. Горная	496,0	6,0	2 976,0	асф/бет - 496,0 п.м.
11	ул. Дзержинского	2 508,0	16,0	40 128,0	асф/бет - 2 508,0 п.м.
12	ул. Еловая	450,0	5,5	2 475,0	асф/бет - 450,0 п.м.
13	ул. Ермолаева	1 262,0	6,0	7 572,0	асф/бет - 1 262,0 п.м.
14	ул. Заводская	2 186,0	6,0	13 116,0	асф/бет - 2 186,0 п.м.
15	ул. Залесского	980,0	3,0	2 940,0	асф/бет - 788 п.м.; щебень -192 п.м.
16	ул. Зелёная	201,0	10,0	2 010,0	асф/бет - 201,0 п.м.
17	ул. Индустриальная	937,0	9,0	8 433,0	асф/бет - 937,0 п.м.

18	ул. Иртышская	445,0	14,0	6 230,0	асф/бет - 445,0 п.м.
19	проспект К. Маркса	1 570,0	15,0	23 550,0	асф/бет - 1 570,0 п.м.
20	ул. Калинина	782,0	7,0	5 474,0	асф/бет - 782,0 п.м.
21	ул. Кирова	844,0	10,0	8 440,0	асф/бет - 844,0 п.м.
22	ул. Колыванова	1 616,0	9,0	14 544,0	асф/бет - 1 616,0 п.м.
23	ул. Комсомольская	1 117,0	4,5	5 026,5	асф/бет - 1 117,0 п.м.
24	проезд Комсомольский	871,0	7,5	6 532,5	асф/бет - 871,0 п.м.
25	ул. Космонавтов	2 062,0	10,0	20 620,0	асф/бет - 2 062,0 п.м.
26	ул. Красноармейская	2 300,0	9,0	20 700,0	асф/бет - 1 827,0 п.м.; грунт - 473,0 п.м.
27	ул. Кыштымская	8 133,0	8,0	65 064,0	асф/бет - 8 133,0 п.м.
28	проспект Ленина	1 863,0	8,5	41 497,2	асф/бет - 2 976,0 п.м.
		1 007,0	11,1		
		100,0	130,0		
		106,0	14,0		
29	ул. Ленинградская	275,0	9,0	2 475,0	асф/бет - 275,0 п.м.
30	ул. Лермонтова	660,0	10,0	6 600,0	асф/бет - 660,0 п.м.
31	ул. Лесохим	1 627,0	3,5	5 694,5	асф/бет - 1 627,0 п.м.
32	бульвар Луначарского	835,0	6,0	5 010,0	асф/бет - 835,0 п.м.
33	ул. Малая - Кольцевая,	542,0	4,5	2 439,0	асф/бет - 542,0 п.м.
34	ул. Малая	255,0	4,0	1 020,0	асф/бет - 255,0 п.м.
35	ул. Матросова	2 395,0	9,0	21 555,0	асф/бет - 2 395,0 п.м.
36	ул. Маяковского	207,0	5,0	1 035,0	асф/бет - 207,0 п.м.
37	ул. Менделеева	1 023,0	10,0	10 230,0	асф/бет - 1 023,0 п.м.
38	ул. Мира	1 414,0	7,5	10 605,0	асф/бет - 1 414,0 п.м.
39	ул. Мичурина	369,0	3,0	1 107,0	асф/бет - 11,0 п.м.; щебень - 155,0 п.м.; мост - 203,0 п.м.
40	ул. Мишенкова	528,0	4,5	2 376,0	асф/бет - 528,0 п.м.
41	ул. Монтажников	2 198,0	9,0	19 782,0	асф/бет - 2 198,0 п.м.
42	ул. Музрукова	1 697,0	9,0	15 273,0	асф/бет - 1 697,0 п.м.
43	ул. Набережная	1 453,0	9,0	13 077,0	асф/бет - 1 453,0 п.м.
44	ул. Октябрьская	2 135,0	14,0	29 890,0	асф/бет - 2 135,0 п.м.
45	проезд Объездной, примыкание к проезду	1 565,0	8,0	12 520,0	асф/бет - 1 393,0 п.м.; щебень - 172,0 п.м.
46	шоссе Озёрское	1 940,0	8,5	64 398,0	асф/бет - 5 362,0 п.м.
		3 422,0	14,0		
47	ул. Парковая	651,0	5,4	3 515,4	асф/бет - 651,0 п.м.
48	переулок Парковый	150,0	4,7	705,0	асф/бет - 150,0 п.м.
49	ул. Первомайская	879,0	6,6	5 801,4	асф/бет - 879,0 п.м.
50	проспект Победы	1 785,0	9,0	16 065,0	асф/бет - 1 785,0 п.м.
51	переулок Привокзальный	357,0	4,4	1 570,8	асф/бет - 357,0 п.м.
52	переулок Поперечный	760,0	4,5	3 420,0	асф/бет - 760,0 п.м.
53	ул. Пушкина	598,0	6,0	3 588,0	асф/бет - 598,0 п.м.
54	ул. Промышленная	1 607,0	7,0	13 101,0	асф/бет - 2 070,0 п.м.
		463,0	4,0		
55	ул. Разъездная	2 100,0	7,0	14 700,0	асф/бет - 2100 п.м.
56	ул. Свердлова	1 637,0	9,0	14 733,0	асф/бет - 1 637,0 п.м.
57	ул. Семашко	425,0	7,0	2 975,0	асф/бет - 425,0 п.м.
58	ул. Семенова	22,0	6,6	12 893,7	асф/бет - 977,0 п.м.
		113,0	8,5		
		842,0	14,0		
59	проезд Складской	2 144,0	8,0	17 152,0	грунт - 2 144,0 п.м.
60	проезд Связи	275,0	6,0	1 650,0	асф/бет - 275,0 п.м.
61	ул. Советская	1 469,0	9,0	13 221,0	асф/бет - 1 469,0 п.м.
62	переулок Советский	300,0	8,5	2 550,0	асф/бет - 300,0 п.м.
63	ул. Строительная	1 622,0	9,0	14 598,0	асф/бет - 1 622,0 п.м.
64	ул. Студенческая	507,0	8,4	4 258,8	асф/бет - 507,0 п.м.
65	шоссе Татышское	6 172,0	6,2	38 266,4	асф/бет - 6 172,0 п.м.
66	ул. Трудящихся	1 342,0	6,0	8 052,0	асф/бет - 1 342,0 п.м.
		45,5	77,0	3 500,0	
67	ул. Уральская	681,0	9,0	6 129,0	асф/бет - 681,0 п.м.
68	ул. Царевского	372,0	4,6	1 711,2	асф/бет - 372,0 п.м.
69	ул. Цветочная	306,0	6,0	1 836,0	асф/бет - 306,0 п.м.
70	ул. Чапаева	329,0	7,0	2 303,0	асф/бет - 329,0 п.м.
71	ул. Челябинская	37,0	8,5	41 394,2	асф/бет - 3 019,0 п.м.
		37,0	11,1		
		2 630,0	14,0		
		102,0	8,5		
71	проезд	213,0	14,0		
72	ул. Южная	1 103,0	4,7	5 184,1	асф/бет - 1 103,0 п.м.
73	а/д подъездная на плодпитомник	899,0	4,3	3 865,7	асф/бет - 899,0 п.м.

74	а/дорога на КОС	1 158,0	5,6	6 484,8	ц/б - 31,0 п.м.; асф/бет - 285,0 п.м.; ж/б плиты - 827,0 п.м.; щебень - 15,0 п.м.
75	а/дорога к СНТ «Южное»	619,0	5,4	3 342,6	асф/бет - 619 п.м.
76	а/дорога подъездная к базе	350,0	5,0	1 750,0	асф/бет - 350,0 п.м.
Итого:		103 351,5		874 652,2	

2. Проезды

№ п/п	Расположение	Протяженность, п.м	Площадь, кв.м
1	Проезд по ул. Дзержинского, 35 (вдоль дома)	622,0	4 952,0
2	Проезд между бывшим цветочным хозяйством и ул. Дзержинского, 35 до б. Гайдара,11	330,0	2 904,0
3	Проезд между ул. Дзержинского, 35 и б. Гайдара, 23	217,0	2 341,0
4	Проезд от ул. Мишенкова до д/с по ул. Ленина, № 24 А	63,5	254,0
5	Проезд от ул. Иртышской до ж/д № 13 ул. Иртышской	304,0	1 825,0
6	Проезд от ул. Колыванова до гор. больницы	64,0	447,0
7	Проезд от ул. Октябрьская вдоль КБО к ул. Октябрьская, За	552,0	6 199,0
8	Проезды и карманы для а/машин по пр. Победы (между д/больницей и стоматологией)	343,0	3 015,0
9	Проезд по ул. Космонавтов вдоль стадиона «Пионер» до ул. Набережная, 55	303,0	2 462,0
10	Проезд между ж/д № 10 по пр. К.Маркса и Луначарского, 23 вдоль Сбербанка	164,0	1 706,0
11	Проезд по пр. К. Маркса между магазином «Мебель» и магазином «Елена»	70,0	1 022,0
12	Проезд между магазинами «Елена» и «Детский Мир»	78,0	919,0
13	Проезд между магазинами «Детский Мир» и «Орфей»	92,0	1 130,0
14	Проезд между шк. № 25 и д/садом №55	143,0	647,0
15	Проезд между шк. № 25 и д/садом №50	120	280
16	Проезд от ул. Семенова,13 до ул. Музрукова	518,0	4 114,0
17	«Проезд Курчатова»	380,0	1 357,0
18	Проезд по ул. Матросова (к Храму)	116,0	1 494,0
19	Проезд за ДК «Маяк»	74,0	680,0
20	Проезд от ул. Советская до магазина «Москательный»	121,0	1 891,0
21	Проезд вокруг здания по ул. Свердлова,14	210,0	1 381,0
22	Проезд по ул. Космонавтов, 20 к административному зданию ПФР	212,0	1 277,0
23	Проезд до СНТ «Уралец»	2493,0	14792,2
24	Проход по ул. Горная (вдоль забора ДОКа)	475	1616
25	Проезд по ул. Песочная, включая стоянку для а/транспорта	187	694
26	Проход между КСК «Лидер» и зданием ВНИПИЭТ	170	835
27	Пешеходная зона по ул. Набережная (от кафе Парус до школы № 36)	710	1890
Итого:		9 131,5	62 124,2

3. Загородные автомобильные дороги Озерского городского округа

№ п/п	Наименование	Дорожное полотно			Обочины			Вид покрытия, п.м.		Автобусные оста- новки, шт.	Гостевые автосто- янки, кв.м.	Пешеходные зоны (в районе КПП), кв.м
		протяжен- ность, п. м	средняя ши- рина, п. м	площадь, кв.м	протяжен- ность, п. м	средняя ши- рина, п. м	площадь, кв.м	асфальтобе- тонное	Грунтовое			
1	а/д г. Озерск-г.Кыштым	3 475,0	7,0	24 325,0	6 950,0	2,0	13 900,0	3 475,0	-	1,0	-	30,0
2	а/д п.Метлино-п.Б.Куяш	6 625,0	7,0	46 375,0	13 250,0	2,0	26 500,0	6 625,0	-	-	-	-
3	Метлинское шоссе	14 038,0	6,0	84 228,0	28 076,0	2,0	56 152,0	14 038,0	-	1,0	560,0	310,0
Итого:		24 138,0		154 928,0	48 276,0		96 552,0	24 138,0	-	2,0	-	-
4	ул.Заводская	700,0	7,0	4 900,0	1 400,0	2,0	2 800,0	700,0	-	1,0	-	25,0
5	а/д г.Озерск-г.Касли	6 920,0	8,0	55 360,0	13 840,0	2,0	27 680,0	6 920,0	-	7,0	-	-
6	Каслинское шоссе	5 010,0	9,0	45 090,0	10 020,0	2,0	20 040,0	5 010,0	-	-	-	-
Итого:		12 630,0		105 350,0	25 260,0		50 520,0	12 630,0	-	8,0	-	-
7	а/д к СНТ «Уютный»	215,0	3,5	752,5	215,0	1,0	215,0	215,0	-	1,0	-	-
8	а/д к СНТ «Береговое»	470,0	3,0	1 410,0	940,0	1,0	940,0	470,0	-	1,0	-	-
9	а/д к СТ «Рябиноушка»	470,0	5,6	2 632,0	940,0	1,0	940,0	470,0	-	1,0	-	-
10	а/д к СНТ «Лесное»	780,0	4,0	3 120,0	1 560,0	1,0	1 560,0	-	780,0	1,0	-	-
11	а/д к СНТ «Звездочка»	60,0	4,0	240,0	120,0	1,0	120,0	60,0	-	-	-	-
12	Северный берег оз.Акакуль уч. № 1	1 289,0	4,8	6 187,2	2 578,0	1,0	2 578,0	-	1 289,0	-	-	-
13	Северный берег оз.Акакуль уч. № 2	3 166,0	4,8	15 196,8	6 332,0	1,0	6 332,0	1 932,0	1 234,0	-	-	-
14	ул. Дуговая	1 779,0	3,5	6 226,5	-	-	-	-	1 779,0	-	-	-
15	ул. Рябиновая	1 839,0	3,5	6 436,5	-	-	-	-	1 839,0	-	-	-
Итого:		10 068,0		42 201,5	12 685,0		12 685,0	3 147,0	6 921,0	4,0	-	-
16	Северный берег оз.Акакуль уч. № 3	2 289,0	4,8	10 987,2	4 578,0	1,0	4 578,0	-	2 289,0	1,0	-	-
17	ул. Татыш	1 862,0	3,5	6 517,0	-	-	-	-	1 862,0	-	-	-
Итого:		4 151,0		17 504,2	4 578,0		4 578,0	-	4 151,0	1,0	-	-
Всего:		50 987,0		319 983,7	90 799,0		164 335,0	39 915,0	11 072,0	15,0	560,0	365,0

4. Автомобильные дороги поселка Метлино Озерского городского округа

№ п/п	Наименование объекта	Дорожное полотно			Обочины			Вид по- крытия, п. м
		про- тя- жен- ность, п. м	шири- на, п. м	пло- щадь, кв. м	про- тя- жен- ность, п. м	шири- на, п. м	пло- щадь, кв. м	
	2	3	4	5	9	10	11	12
1	а/д от ул. Фёдорова до газораспределительной станции	1 170,0	6,0	7 020,0	2 340,0	1,0	2 340,0	асф/бет - 1 170,0
2	пер. Больничный	155,0	5,0	775,0	310,0	1,0	310,0	асф/бет - 155,0
3	ул. 50 лет Метлино	690,0	6,0	4 140,0	1 380,0	2,0	2 760,0	асф/бет - 690,0
4	ул. 8 Марта	1 708,0	5,5	9 394,0	3 416,0	1,0	3 416,0	асф/бет - 381,0 грунт. - 1 327,0
5	ул. Белинского	794,0	5,5	4 367,0	1 588,0	2,0	3 176,0	асф/бет - 620 грунт - 174
6	ул. Береговая	3 187,0	5,0	15 935,0	6 374,0	2,0	12 748,0	асф/бет - 2 721,0 грунт. - 466,0
7	ул. Заозерная	721,0	4,0	2 884,0	1 442,0	1,0	1 442,0	бет. - 109,0 грунт. - 612,0
8	ул. Клечковского	542,0	4,5	2 439,0	1 084,0	1,0	1 084,0	асф/бет - 542,0

9	ул. Куйбышева	714,0	6,0	4 284,0	1 428,0	2,0	2 856,0	асф/бет – 573,0 грунт. – 141,0
10	ул. Курганская	1 178,0	7,0	8 246,0	2 356,0	1,0	2 356,0	асф/бет – 910,0 грунт. – 268,0
11	ул. Лесная	296,0	5,0	1 480,0	592,0	1,0	592,0	асф/бет – 296,0
12	ул. Мира	769,0	8,0	6 152,0	-	-	-	асф/бет – 769,0
13	ул. Полевая	1 030,0	4,8	4 944,0	2 060,0	1,0	2 060,0	асф/бет – 1 030
14	ул. Садовая	1 340,0	5,0	6 700,0	2 680,0	1,0	2 680,0	асф/бет – 1 261,0 грунт. – 79,0
15	ул. Сельская	567,0	6,5	3 685,5	1 134,0	1,0	1 134,0	асф/бет – 567,0
16	ул. Совхозная	914,0	5,6	5 118,4	1 828,0	1,0	1 828,0	асф/бет – 914,0
17	ул. Тепличная	165,0	3,0	495,0	330,0	1,0	330,0	асф/бет – 165,0
18	ул. Тракторная	468,0	6,0	2 808,0	936,0	1,0	936,0	асф/бет – 330,0 грунт. – 138,0
19	ул. Федорова	1 553,0	5,5	8 541,5	3 106,0	2,0	6 212,0	асф/бет – 1 553
20	ул. Центральная	2 015,0	6,5	13 097,5	4 030,0	1,0	4 030,0	асф/бет – 2 015,0
21	ул. Челябинская	1 230,0	6,0	7 380,0	2 460,0	1,0	2 460,0	асф/бет – 921,0 грунт. – 309,0
22	ул. Школьная	722,0	6,0	4 332,0	1 444,0	1,0	1 444,0	асф/бет – 722,0
23	ул. Шолохова	906,0	6,0	5 436,0	-	-	-	асф/бет – 906,0
24	ул. Энергетиков	486,0	3,0	1 458,0	972,0	1,0	972,0	грунт. – 486,0
Итого:		23 320,0	5,5	131 111,9	43 290,0		57 166,0	

5. Автомобильные дороги поселков Новогорный, Бижеляк, деревни Селезни Озерского городского округа

№ п/п	Наименование улицы, автодороги	Дорожное полотно			Обочины			Вид покрытия, п. м
		протя- женность, п. м	средняя ширина, п. м	площадь, кв. м	протя- женность, п. м	средняя ширина, п. м	площадь, кв. м	
п. Новогорный								
1	Автомобильная дорога п. Новогорный – п. Бижеляк	7 867,0	5,5	43 268,5	15 734,0	1,5	23 601,0	асф/бет – 5 670,0 грунт. – 2 200,0
2	ул. Аргаяшская	1 465,0	6,0	8 790,0	2 930,0	2,0	5 860,0	асф/бет – 1 465,0
3	ул. Дачная	1 600,0	5,0	8 000,0	3 200,0	1,0	3 200,0	асф/бет – 1 600,0
4	ул. Кыштымская	1 075,0	6,5	6 987,5	2 150,0	2,0	4 300,0	асф/бет – 1 075,0
5	ул. Ленина	2 823,0	6,0	16 938,0	-	-	-	асф/бет – 2 823,0
6	проезд Технологический	1 350,0	6,0	8 100,0	2 700,0	1,0	2 700,0	асф/бет – 50,0 грунт – 1 300,0
7	ул. 8 Марта	631,0	7,0	4 417,0	-	-	-	асф/бет – 631,0
8	ул. Железнодорожная	295,0	7,0	2 065,0	590,0	2,0	1 180,0	асф/бет – 295,0
9	ул. Лесная	353,0	5,0	1 765,0	706,0	1,0	706,0	грунт – 353,0
10	ул. Октябрьская	1 173,0	6,0	7 038,0	2 346,0	1,0	2 346,0	асф/бет – 854,0 грунт – 219,0
11	ул. Советская	773,0	5,0	3 865,0	1 546,0	1,0	1 546,0	асф/бет – 773,0
12	ул. Театральная	720,0	5,0	3 600,0	-	-	-	асф/бет – 720,0
13	ул. Центральная	485,0	6,8	3 298,0	970,0	1,0	970,0	асф/бет – 485,0
14	ул. Школьная	627,0	5,0	3 135,0	1 254,0	1,0	1 254,0	асф/бет – 627,0
15	ул. Энергетиков	375,0	6,0	2 250,0	-	-	-	асф/бет – 375,0
16	ул. Южно-Уральская	3 862,0	8,5	32 827,0	7 724,0	1,0	7 724,0	асф/бет – 3 862,0
17	Подъездная а/д к мусульманскому кладбищу	258,0	6,0	1 548,0	-	-	-	грунт – 258,0
18	Подъездная а/дорога к психиатрической больнице пос. Новогорный	519,0	6,0	3 114,0	-	-	-	грунт – 519,0
19	ул. Верхняя	128,0	5,0	640,0	256,0	1,0	256,0	грунт – 128,0
20	ул. Восточная	256,0	5,0	1 280,0	512,0	1,0	512,0	асф/бет – 256,0
21	ул. Гагарина	1 672,0	4,5	7 524,0	-	-	-	асф/бет – 7 524,0
22	ул. Земляничная	150,0	5,0	750,0	300,0	1,0	300,0	грунт – 150,0
23	ул. Луговая	150,0	4,0	600,0	-	-	-	ж/б плиты – 84,0 грунт – 66,0
24	ул. Молодёжная	163,0	4,0	652,0	-	-	-	ж/б плиты – 163,0
25	ул. Парковая	285,0	3,0	855,0	-	-	-	асф/бет – 285,0
26	ул. Садовая	406,0	3,3	1 339,8	812,0	1,0	812,0	асф/бет – 406,0
27	ул. Солнечная	450,0	7,0	3 150,0	-	-	-	ж/б плиты – 450,0
28	ул. Труда	410,0	4,0	1 640,0	820,0	1,0	820,0	асф/бет – 410,0
29	ул. Шоссейная	479,0	3,5	1 676,5	958,0	1,0	958,0	асф/бет – 479,0
Итого:		30 800,00		181 113,30	45 508,0		59 045,0	
д. Селезни								
29	ул. Озерная	642,0	3,0	1 926,0	-	-	-	грунт – 642,0
30	ул. Труда	578,0	4,0	2 312,0	-	-	-	грунт – 578,0
31	ул. Шоссейная	433,0	4,0	1 732,0	866,0	1,0	866,0	грунт – 433,0
Итого:		1 653,0		5 970,0	866,0		866,0	
пос. Бижеляк								
32	ул. Гагарина	4 435,0	4,0	17 740,0	-	-	-	грунт – 4 435,0
33	ул. Омская	776,0	3,5	2 716,0	-	-	-	грунт – 776,0
34	ул. Станционная	278,0	3,5	973,0	-	-	-	грунт – 278,0
Итого:		5 489,0		21 429,0				
Всего:		37 942,00		208 512,30	46 374,0		59 911,0	

Экологическая нагрузка на окружающую среду от автомобильного транспорта и экономические потери - не определялись.

Оценка качества содержания дорог - удовлетворительное.

1.5. Анализ состава парка транспортных средств и уровня автомобилизации, обеспеченность парковками (парковочными местами)

По данным ОГИБДД Управления МВД России по ЗАТО г.Озерск на территории Озерского городского округа зарегистрировано 43898 единиц транспортных средств, из них, принадлежащих физическим лицам – 40989 единиц. По категориям транспортных средств: легковых автомобилей – 32886 единиц, грузовых – 3324 единицы, автобусов – 617. Уровень автомобилизации легковых автомобилей индивидуальных владельцев в городе составляет 366 единиц на 1000 жителей.

Хранение легковых автомобилей осуществляется на территориях гаражных кооперативов боксового типа, на приусадебных участках, на открытых охраняемых автостоянках и дворовых территориях многоквартирных жилых домов.

Площадь гаражей боксового типа в настоящее время обеспечивает потребность в местах для длительного хранения парка автомобилей индивидуальных владельцев, проживающих в многоквартирной застройке.

1.6. Характеристика работы транспортных средств общего пользования, включая анализ пассажиропотока

Все населенные пункты на территории Озерского городского округа обеспечены транспортным сообщением.

Сеть общественного пассажирского транспорта Озерского городского округа представлена единственной системой внутригородского автобусного сообщения. Существующая сеть общественного транспорта характеризуется средней степенью интенсивности потоков, в городском округе организованы 39 постоянных и сезонных (садовых) маршрутов

пассажирского транспорта. На маршрутной сети города задействовано порядка 90 единиц автотранспорта класса М2, М3 и М4.

На все муниципальные, межмуниципальные и межрегиональные маршруты разработаны паспорта.

Реестр муниципальных маршрутов регулярных перевозок на территории Озерского городского округа утвержден постановлением администрации Озерского городского округа от 20.12.2016 № 3442.

Установление, изменение и отмена муниципальных маршрутов регулярных перевозок на территории Озерского городского округа производится в соответствии с постановлением администрации Озерского городского округа от 23.09.2016 № 2581.

Перевозки пассажиров и багажа на территории округа осуществляются по следующим муниципальным, межмуниципальным и межрегиональным маршрутам:

1) муниципальные маршруты регулярных перевозок:

№ п/п	Реестр муниципальных маршрутов регулярных перевозок		Кол-во рейсов
	регистрационный номер	наименование маршрута	
1	1	«ДК «Маяк» - Гайдара,18»	913
2	2	«пл.Курчатова - поселок № 2»	11708
3	3	«ДК «Маяк» - Швейная фабрика»	11669
4	4	«ДК «Маяк» - КПП № 4»	313
5	5	«площадь Курчатова - КПП № 2»	11396
6	6	«ДК «Маяк» - Дзержинского,59»	8362
7	7	«УМР - КПП № 2»	8460
8	10	«Дзержинского,56 - ДК «Маяк»	2541
9	11	«ДК «Маяк» - Сад № 9»	6661
10	12	«ДК Пушкина» - «Электроника»	49
11	55	«КПП № 2» - площадь Курчатова»	711
12	22а	«Типография - Почта»	311
13	22б	«Заозерная - Почта»	71
14		«Школьный»	108
15	271	«Озерск - Метлино»	1948
16	272	«Озерск - Новогорный»	1094
17	5К	«площадь Курчатова - КПП № 2»	9930
18	6К	«ДК «Маяк» - Дзержинского,59»	10220
19	7К	«УМР» - «КПП № 2»	9740
20	8К	«ДК «Маяк» - Швейная фабрика»	9800
21	11К	«ДК «Маяк» - Сад № 9»	10192
22	272К	«Автовокзал - пос.Новогорный»	42136
23	227	«Автовокзал - пос.Метлино»	4105
24	272Б	«Новогорный - Бижеляк»	1587

Всего в 2015 году перевезено 3366295 человек, выполнено 126025 рейсов.

1) муниципальные сезонные (садовые) маршруты регулярных перевозок:

№ п/п	Реестр муниципальных маршрутов регулярных перевозок		Кол-во рейсов
	регистрационный номер	наименование маршрута	
1	9	«ДК «Маяк» - «сад № 16»	764
2	16	«Универмаг» - «Сад № 6»	993
3	17	«Пляж» - «Разъезд А»	264
4	18	«Дом связи» - «Сад № 8»	643
5	19	«УМР» - «сад «Осот»	604
6	20	«Заозерная» - «Сад № 7»	643
7	21	«Городская поликлиника» - «Сад № 7»	612
8	20-21	«Заозерная» - «Сад № 7»	509
9	24	«площадь Курчатова» - «сад № 14»	643
10	25	«Дзержинского,54» - «Сад № 14»	644
11	24-25	«Дзержинского,54» - «Сад № 14»	319
12	26	«Дзержинского,54» - «Заря 1»	643
13	27	«Городская поликлиника» - «Акакуль»	45
14	28	«Дзержинского,54» - «Рябинка 4»	643
15	26-28	«Дзержинского,54» - «Заря»	341
16	28А	28А «Магазин № 63» - «Рябинка,4»	558

Всего в 2015 году перевезено 558526 человек, выполнено 8863 рейсов.

2) межмуниципальные маршруты регулярных перевозок:

№ п/п	Реестр межмуниципальных маршрутов регулярных перевозок		Кол-во рейсов
	регистрационный номер	наименование маршрута	
1	196	«Озерск - Кыштым»	12370
2	223	«Озерск - Касли»	653
3	301	«Новогорный - Кыштым»	1345
4	565	«Озерск - Челябинск»	1838

Всего в 2015 году перевезено 351269 человек, выполнено 16206 рейсов.

3) межрегиональные маршруты регулярных перевозок:

№ п/п	Реестр межрегиональных маршрутов регулярных перевозок		Кол-во рейсов
	регистрационный номер	наименование маршрута	
1	560	«Озерск - Екатеринбург»	1203

В 2015 году перевезено 47689 человек, выполнено 1203 рейса.

1.7. Характеристика условий пешеходного и велосипедного передвижения

На территории города Озерска существуют пешеходные зоны по бульвару Гайдара, проспекту Карла Маркса и проспекту Ленина.

Пешеходное и велосипедное движение осуществляется по тротуарам, в границах существующей линии застройки.

Интенсивность пешеходного и велосипедного движения не определялась.

1.8. Характеристика движения грузовых транспортных средств, оценка работы транспортных средств коммунальных и дорожных служб, состояния инфраструктуры для данных транспортных средств

Организация дорожного движения на территории Озерского городского округа определена таким образом, чтобы исключить движение грузовых автомобилей и автомобилей, осуществляющих перевозку крупногабаритных и (или) тяжеловесных грузов, а также опасных грузов, внутри города. Для этих целей на автомобильных дорогах установлены соответствующие дорожные знаки 3.4 «Движение грузовых автомобилей запрещено». Движение грузовых автомобилей и составов транспортных средств с разрешенной максимальной массой более 3,5 тонн (если на знаке не указана масса) или с разрешенной максимальной массой, более указанной на знаке, а также тракторов и самоходных машин организовано по объездным автодорогам: ул.Кыштымская, ул.Промышленная, ул.Челябинская, Каслинское шоссе, Метлинское шоссе, Озерское шоссе, Татышское шоссе.

Стационарные пункты весового контроля на автомобильных дорогах, расположенных на территории Озерского городского округа отсутствуют.

На рисунке 1 приведена схема организации движения грузового транспорта и транспорта с опасными и крупногабаритными грузами.

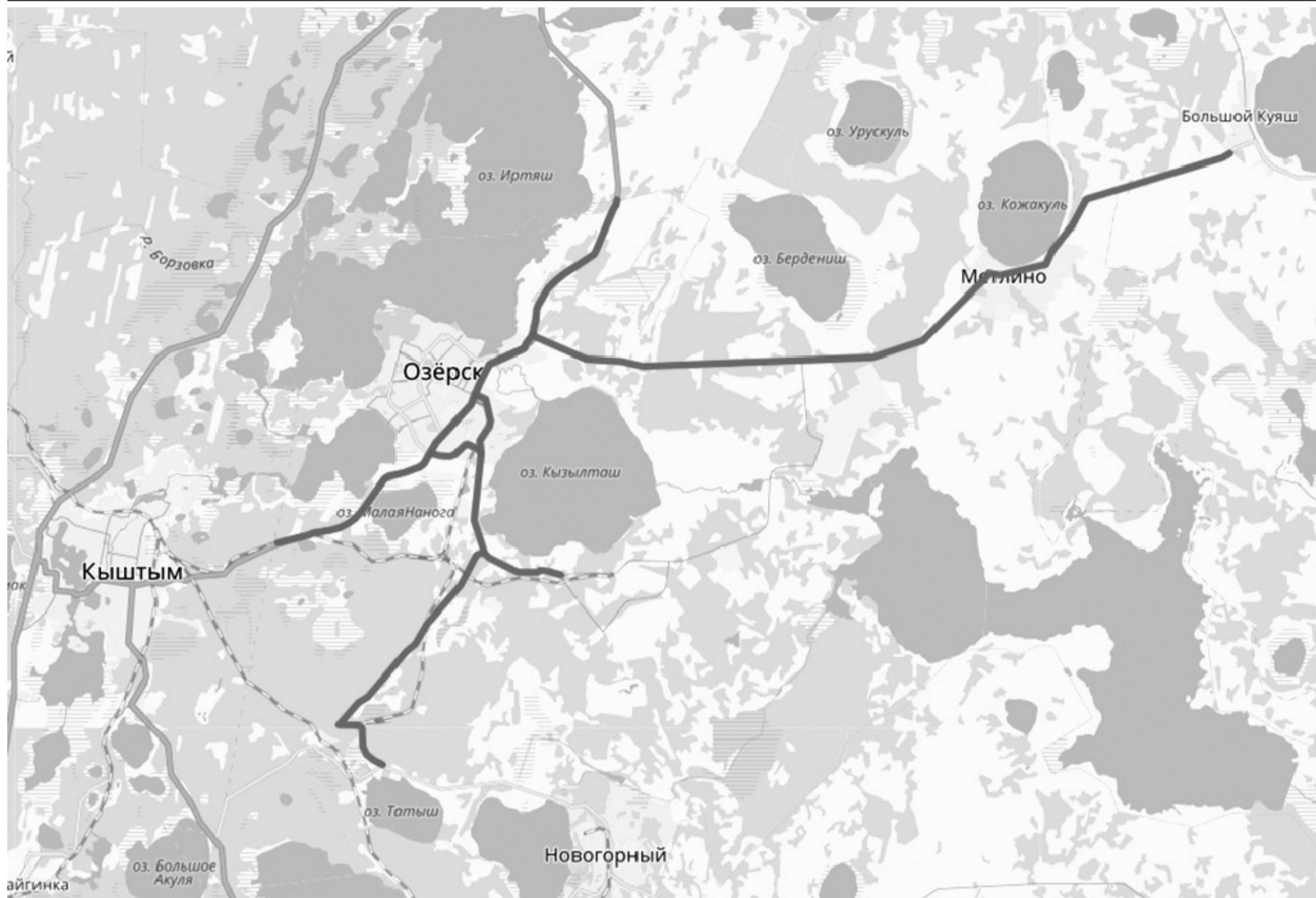


Рисунок 1. Схема организации движения грузового транспорта и транспорта с опасными и крупногабаритными грузами по территории Озерского городского округа

1.9. Анализ уровня безопасности дорожного движения

Показатели аварийности за период 2011-2015 гг. представлены в таблице № 4.

Таблица № 4

Динамика показателей аварийности по Озерскому городскому округу (по данным ОГИБДД МВД России в ЗАТО г.Озерск)

Год	Всего ДТП, ед.	ДТП с пострадавшими, ед.	Ранено при ДТП, чел.	Погибло при ДТП, чел.
2011	1948	97	107	6
2012	2105	120	151	12
2013	2406	92	102	6
2014	1839	107	138	10
2015	1012	84	89	13

Основными причинами совершения ДТП с тяжкими последствиями по данным Государственной инспекции безопасности дорожного движения Челябинской области являются несоответствие скорости движения конкретным дорожным условиям, нарушение скоростного режима, нарушение правил обгона и нарушение правил дорожного движения пешеходами.

Одним из важных технических средств организации дорожного движения являются дорожные знаки, информационные указатели, предназначенные для информирования об условиях и режимах движения водителей и пешеходов. Качественное изготовление дорожных знаков, правильная их расстановка в необходимом объеме и информативность оказывают значительное влияние на снижение количества дорожно-транспортных происшествий и в целом повышают комфортабельность движения.

Согласно пункту 2 перечня поручений Президента Российской Федерации от 20.02.2015 № Пр-287 по вопросам обеспечения безопасности дорожного движения на территории Озерского городского округа принимаются меры, направленные на реализацию новых национальных стандартов по обустройству пешеходных переходов. С этой целью в Озерском городском округе реализуется муниципальная программа «Повышение безопасности дорожного движения на территории Озерского городского округа» на 2017 год и на плановый период 2018 и 2019 годов.

Обеспечение безопасности дорожного движения на автомобильных дорогах, предупреждение дорожно-транспортных происшествий и снижение тяжести их последствий является одной из актуальных задач администрации Озерского городского округа.

С целью снижения остроты создавшейся проблемы применение программно-целевого метода позволит добиться:

- координации деятельности органов местного самоуправления в области обеспечения безопасности дорожного движения;
- реализации комплекса мероприятий, в том числе профилактического характера, по снижению числа дорожно-транспортных происшествий с пострадавшими, обусловленных дорожными условиями, а также снижению числа погибших в результате ДТП;

Для эффективного решения проблем с дорожно-транспортной аварийностью и обеспечения снижения ее показателей необходимо продолжение системной реализации мероприятий по повышению безопасности дорожного движения и их обеспеченность финансовыми ресурсами.

1.10. Оценка уровня негативного воздействия транспортной инфраструктуры на окружающую среду, безопасность и здоровье населения

Перечень основных факторов негативного воздействия, а также, провоцирующих такое воздействие факторов при условии увеличения количества автомобильного транспорта на дорогах и развития транспортной инфраструктуры без учета экологических требований:

1. Отработавшие газы двигателей внутреннего сгорания (ДВС) содержат около 200 компонентов. Углеводородные соединения отработавших газов, наряду с токсическими свойствами, обладают канцерогенным действием (способствуют возникновению и развитию злокачественных новообразований). Таким образом, развитие транспортной инфраструктуры без учета экологических требований существенно повышает риски увеличения смертности от раковых заболеваний среди населения.

2. Отработавшие газы бензинового двигателя с неправильно отрегулированным зажиганием и карбюратором содержат оксид углерода в количестве, превышающем норму в 2-3 раза. Наиболее неблагоприятными режимами работы являются малые скорости и «холостой ход» двигателя. Это проявляется в условиях большой загруженности на дорогах.

3. Углеводороды под действием ультрафиолетового излучения Солнца вступают в реакцию с оксидами азота, в результате чего образуются новые токсичные продукты

- фотооксиданты, являющиеся основой «смога». К ним относятся - озон, соединения азота, угарный газ, перекиси и др. Фотооксиданты биологически активны, ведут к росту легочных заболеваний людей.

4. Большую опасность представляет также свинец и его соединения, входящие в состав этиловой жидкости, которую добавляют в бензин.
 5. При движении автомобилей происходит истирание дорожных покрытий и автомобильных шин, продукты износа которых смешиваются с твердыми частицами отработавших газов. К этому добавляется грязь, занесенная на проезжую часть с прилегающего к дороге почвенного слоя. В результате образуется пыль, в сухую погоду поднимающаяся над дорогой в воздух. Химический состав и количество пыли зависят от материалов дорожного покрытия.
 6. Наибольшее количество пыли создается на грунтовых и гравийных дорогах. Экологические последствия запыленности отражаются на пассажирах транспортных средств, водителях и людях, находящихся вблизи от дороги. Пыль оседает также на растительности и обитателях придорожной полосы. Леса и лесопосадки вдоль дорог угнетаются, а сельскохозяйственные культуры накапливают вредные вещества, содержащиеся в пылевых выбросах и отработавших газах.
 7. Автотранспортные средства отечественного производства не удовлетворяют современным экологическим требованиям. В условиях быстрого роста автомобильного парка это приводит к еще большему возрастанию негативного воздействия на окружающую среду.
- Значительные площади селитебного образования Озерского городского округа в границах планируемой территории заняты городскими лесами – 481 га и составляют примерно 40% от площади основного селитебного образования равной 906 га.
- Леса, являясь основными источниками кислорода, компенсируют негативное воздействие транспортно-дорожного комплекса на окружающую среду в черте города.

1.11. Характеристика существующих условий и перспектив развития и размещения транспортной инфраструктуры городского округа

В Озерском городском округе транспорт является одной из важнейших составных частей производственной и социальной инфраструктуры. Проблема комплексного развития пригородного и городского транспорта с учетом межвидовой увязки и обеспечения доступа населения к качественным транспортным услугам актуальны как для Челябинской области, так и для городского округа.

Транспортная инфраструктура объединяет все поселки городского округа, что является необходимым условием территориальной целостности, единства экономического пространства. Транспортная система обеспечивает условия экономического роста, повышение конкурентоспособности региональной экономики и качества жизни населения.

Пассажирские перевозки на территории Озерского городского округа осуществляются автомобильным транспортом общего пользования – автобусами. Для существующей в настоящее время системы транспортного обслуживания населения характерна социальная направленность, ориентированная на обеспечение населению равной доступности проезда в городском и пригородном пассажирском транспорте на территории городского округа.

Признание транспортной сферы одной из приоритетных и социально значимых в городском хозяйстве ставит перед органами местного самоуправления задачи по дальнейшему совершенствованию транспортной инфраструктуры городского округа, повышению уровня комфортности поездок пассажиров, в том числе и маломобильных граждан, повышению эффективности, качества и безопасности перевозок граждан городского округа, созданию наиболее благоприятных условий на дорогах округа для работы пассажирского транспорта общего пользования, способствующих сокращению времени на поездку пассажира и его безопасности, улучшения стабильности работы пассажирского транспорта всех форм собственности.

В связи с ростом автомобильного парка, объема перевозок с одной стороны и низкого технического уровня дорог с другой, в условиях с исторически сложившейся застройкой возникает серьезная транспортная проблема. Особенно остро она стоит в узловых пунктах улично-дорожной сети.

Генеральным планом Озерского городского округа предусматривается развитие сложившейся структуры улично-дорожной сети города, строительство новых улиц, на расчетный период до 2035 года (таблица № 5).

Таблица № 5

Перечень мероприятий реализации Генерального плана Озерского городского округа на расчетный срок до 2035 года

№ п/п	Мероприятие	Ответственный исполнитель	Срок выполнения
Подготовка проектной документации и сроки строительства объектов капитального строительства местного значения			
1.	Транспортная инфраструктура:		
1.1.	Продолжение пр. Карла Маркса до площади Ленина	МКУ «УКС ОГО»	2017-2019
1.2.	Строительство улиц в новых планировочных районах в г. Озерске	МКУ «УКС ОГО»	2020-2035
1.3.	Строительство автовокзала на автодороге № 214 (ул. Челябинская)	МКУ «УКС ОГО»	2025-2030
1.4.	Строительство автодороги от ул. Иртышская до автодороги Касли-Кыштым	МКУ «УКС ОГО»	2030-2035
1.5.	Строительство улиц в новых планировочных районах в пос. Новогорный	МКУ «УКС ОГО»	2020-2035
1.6.	Строительство улиц в новых планировочных районах в пос. Метлино	МКУ «УКС ОГО»	2020-2035
2.	Реконструкция перекрестков с целью увеличения их пропускной способности (устройство дополнительных полос движения на перекрестках, отнесенных правых поворотов):		
2.1.	пр. Карла Маркса – ул. Октябрьская (с устройством подземного пешеходного перехода)	МКУ «УКС ОГО»	2020-2025
2.2.	пр. Карла Маркса – ул. Дзержинского (с устройством подземного пешеходного перехода)	МКУ «УКС ОГО»	2020-2025
2.3.	ул. Монтажников – ул. Дзержинского	МКУ «УКС ОГО»	2017-2018
2.4.	ул. Матросова – ул. Дзержинского (с устройством подземного пешеходного перехода)	МКУ «УКС ОГО»	2020-2025
2.5.	ул. Монтажников – ул. Октябрьская	МКУ «УКС ОГО»	2017-2019
2.6.	ул. Музрукова – ул. Дзержинского	МКУ «УКС ОГО»	2017-2019
2.7.	ул. Семенова – ул. Музрукова	МКУ «УКС ОГО»	2017-2019
2.8.	ул. Семенова – ул. Октябрьская	МКУ «УКС ОГО»	2017-2019
2.9.	ул. Челябинская – пр. Ленина	МКУ «УКС ОГО»	2017-2019
2.10.	ул. Кольванова – ул. Блюхера (с устройством светофорного объекта)	МКУ «УКС ОГО»	2017-2019
3.	Реконструкция улиц и дорог:		
3.1.	Участков Татышского шоссе	МКУ «УКС ОГО»	2017-2018
3.2.	Строительство улиц микрорайона 20	МКУ «УКС ОГО»	2030-2035
4.	Продолжение улиц:		
4.1.	ул. Семенова до пр. Ленина	МКУ «УКС ОГО»	2030-2035
4.2.	ул. № 401 (от б. Гайдара до КПП-9)	МКУ «УКС ОГО»	2030-2035
4.3.	ул. Строительной до ул. Челябинской	МКУ «УКС ОГО»	2020-2023
4.4.	ул. Монтажников до пр. Ленина	МКУ «УКС ОГО»	2021-2025
4.5.	ул. Октябрьской от ул. Кыштымской до ул. Промышленной	МКУ «УКС ОГО»	2020-2025
4.6.	ул. Архипова до ул. Иртышской	МКУ «УКС ОГО»	2030-2035
4.7.	Строительство 2-х уровневой развязки на перекрестке пр. Ленина и ул. Кыштымской	МКУ «УКС ОГО»	2030-2035
4.8.	Проектирование и строительство объездной дороги от КПП до Татышского шоссе	МКУ «УКС ОГО»	2030-2035
4.9.	Завершение строительства 2-х уровневой развязки у ФИБа	МКУ «УКС ОГО»; ФГУП «ПО Маяк»	2030-2035
4.10.	Реконструкция ул. Строительная (в увязке с реконструкцией жилой застройки)	МКУ «УКС ОГО»	2025-2030
4.11.	Реконструкция Озерского шоссе (от пр. Ленина до развязки у ФИБа)	МКУ «УКС ОГО»	2017-2019
5.	Реконструкция улиц до параметров общегородских улиц и дорог:		
5.1.	ул. Строительная (от ул. Советской до ул. Герцена)	МКУ «УКС ОГО»	2017-2019
5.2.	Татышское шоссе	МКУ «УКС ОГО»	2017-2019
5.3.	ул. Промышленной от ул. Кыштымской до Озерского шоссе	МКУ «УКС ОГО»	2017-2020
5.4.	Устройство развязки в 2-х уровнях на перекрестках пр. Карла Маркса – ул. Октябрьская	МКУ «УКС ОГО»	2030-2035
5.5.	Устройство развязки в 2-х уровнях на перекрестках пр. Карла Маркса – ул. Дзержинского	МКУ «УКС ОГО»	2030-2035
5.6.	Разработка проекта и начало строительства объездной автодороги в обход пос. Метлино	МКУ «УКС ОГО»	2030-2035
5.7.	Разработка проекта и строительство технологической объездной дороги в обход селитебной зоны в пос. Новогорный	УКСИБ; МКУ «УКС ОГО»	2017-2022
5.8.	Строительство местной загородной дороги IV категории пос. Бижеляк – пос. Татыш	МКУ «УКС ОГО»	2017-2022
5.9.	Реконструкция автодороги Кыштым – Новогорный	МКУ «УКС ОГО»	2017-2019
5.10.	Начало строительства автодороги № 9 (Озерск-автодорога Кыштым-Касли)	МКУ «УКС ОГО»	2030-2035
5.11.	Реконструкция железнодорожных переездов через подъездные пути к АТЭС (создание нерегулируемого переезда IV категории с дополнительно установленным режимом использования)	УКСИБ; МКУ «УКС ОГО»	2017-2019
Финансово-экономическое обоснование реализации Генерального плана			
1.1	Финансирование мероприятий, предусмотренных настоящим планом реализации осуществляется за счет средств федерального бюджета, областного бюджета, бюджета Озерского городского округа, а также внебюджетных источников	Управление финансов администрации Озерского городского округа	2017-2035

1.12. Оценка нормативно-правовой базы, необходимой для функционирования и развития транспортной инфраструктуры городского округа.

Основными документами, определяющими порядок функционирования и развития транспортной инфраструктуры, являются: Градостроительный кодекс Российской Федерации от 29.12.2004 №190-ФЗ;

Федеральный закон от 08.11.2007 №257-ФЗ «Об автомобильных дорогах и о дорожной деятельности в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации»;
 Федеральный закон от 10.12.1995 №196-ФЗ «О безопасности дорожного движения»;
 Федеральный закон от 10.01.2003 №17-ФЗ «О железнодорожном транспорте в Российской Федерации»;
 Постановление Правительства РФ от 23.10.1993 №1090 «О Правилах дорожного движения»;
 Постановление Правительства РФ от 25.12.2015 №1440 «Об утверждении требований к программам комплексного развития транспортной инфраструктуры поселений, городских округов»;
 Постановление Главного государственного санитарного врача РФ от 25.09.2007 №74 Санитарные правила СанПиН 2.2.1/2.1.1.1200-03 «Санитарно-защитные зоны и санитарная классификация предприятий, сооружений и иных объектов»;
 Свод правил СП 42.13330.2011 «СНИП 2.07.01-89*. Градостроительство. Планировка и застройка городских и сельских поселений», утвержденный приказом Министерства регионального развития Российской Федерации от 28.12.2010 № 820;
 Свод правил СП 34.13330.2012 «СНИП 2.05.02-85*. Автомобильные дороги», утвержденный приказом Министерства регионального развития Российской Федерации от 30.06.2012 № 266;
 Свод правил СП 78.13330.2012 «СНИП 3.06.03-85. Автомобильные дороги», утвержденный приказом Министерства регионального развития РФ от 30.06.2012 № 272;
 Генеральный план Озерского городского округа, утвержденный решением Собрании депутатов Озерского городского округа от 13.04.2011 № 60 «О Генеральном плане Озерского городского округа Челябинской области»;
 Решение Собрании депутатов Озерского городского округа от 29.12.2015 № 260 «О положении о создании условий для предоставления транспортных услуг населению и организации транспортного обслуживания населения в Озерском городском округе»;
 Решение Собрании депутатов Озерского городского округа от 18.12.2013 № 213 «Об утверждении норматива финансовых затрат на содержание, ремонт и капитальный ремонт автомобильных дорог общего пользования местного значения в границах Озерского городского округа и правил расчета размера ассигнований местного бюджета на указанные цели»;
 Постановление администрации Озерского городского округа от 27.11.2015 № 3408 «Об утверждении административного регламента осуществления муниципального контроля за обеспечением сохранности автомобильных дорог местного значения в границах Озерского городского округа»;
 Постановление администрации Озерского городского округа от 18.03.2016 № 607 «Об утверждении административного регламента предоставления муниципальной услуги «Выдача специальных разрешений на автомобильные перевозки тяжеловесных грузов, крупногабаритных грузов по дорогам местного значения в границах муниципального образования»;
 иные нормативные правовые акты.

Таким образом, следует отметить, что нормативно-правовая база необходимая для функционирования и развития транспортной инфраструктуры сформирована.

В соответствии с Федеральным законом «Об общих принципах местного самоуправления в Российской Федерации» №131-ФЗ от 6 октября 2003 года, а также п. 8 статьи 8 Градостроительного кодекса Российской Федерации, разработка и утверждение программ комплексного развития транспортной инфраструктуры поселений, городских округов, требования к которым устанавливаются Правительством Российской Федерации входит в состав полномочий органов местного самоуправления.

В соответствии с п. 27 статьи 1 Градостроительного кодекса Российской Федерации программы комплексного развития транспортной инфраструктуры поселения, городского округа - документы, устанавливающие перечни мероприятий по проектированию, строительству, реконструкции объектов транспортной инфраструктуры местного значения поселения, городского округа, которые предусмотрены также государственными и муниципальными программами, стратегией социально-экономического развития муниципального образования и планом мероприятий по реализации стратегии социально-экономического развития муниципального образования (при наличии данных стратегии и плана), планом и программой комплексного социально-экономического развития муниципального образования, инвестиционными программами субъектов естественных монополий в области транспорта.

Программа комплексного развития транспортной инфраструктуры городского округа является действенным инструментом для сбалансированного и перспективного развития транспортной инфраструктуры городского округа в соответствии с потребностями в строительстве, реконструкции объектов транспортной инфраструктуры местного значения. Программа позволит обеспечить:

- безопасность, качество и эффективность транспортного обслуживания населения, а также юридических лиц и индивидуальных предпринимателей, осуществляющих экономическую деятельность;
- доступность объектов транспортной инфраструктуры для населения и субъектов экономической деятельности в соответствии с нормативами градостроительного проектирования;
- развитие транспортной инфраструктуры в соответствии с потребностями населения в передвижении, субъектов экономической деятельности - в перевозке пассажиров и грузов на территории поселка;
- развитие транспортной инфраструктуры, сбалансированное с градостроительной деятельностью;
- условия для управления транспортным спросом;
- создание приоритетных условий для обеспечения безопасности жизни и здоровья участников дорожного движения по отношению к экономическим результатам хозяйственной деятельности;
- создание приоритетных условий движения транспортных средств общего пользования по отношению к иным транспортным средствам;
- условия для пешеходного и велосипедного передвижения населения;
- эффективность функционирования действующей транспортной инфраструктуры.

1.13. Оценка финансирования транспортной инфраструктуры

Финансовой основой реализации Программы являются средства бюджета Озерского городского округа, в соответствии с решением Собрании депутатов Озерского городского округа о бюджете, привлечение средств бюджета учитывается как прогноз софинансирования мероприятий в соответствии с действующим законодательством.

Ежегодные объемы финансирования Программы определяются в соответствии с утвержденным бюджетом Озерского городского округа на соответствующий финансовый год и с учетом дополнительных источников финансирования.

Общий объем финансирования Программы рассчитан в ценах соответствующих лет на основе анализа затрат и длительности выполнения каждого мероприятия и составляет 501 750,849 тыс. рублей, в том числе по годам в соответствии с таблицей № 6.

Таблица № 6

Объем и источники финансирования Программы

Годы реализации	Итого	в том числе по источникам финансирования (тыс.руб.)			
		МБ	ОБ	ФБ	ВБС
1	2	3	4	5	6
2017	125 080,849	125 080,849	0	0	0
2018	6 835,000	6 835,000	0	0	0
2019	6 835,000	6 835,000	0	0	0
2020	275 000,000	275 000,000	0	0	0
2021	88 000,000	88 000,000	0	0	0
2022	0,000	0,000	0	0	0
2023-2035	0,000	0,000	0	0	0
Всего	501 750,849	501 750,849	0	0	0

Финансирование мероприятий Программы осуществляется в следующих формах бюджетных ассигнований: оплата муниципальных контрактов на выполнение работ по содержанию и обслуживанию автомобильных дорог, ремонту автомобильных дорог и сооружений на них.

Реальная ситуация с возможностями бюджета Озерского городского округа пока не позволяет обеспечить конкретное планирование мероприятий такого рода даже в долгосрочной перспективе. Таким образом возможности органов местного самоуправления должны быть сконцентрированы на решении посильных задач на доступной финансовой основе (содержание, текущий ремонт дорог).

Объемы финансирования Программы носят прогнозный характер и подлежат уточнению в установленном законом порядке.

Программа подлежит ежегодной корректировке на основании доведенного предельного объема бюджетных ассигнований по средствам бюджета Озерского городского округа, направления целевых субсидий в доход бюджета Озерского городского округа из областного бюджета на реализацию запланированных Программных мероприятий, а также при дополнительном финансировании из внебюджетных источников.

II. Прогноз транспортного спроса, изменения объемов и характера передвижения населения и перевозок грузов на территории Озерского городского округа

2.1. Прогноз социально-экономического развития Озерского городского округа

При анализе показателей текущего уровня социально-экономического и градостроительного развития Озерского городского округа, отмечается следующее:

- транспортная доступность населенных пунктов округа высокая;

- в соответствии со Стратегией социально-экономического развития Челябинской области до 2020 года, утвержденной постановлением Законодательного Собрания Челябинской области от 26 марта 2014 года № 1949 Озерск отнесен к числу наиболее вероятных точек роста промышленности региона и определен зоной опережающего инновационного развития Челябинской области;

- наличие трудовых ресурсов позволяет обеспечить потребности населения и расширение производства.

Развитие расселения населения в перспективе предусматривается за счет:

- формирования системы расселения на базе опорного центра системы города Озерска с усилением его организационно-хозяйственных и социально-культурных функций;
- совершенствования сельского расселения с целью обеспечения полноценного жизненного уровня, культурно-бытового обслуживания в единой системе городского и сельского расселения.

В целом по округу предполагается стабилизация, а затем и увеличение численности населения. Прирост намечается за счет изменения демографического состава (увеличение продолжительности жизни, повышение рождаемости), а также в результате развития отраслей экономики, создания новых рабочих мест и, как результат, приток населения со стороны.

2.2. Прогноз транспортного спроса, объемов и характера передвижения населения и перевозок грузов по видам транспорта, имеющегося на территории Озерского городского округа

Потенциально возможно незначительное изменение количества грузового автотранспорта, что связано с планируемой реализацией масштабных инвестиционных проектов при присвоении Озерскому городскому округу статуса территории опережающего социально-экономического развития.

В целом, с учетом сложившейся экономической ситуации, характер и объемы передвижения населения и перевозки грузов вряд ли претерпят значительные изменения.

2.3 Прогноз развития транспортной инфраструктуры по видам транспорта

В период реализации Программы транспортная инфраструктура по видам транспорта не претерпит существенных изменений. В границах «домашнего региона» преобладающим останется автомобильный транспорт как в формате общественного транспорта, так и личного транспорта граждан. Для целей обслуживания действующих производственных предприятий сохранится использование грузового транспорта.

2.4. Прогноз развития дорожной сети Озерского городского округа.

Реализация Программы позволит сохранить существующую сеть автомобильных дорог за счет качественного содержания, осуществления контроля за перевозкой грузов, инструментальной диагностике технического состояния автомобильных дорог и искусственных сооружений на них, повысить качественные характеристики дорожных покрытий и безопасность дорожного движения за счет проведения целевых мероприятий по ремонту, капитальному ремонту, реконструкции автомобильных дорог, применения новых технологий и материалов, разработки и обновлению проектов организации дорожного движения.

В результате реализации Программы планируется достигнуть следующие показатели (таблица № 10):

- количество проектов на строительство, реконструкцию и капитальный ремонт объектов транспортной инфраструктуры: 7 ед.;
- протяженность автомобильных дорог общего пользования местного значения: 281,0 км.;
- протяженность построенных, реконструированных и капитально отремонтированных автомобильных дорог: 8,544 км.;
- количество установленных дорожных знаков с повышенной яркостью: 279;
- количество обустроенных пешеходных переходов: 36 шт.;
- количество установленных дублирующих дорожных знаков: 36 шт.

Существующие риски по возможности достижения прогнозируемых результатов:

- риск ухудшения социально-экономической ситуации в стране, что выразится в снижении темпов роста экономики и уровня инвестиционной активности, возникновении бюджетного дефицита, сокращения объемов финансирования дорожной отрасли;
- риск превышения фактического уровня инфляции по сравнению с прогнозируемым, ускоренный рост цен на строительные материалы, машины, специализированное оборудование, что может привести к увеличению стоимости дорожных работ, снижению объемов строительства, реконструкции, капитального ремонта, ремонта и содержания автомобильных дорог общего пользования местного значения.

2.4. Негативное воздействие транспортной инфраструктуры на окружающую среду и здоровье населения

Увеличение количества транспортных средств ведет к увеличению уровня воздействия вредных веществ на здоровье человека и загрязнению окружающей среды.

С 1 июля 2016 года на всей территории Российской Федерации вступил в силу запрет на оборот моторного топлива экологическим классом ниже Евро-5 (стандарт регулирует содержание вредных веществ в выхлопных газах). Таким образом, предполагается сократить выбросы вредных веществ в атмосферу, несмотря на постепенное увеличение количества транспортных средств.

Для снижения негативного воздействия транспортной инфраструктуры на окружающую среду в зимний период предполагается внедрение новых способов содержания автомобильных дорог, позволяющих уменьшить отрицательное влияние противогололедных материалов.

III. Принципиальные варианты развития транспортной инфраструктуры и их укрупненная оценка по целевым показателям (индикаторам) развития транспортной инфраструктуры с последующим выбором предлагаемого к реализации варианта

Анализируя сложившуюся ситуацию можно выделить три принципиальных варианта развития транспортной инфраструктуры:

- оптимистичный – развитие происходит в полном соответствии с положениями Генерального плана Озерского городского округа с реализацией всех предложений по реконструкции и строительству;
- реалистичный – развитие осуществляется на уровне необходимом и достаточном для обеспечения безопасности передвижения и доступности, сложившихся на территории Озерского городского округа центров тяготения. Вариант предполагает реконструкцию существующей улично-дорожной сети и строительство отдельных участков дорог;
- пессимистичный – обеспечение безопасности передвижения на уровне выполнения локальных ремонтно-восстановительных работ.

Работы по моделированию функционирования транспортной инфраструктуры Озерского городского округа, оценке вариантов транспортного спроса и установленных целевых показателей (индикаторов) развития транспортной инфраструктуры, а также сравнение целевых показателей (индикаторов) развития транспортной инфраструктуры каждого варианта с базовыми показателями не проводились.

В рамках реализации Программы, предлагается принять второй вариант как наиболее вероятный в сложившейся ситуации.

IV. Перечень мероприятий (инвестиционных проектов) по проектированию, строительству, реконструкции объектов транспортной инфраструктуры предлагаемого к реализации варианта развития транспортной инфраструктуры, технико-экономических параметров объектов транспорта, очередность реализации мероприятий (инвестиционных проектов)

4.1. Мероприятия по развитию транспортной инфраструктуры по видам транспорта

Изменение транспортной инфраструктуры по видам транспорта на территории Озерского городского округа не предусмотрено.

4.2. Мероприятия по развитию транспорта общего пользования, созданию транспортно-пересадочных узлов

На расчетный период до 2035 года при наличии финансовой возможности планируется приобретение автобусов большой и малой вместимости. На сегодняшний день парк транспортных средств, находящихся в муниципальной собственности, состоит из автобусов в количестве 75 единиц, из них пребывающих в эксплуатации более 10 лет - 35 единиц.

Для поддержания комфортных условий для пассажиров общественного транспорта администрацией округа за счет муниципальной программы «Формирование современной городской среды в Озерском городском округе» на 2018-2022 годы планируется установка новых остановочных комплексов и надлежащее содержание существующих остановочных комплексов.

Создание транспортно-пересадочных узлов по видам транспорта на территории Озерского городского округа не планируется, так как единственным видом транспорта на территории Озерского городского округа является автомобильный.

4.3. Мероприятия по развитию инфраструктуры для легкового автомобильного транспорта, включая развитие единого парковочного пространства

Мероприятия по развитию единого парковочного пространства на территории Озерского городского округа не запланированы.

4.4. Мероприятия по развитию транспортной инфраструктуры пешеходного и велосипедного передвижения

Планируемые мероприятия по развитию инфраструктуры пешеходного движения включают в себя проектирование и устройство тротуаров с твердым покрытием при строительстве и реконструкции автомобильных дорог.

Мероприятия по развитию велосипедного передвижения в рамках данной Программы не планируются, однако возможны к реализации при дополнительных ассигнованиях из бюджета Озерского городского округа или при финансировании из внебюджетных источников.

4.5. Мероприятия по развитию инфраструктуры для грузового транспорта, транспортных средств коммунальных и дорожных служб

Мероприятия по развитию инфраструктуры грузового транспорта, транспортных средств коммунальных и дорожных служб на территории Озерского городского округа не планируются.

4.6 Мероприятия по развитию сети дорог

Генеральным планом Озерского городского округа предусматривается дальнейшее развитие сложившейся структуры улично-дорожной сети округа, строительство новых жилых улиц и дорог в производственных зонах.

Основными принципами, положенными в основу развития улично-дорожной сети Озерского городского округа при всех вариантах развития транспортной инфраструктуры, являются:

- обеспечение связей улично-дорожной сети центральной части города со всеми городскими микрорайонами и кварталами;
- построение дорожной сети с четкой структурой, которая позволит максимально использовать существующие автомобильные дороги;
- выстраивание равномерной плотности магистральной сети улиц;
- создание системы обслуживания автомобильного транспорта.

Генеральным планом запланировано расширение проезжих частей сохраняемых улиц, устройство газонов и тротуаров. Ширина улиц и дорог устанавливается с учетом их категорий, типа застройки селитебной территории, существующих линий застройки, а также действующих норм, определяющих технические параметры профилей улиц.

Первоочередные мероприятия по развитию улично-дорожной сети Озерского городского округа исходят из существующих недостатков дорожной сети округа, из необходимости развития объектов дорожного сервиса и обеспечения безопасных транспортных связей населенных пунктов округа и его объектов рекреации.

Комплекс первоочередных мероприятий по развитию транспортной инфраструктуры сформирован на основе Программы социально-экономического развития Озерского городского округа в увязке с долгосрочными градостроительными преобразованиями, предусмотренными Генеральными планами населенных пунктов округа и Генеральным планом Озерского городского округа.

В целях повышения качественного уровня улично-дорожной сети Озерского городского округа, снижения уровня аварийности, связанной с состоянием дорожного покрытия и доступности территорий перспективной застройки, предлагается в период действия Программы реализовать следующий комплекс мероприятий по проектированию, строительству и реконструкции дорог:

- 1) строительство эвакуационной автодороги №9, на продолжении улицы Иртышская города Озерск. Необходимость строительства обусловлена требованиями гражданской обороны города Озерск. Данная автодорога дополнительно свяжет город Озерск с автодорогой Карабаш – Тюбук и городом Кыштым;
- 2) разработка проекта и строительство объездной автодороги в обход п. Метлино;
- 3) строительство технологической объездной дороги в обход селитебной зоны в п. Новогорный;
- 4) реконструкция железнодорожных переездов через подъездные пути к АТЭЦ, а именно создание нерегулируемого переезда IV категории с дополнительно установленным режимом использования;
- 5) строительство улиц в новых планировочных районах в г. Озерск, п. Новогорный, п. Метлино;
- 6) строительство местной загородной автодороги IV категории п. Бижеляк – п. Татыш;
- 7) реконструкция автодороги Кыштым – Новогорный;
- 8) капитальный ремонт автодороги «Метлино – Большой Куяш»;
- 9) капитальный ремонт Озерского, Метлинского и Каслинского шоссе;
- 10) изменение трассировки участка автодороги Кыштым – Новогорный южнее поселка Татыш, с целью увеличения скоростного режима движения при пересечении данного участка;
- 11) реконструкция ряда автодорог, расположенных вдоль озера Акакуль, доведение их характеристик до IV технической категории. Данные работы необходимы:
 - для повышения скоростного режима движения с учетом требований безопасности движения;
 - устойчивого транспортного обслуживания баз отдыха расположенных на берегу данного озера и обеспечение их связью с общей сетью автодорог;
- 12) обустройство узлов пересечений автодорог в соответствии с интенсивностью движения транспорта;
- 13) реконструкция существующих улиц, дорог и тротуаров с приведением их в нормативное техническое состояние;
- 14) развитие дорожного сервиса – строительство автозаправочных станций, станций технического обслуживания на территории поселков Метлино, Новогорный и деревни Селезни.

Основные характеристики автомобильных дорог общего пользования до и после реализации проектных предложений представлены в таблице № 7.

Таблица № 7

Изменение характеристик автомобильных дорог общего пользования после реализации мероприятий Программы

Наименование автодороги	Техническая категория, суц./ проект.	Административное значение автодороги	Протяженность, км суц./ проект.
Озерск – Касли	IV/ III	местного	5/ 5
Озерск – Метлино	IV/ III	местного	17.3*/ 21.1
Кыштым – Новогорный	IV/ IV	межмуниципального	14.8/ 14.8
Новогорный – Бижеляк	IV/ IV	местного	4.6/ 4.6
а/д вдоль оз. Акакуль включая улицу Северный берег	V/ IV	местного	8.3/ 8.3
Подъезд к оздоровительным лагерям и базам отдыха	V/ IV	местного	2.8/ 2.8

* существующая протяженность приведена без учета прохождения автодороги по территории поселка Метлино.

В результате выполнения мероприятий Программы к расчетному сроку изменятся технико-экономические показатели (таблица № 8).

Таблица № 8

Основные технико-экономические показатели

№	Показатели	Ед. изм.	Состояние на 2017 год	Расчетный срок, 2035 год
1.	Территория			
1.1.	Общая площадь земель округа в установленных границах, в том числе территории: зон инженерной и транспортной инфраструктур	га	65732	65732
		га/%	263,7/0,4	263,7/0,4
1.2.	Из общей площади земель округа территории общего пользования, из них:	га/%	6536,3/10	6679,5/10,2
	Улицы, дороги, проезды, площади, автостоянки	га/%	181,4/0,2	266,8/0,3
1.3.	Из общей площади земель округа территории, требующие специальных инженерных мероприятий	га/%	119,57/0,18	40/0,06
2.	Транспортная инфраструктура			
2.1	Протяженность железнодорожной сети	км	20.6	20.6
	в том числе:			
	федерального значения	-//-	-	-
	регионального значения	-//-	14.3	14.3
	местного значения	-//-	6.3	6.3
2.2	Протяженность автомобильных дорог - всего	км/ %	54.05/ 100	57.35/ 100
	в том числе:			
	федерального значения	-//-	0/0	0/0
	регионального значения	-//-	14.8/ 27.4	14.8/ 25.8
	местного значения	-//-	39.25/ 72.6	42.55/ 74.2
2.3	Плотность транспортной сети:	км/100 км ²		
	железнодорожной	-//-	3.2	3.2
	автомобильной	-//-	8.3	8.8

V. Оценка эффективности мероприятий по проектированию, строительству, реконструкции объектов транспортной инфраструктуры предлагаемого к реализации варианта развития транспортной инфраструктуры

Оценка эффективности мероприятий Программы по проектированию, строительству, реконструкции объектов транспортной инфраструктуры осуществляется ежегодно в течение всего срока ее реализации и по итогам ее реализации согласно Порядку проведения и критериям оценки эффективности реализации муниципальных программ Озерского городского округа, утвержденному постановлением администрации Озерского городского округа.

Оценка эффективности реализации Программы осуществляется ежегодно по итогам ее исполнения за отчетный финансовый год и в целом после завершения ее реализации разработчиком Программы.

VI. Предложения по институциональным преобразованиям, совершенствованию правового и информационного обеспечения деятельности в сфере проектирования, строительства, реконструкции объектов транспортной инфраструктуры на территории Озерского городского округа

На расчетный период до 2035 года принципиальные предложения по институциональным преобразованиям, совершенствованию правового и информационного обеспечения деятельности в сфере проектирования, строительства, реконструкции объектов транспортной инфраструктуры отсутствуют.

Вместе с тем необходимо:

- разработать проект организации дорожного движения на территории Озерского городского округа;
- внедрить проект организации дорожного движения на территории Озерского городского округа;
- продолжить паспортизацию и кадастровый учет автомобильных дорог общего пользования местного значения и искусственных сооружений на них.

VII. Оценка объемов и источников финансирования мероприятий (инвестиционных проектов) по проектированию, строительству, реконструкции объектов транспортной инфраструктуры Озерского городского округа

В приложении 1 к Программе представлен перечень мероприятий (инвестиционных проектов) по проектированию, строительству и реконструкции объектов транспортной инфраструктуры, предлагаемых для реализации в период действия Программы, с оценкой объемов финансирования.

Оценка финансовой потребности рассчитана ориентировочно и подлежит уточнению после разработки проектно-сметной документации на каждое из мероприятий.

VIII. Заключительные положения

Транспортная система Озерского городского округа является элементом транспортной системы региона, поэтому решение всех задач, связанных с оптимизацией транспортной инфраструктуры на территории, не может быть решено только в рамках полномочий органов местного самоуправления муниципального образования. Данные в Программе предложения по развитию транспортной инфраструктуры предполагается реализовывать с участием бюджетов всех уровней. Задачами органов местного самоуправления станут организационные мероприятия по обеспечению взаимодействия органов государственной власти и местного самоуправления, подготовка инициативных предложений по развитию транспортной инфраструктуры.

Основными приоритетами развития транспортного комплекса Озерского городского округа должны стать:

На первую очередь:

- расширение основных существующих главных и основных улиц с целью доведения их до проектных поперечных профилей;
- ремонт и реконструкция дорожного покрытия существующей улично-дорожной сети.

На расчетный срок:

- упорядочение улично-дорожной сети в отдельных районах округа, решаемое в комплексе с архитектурно-планировочными мероприятиями;
- капитальный ремонт основных автодорог;
- капитальный ремонт тротуаров и пешеходных пространств (скверы, бульвары) для организации системы пешеходного движения в округе.

Таким образом, ожидаемыми результатами реализации запланированных мероприятий будут являться ввод в эксплуатацию предусмотренных Программой объектов транспортной инфраструктуры в целях развития современной и эффективной транспортной инфраструктуры Озерского городского округа, повышения уровня безопасности движения, доступности и качества оказываемых услуг транспортного комплекса.

Целевые показатели Программы представлены в приложении 2 к Программе. В результате реализации Программы планируется достигнуть:

- разработать проекты на строительство, реконструкцию и капитальный ремонт объектов транспортной инфраструктуры в количестве 7 ед.;
- протяженность автомобильных дорог общего пользования местного значения: 216,3 км;
- построить, реконструировать и капитально отремонтировать автомобильные дороги протяженностью 8,544 км;
- установить дорожные знаки с повышенной яркостью в количестве 279 шт.;
- обустроить пешеходные переходы в количестве 36 шт.;
- установить дублирующие дорожные знаки в количестве 36 шт.

Однако существуют риски возможного недостижения прогнозируемых результатов:

- риск ухудшения социально-экономической ситуации в стране, что выразится в снижении темпов роста экономики и уровня инвестиционной активности, возникновении бюджетного дефицита, сокращения объемов финансирования дорожной отрасли;
- риск превышения фактического уровня инфляции по сравнению с прогнозируемым, ускоренный рост цен на строительные материалы, машины, специализированное оборудование, что может привести к увеличению стоимости дорожных работ, снижению объемов строительства, реконструкции, капитального ремонта, ремонта и содержания автомобильных дорог общего пользования местного значения.

Приложение 1 к Программе комплексного развития транспортной инфраструктуры Озерского городского округа на 2017-2035 годы

Перечень мероприятий Программы

№ п/п	Цель, задачи, мероприятия	Срок выполнения	Объемы и источники финансирования, тыс. рублей						Ожидаемые конечные результаты и показатели результативности выполнения мероприятий		Исполнители, участники	
			По годам реализации	всего	в том числе				Показатель результативности			
					МБ	ОБ	ФБ	ВБС				
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	
Цель программы: развитие современной и эффективной транспортной инфраструктуры Озерского городского округа.												
Показатели задач программы												
1	Задача 1 программы: Обеспечение проектирования строительства, реконструкции и капитального ремонта автомобильных дорог местного значения Озерского городского округа											
1.1.	Капитальный ремонт автодороги пос.Метлино – пос. Большой Куяш, (ПИР)	2017	2017	2 197,583	2 197,583					1	Количество разработанных ПСД, ед.	МКУ «УКС»
			2018									
			2019									
			2020									
			2021									
Итого по мероприятию:				2 197,583	2 197,583							
1.2.	Капитальный ремонт автодороги Озерское шоссе, (ПИР)	2017	2017	3 171,904	3 171,904					1	Количество разработанных ПСД, ед.	МКУ «УКС»
			2018									
			2019									
			2020									
			2021									
Итого по мероприятию:				3 171,904	3 171,904							
1.3.	Капитальный ремонт автодороги «Озерск – Касли» от границы Озерского городского округа до ул.Комунны в г.Касли, (ПИР)	2017-2019	2017	1 110,805	1 110,805					1	Количество разработанных ПСД, ед.	МКУ «УКС»
			2018									
			2019									
			2020									
			2021									
Итого по мероприятию:				1 110,805	1 110,805							
1.4.	Капитальный ремонт автодороги по ул.Кыштымская – ул. Курчатова – ул.Аргаяшская, пос.Новогорный, Озерский городской округ, (ПИР)	2017	2017	575,022	575,022					1	Количество разработанных ПСД, ед.	МКУ «УКС»
			2018									
			2019									
			2020									
			2021									
Итого по мероприятию:				575,022	575,022							
1.5.	Разработка проектной документации «Продолжение проспекта Карла Маркса до площади Ленина в г.Озерске»	2020	2017							0	Количество разработанных ПСД, ед.	МКУ «УКС»
			2018									
			2019									
			2020	10 000,000	10 000,000							
			2021									
Итого по мероприятию:				10 000,000	10 000,000							

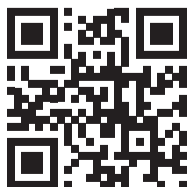
1.6.	Разработка проектной документации «Продолжение улицы Строительной до улицы Челябинской»	2020	2017			0	Количество разработанных ПСД, ед.	МКУ «УКС»
			2018					
			2019					
			2020	15 000,000	15 000,000			
			2021					
Итого по мероприятию:				15 000,000	15 000,000			
1.7.	Разработка проектной документации «Продолжение улицы Монтажников до проспекта Ленина»	2021	2017			0	Количество разработанных ПСД, ед.	МКУ «УКС»
			2018					
			2019					
			2020					
			2021	8 000,000	8 000,000			
Итого по мероприятию:				8 000,000	8 000,000			
Итого по задаче 1:	2017-2035	2017	7 055,314	7 055,314	4	Количество разработанных ПСД, ед.		
		2018						
		2019						
		2020	25 000,000	25 000,000				
		2021	8 000,000	8 000,000				
		2022-2035						
Всего:			40 055,314	40 055,314				
2	Задача 2 программы: Обеспечение строительства, реконструкции и капитального ремонта автомобильных дорог местного значения Озерского городского округа							
2.1.	Капитальный ремонт автодороги по ул.Челябинская (от светофора в районе канала до Метлинского шоссе), г.Озерск	2017	2017	61 045,659	61 045,659	1,544	Протяженность отремонтированной автомобильной дороги улица Челябинская, км.	МКУ «УКС»
			2018					
			2019					
			2020					
			2021					
Итого по мероприятию:				61 045,659	61 045,659			
2.1.	Капитальный ремонт автодороги п.Метлино –п.Большой Куяш	2017	2017	48 142,470	48 142,470	6,0	Протяженность отремонтированной автомобильной дороги п.Метлино – п.Большой Куяш, км.	МКУ «УКС»
			2018					
			2019					
			2020					
			2021					
Итого по мероприятию:				48 142,470	48 142,470			
2.2.	Строительство объекта «Продолжение проспекта Карла Маркса до площади Ленина в г.Озерске»	2020	2017			0	Протяженность построенной автомобильной дороги проспект Карла Маркса, км., 0,5	МКУ «УКС»
			2018					
			2019					
			2020	100 000,000	100 000,000			
			2021					
Итого по мероприятию:				100 000,000	100 000,000			
2.3.	Строительство объекта «Продолжение улицы Строительной до улицы Челябинской»	2020	2017				Протяженность построенной автомобильной дороги проспект Карла Маркса, км., 0,3	МКУ «УКС»
			2018					
			2019					
			2020	150 000,000	150 000,000			
			2021					
Итого по мероприятию:				150 000,000	150 000,000			
2.4.	Строительство объекта «Продолжение улицы Монтажников до проспекта Ленина»	2021	2017				Протяженность построенной автомобильной дороги улица Монтажников, км., 0,2	МКУ «УКС»
			2018					
			2019					
			2020					
			2021	80 000,000	80 000,000			
Итого по мероприятию:				80 000,000	80 000,000			
Итого по задаче 2:	2017-2035	2017	109 188,129	109 188,129		Протяженность отремонтированных / построенных автомобильных дорог, км.		
		2018						
		2019						
		2020	250 000,000	250 000,000				
		2021	80 000,000	80 000,000				
		2022-2035						
Всего:			439 188,129	439 188,129				
3	Задача 3 программы: Создание безопасных условий для движения пешеходов на объектах улично-дорожной сети Озерского городского округа, а также создание безопасных условий для движения транспортных средств на автомобильных дорогах местного значения Озерского городского округа.							
3.1.	Обустройство пешеходных переходов (устройство искусственных неровностей, пешеходных ограждений, светофоров типа Т.7), в том числе ПИР	2017-2019	2017	7 927,406	7 927,406	36	Количество отремонтированных пешеходных переходов на территории Озерского городского округа, оборудованных искусственными неровностями, пешеходными ограждениями, светофорами типа Т.7, дорожными знаками, ед.	УКСИБ
			2018	5 925,000	5 925,000			
			2019	5 925,000	5 925,000			
			2020					
			2021					
Итого по мероприятию:				19 777,406	19 777,406			
3.2.	Замена существующих дорожных знаков на знаки с повышенной яркостью (с флуоресцентным покрытием) на территории Озерского городского округа	2017-2019	2017	360,000	360,000	279	Количество дорожных знаков, замененных на знаки с повышенной яркостью (с флуоресцентным покрытием) на территории Озерского городского округа, ед.	УКСИБ
			2018	360,000	360,000			
			2019	360,000	360,000			
			2020					
			2021					
Итого по мероприятию:				1 080,000	1 080,000			
3.3.	Установка дублирующих дорожных знаков 5.19.1 и 5.19.2 на флуоресцентной пленке желто-зеленого цвета, в том числе ПИР	2017-2019	2017	550,000	550,000	36	Количество установленных дублирующих знаков на флуоресцентной пленке желто-зеленого цвета, ед.	УКСИБ
			2018	550,000	550,000			
			2019	550,000	550,000			
			2020					
			2021					
Итого по мероприятию:				1 650,000	1 650,000			

Итого по задаче 3:	2017-2035	2017	8 837,406	8 987,406			351	Количество установленных дорожных знаков / количество обустроенных пешеходных переходов/ количество установленных дублирующих дорожных знаков, ед.
		2018	6 835,000	6 835,000				
		2019	6 835,000	6 835,000				
		2020						
		2021						
		2022-2035						
		Всего:	22 507,406	22 507,406				
ВСЕГО по программе:	2017-2035	2017	125 080,849	125 080,849			4/ 8,544/ 279/ 36/ 36	Количество разработанных ПСД, ед. Протяженность отремонтированных/ построенных автомобильных дорог, км. Количество установленных дорожных знаков/ количество обустроенных пешеходных переходов/ количество установленных дублирующих дорожных знаков, шт.
		2018	6 835,000	6 835,000				
		2019	6 835,000	6 835,000				
		2020	275 000,000	275 000,000				
		2021	88 000,000	88 000,000				
		2022-2035	0,000	0,000				
		Всего:	501 750,849	501 750,849				

Приложение 2 к Программе комплексного развития транспортной инфраструктуры Озерского городского округа на 2017-20135 годы

Целевые показатели Программы

№ п/п	Наименование целей, задач и целевых показателей программы	Единица измерения	Значение показателя								
			2016, отчет	2017, оценка	Годы реализации программы						
					2018, план	2019, план	2020, план	2021, план	2022, план	2023-2035, план	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	
I	Цель программы: развитие современной и эффективной транспортной инфраструктуры Озерского городского округа										
	Протяженность автомобильных дорог общего пользования местного значения	км.	215,3	215,3	215,3	215,3	216,1	216,3	216,3	216,3	216,3
1.1	Задача 1: Обеспечение проектирования строительства, реконструкции и капитального ремонта автомобильных дорог										
	Количество проектов на строительство, реконструкцию и капитальный ремонт объектов транспортной инфраструктуры	шт.		4			2	1			
1.2	Задача 2: Обеспечение строительства, реконструкции и капитального ремонта автомобильных дорог										
	Протяженность построенных, реконструированных и капитально отремонтированных автомобильных дорог	км.		7,544			0,8	0,2			
II	Цель программы: Повышение уровня безопасности движения, доступности и качества оказываемых услуг транспортного комплекса для населения										
2.1	Задача 3: Повышение безопасности дорожного движения на территории Озерского городского округа										
	количество установленных дорожных знаков с повышенной яркостью	шт.	93	93	93	93					
	количество обустроенных пешеходных переходов	шт.	11	14	11	11					
	количество установленных дублирующих дорожных знаков	шт.	12	12	12	12					



Учредитель (соучредители): Собрание депутатов Озерского городского округа, администрация Озерского городского округа, МБУ «Редакция газеты «Озерский вестник».
Директор М.С.Жонкина.
 Адрес редакции и издателя: 456784, г. Озерск, пр.Ленина, 40.
Телефоны: 2-68-12, реклама 2-84-93, +7 909 080 6000
oz.vestnik@mail.ru | Служба доставки +7 982 323 71 70

Тираж 500. Распространяется бесплатно. Газета зарегистрирована в Управлении Федеральной службы по надзору в сфере связи, информационных технологий и массовых коммуникаций по Челябинской области. Регистрационный номер – ПИ¹ ТУ 74-01169. Отпечатано с оригинал-макета в типографии ЗАО «Прайм Принт Челябинск». 454079, г.Челябинск, ул.Линейная,63.

Время подписания в печать:
 29.12.2017, в 12.00
 Заказ № 35799

ППО публикуется на платной основе. **Рукописи не возвращаются и не рецензируются.**