



АДМИНИСТРАЦИЯ ОЗЕРСКОГО ГОРОДСКОГО ОКРУГА ЧЕЛЯБИНСКОЙ ОБЛАСТИ

Ленина пр., д. 30а, г. Озерск Челябинской области, 456784
тел.: 2-69-76; факс (351-30) 7-89-59, 7-62-20
E-mail: all@ozerskadm.ru

ПРОТОКОЛ № 2/2024

очередного заседания комиссии по безопасности
дорожного движения

14.11.2024

Председательствовал: Жмайло А.И., заместитель главы Озерского городского округа.

Секретарь: Куценко Л.К. – старший инженер отдела инженерного обеспечения, транспорта и связи Управления капитального строительства и благоустройства администрации Озерского городского округа;

Присутствовали: Гергенрейдер С.Н. – глава Озерского городского округа;
Трясцин А.М. – и.о. старшего инженера отдела инженерного обеспечения, транспорта и связи Управления капитального строительства и благоустройства администрации Озерского городского округа;
Белякова Н.Г. – начальник Управления капитального строительства и благоустройства администрации Озерского городского округа;
Мелентьев А.В. – начальник ОГИБДД УВД МВД России в г. Озерск;
Лапченко А.И. – государственный инспектор дорожного надзора ОГИБДД УВД МВД России в г. Озерске;
Аникин С.В. - начальник Управления автомобильного транспорта ФГУП «ПО «Маяк»»;
Кузнечников А.А. – председатель Собрания депутатов Озерского городского округа;
Волегова Е.В. – начальник Управления образования администрации Озерского городского округа;
Кубынин Д.Ю. – руководитель направления отдела генерального плана АО КИС «Исток»;
Кунакбаева Л.М., - начальник отдела администрации Озерского городского округа по пос. Метлино;

ПОВЕСТКА ЗАСЕДАНИЯ:

1. Использование реагентов для ликвидации скользкости на автомобильных дорогах Озерского городского округа (докладчик – Трясцин А.М.);
2. Внесение изменений в части организации установки дорожных знаков на территории г. Озерска;
3. Обращения жителей (докладчик – Трясцин А.М., Куценко Л.К.).

1.Использование реагентов для ликвидации скользкости на автомобильных дорогах Озерского городского округа

На сегодняшний день необходимо принять решение по **зимнему содержанию улично-дорожной сети (далее-УДС)**, выполняемый в течение зимнего периода комплекс работ по санитарному и техническому содержанию элементов УДС и технических средств организации дорожного движения, конкретно о применении ПГМ (противогололедных материалов) по ликвидации зимней скользкости на УДС Озерского городского округа для обеспечения безопасности участников дорожного движения на период 2024 - 2025 годы.

Зимний период - период времени с 16 октября по 15 апреля календарного года.

УДС - искусственное сооружение, предназначенное для безопасного движения транспорта и пешеходов в любое время года независимо от природно-климатических условий, в том числе: проезжая часть, тротуары, остановки общественного транспорта, разделительные полосы, пешеходные переходы, парковки, обочины и элементы обустройства УДС.

Зимняя скользкость - снежные отложения и ледяные образования (СЛО) на дорожном покрытии и последствия борьбы с ними, которые существенно снижают коэффициент сцепления колеса транспортного средства с дорожным покрытием и приводят к ухудшению ровности, уменьшению скорости движения транспортных средств, уменьшению пропускной способности дорог, увеличению числа дорожно-транспортных происшествий, человеческих жертв и порче грузов.

Противогололедные материалы (ПГМ), применяемые при зимнем содержании автомобильных дорог - это твердые (сыпучие), комбинированные (комбинация твердых химических и фрикционных компонентов), распределяемые по поверхности дорожного покрытия для борьбы с зимней скользкостью (предотвращение ее образования и ликвидация) путем взаимодействия со снежно-ледяными отложениями. Фрикционные материалы (противогололедные) – материалы, повышающие коэффициент сцепления со снежно-ледяными отложениями на покрытии, для обеспечения безопасных условий движения.

Работы по содержанию муниципальных автомобильных дорог на территории Озерского городского округа выполняются специализированными предприятиями (организациями), привлеченными муниципальным заказчиком по результатам конкурсного отбора.

Требования к зимнему содержанию автомобильных дорог в Озерском городском округе установлены Техническим заданием на выполнение работ по содержанию объектов улично-дорожной сети, которое является приложением к муниципальному контракту и обязательно для исполнения подрядчиком.

Основные стандарты, устанавливающие требования к зимнему содержанию автомобильных дорог, также указаны в муниципальных контрактах.

Сегодня на комиссии хотелось бы обсудить вопрос по обработке УДС Озерского городского округа противогололедными материалами, то есть обсудить порядок обработки проезжей части и тротуаров УДС.

Порядок обработки проезжей части и тротуаров УДС предусматривает применение определенной номенклатуры твердых противогололедных реагентов и материалов.

Твердые ПГМ:

- твердый сыпучий двухкомпонентный противогололедный реагент на основе композиции хлористого натрия и природного песка: массовая доля хлористого натрия – не более 10 (20) %;

Фрикционные материалы (вспомогательные):

- мелкий щебень фракции 2-5 мм предусматривается в качестве ПГМ для определенных погодных условий на проезжей части.

На многих территориях РФ установлены порядки обработки ПГМ проезжих частей и тротуаров. У нас установленного порядка нет. В данных порядках установлены требования к обработке проезжей части УДС (**предварительной – до начала снегопада и основной – во время проведения снегоуборочных работ**). Какие используются ПГМ, как их необходимо распределять, строго соблюдая установленную норму обработки дорожного покрытия за один технологический цикл.

Как обрабатывается проезжая часть **мостовых переходов, какими материалами.**

Что используется в качестве основного или дополнительного противогололедного материала **при определенных погодных условиях** на проезжей части.

Какими машинами должна производиться обработка проезжей части твердыми ПГМ.

Устанавливается протяженность обрабатываемых в первую очередь зон торможения перед перекрестками, наземными пешеходными переходами, спуски, подъемы и повороты.

Какие мероприятия проводятся в случае получения от метеорологической службы города заблаговременного предупреждения:

- при угрозе возникновения гололеда,
- при получении предупреждения о возможном переходе температур воздуха через 0°C в сторону отрицательных значений и возможного образовании гололеда (гололедной пленки, стекловидного льда),
- при получении от метеорологической службы города заблаговременного предупреждения о снегопаде,
 - при снегопадах до 3 см,
 - при обильных продолжительных снегопадах и высоте снежного покрова свыше 3-х см.

Также в порядках предусмотрена возможность выборочной обработки проезжей части, начиная с особо опасных для движения транспорта участков, -

тормозные площадки на перекрестках, выделенные площади у остановок общественного транспорта; крутые спуски, подъемы, мосты и другие.

Предусмотрено применение или не применение химических реагентов, используемых для борьбы с зимней скользкостью. Соль техническая (по техническим условиям нельзя использовать имеющиеся в наличии чистые химические материалы, применяют пескосоляную смесь).

Уборка после разрыхления наката (вследствие частичного плавления и воздействия автотранспорта).

Обработка щебнем и т. д.

В ходе решения вопроса применения ПГМ предлагается руководствоваться: ГОСТ Р 58427—2020 Национальный стандарт Российской Федерации: материалы противогололедные для применения на территории населенных пунктов.

Общие технические условия.

Настоящий стандарт устанавливает требования к противогололедным материалам (далее — ПГМ), применяемым на улично-дорожной сети территорий населенных пунктов, за исключением улиц, являющихся частью автомобильных дорог общего пользования федерального значения, проходящих через них.

Требования настоящего стандарта направлены на обеспечение безопасности дорожного движения, сохранение жизни, здоровья населения, охрану окружающей среды и сохранение имущества.

Пункт 4 устанавливает Классификацию ПГМ:

4.1 Классификация противогололедных материалов устанавливается в зависимости от вида ПГМ и их агрегатных состояний :

а) вид ПГМ.

1) противогололедные реагенты (ПГР): жидкие , твердые, двухфазные .

2) фрикционные противогололедные материалы (ФМ):

3) комбинированные противогололедные материалы (КМ).

5.2 Требования к сырью и материалам:

5.2.1 Сырье, полуфабрикаты и материалы (далее — материалы), применяемые при производстве ПГМ должны соответствовать требованиям федерального законодательства, санитарным нормам и национальным стандартам и не должны оказывать сверхнормативного токсического воздействия на здоровье работников производства и объекты окружающей среды.

5.2.2 Соответствие материалов требованиям стандартов или технических условий должно быть подтверждено паспортами качества изготовителей и/или протоколами испытаний.

5.3.3 При поставке вместе с ПГМ поставщик или производитель обязан предоставить следующие документы:

- паспорт качества;

- иные документы, предусмотренные федеральными, субъектов Российской Федерации и муниципальными правовыми актами.

5.3.4 В комбинированных ПГМ, произведенных заводом-изготовителем. Раздельное обращение химического и фрикционного компонентов не допускается. В двухфазных ПГМ, произведенных заводом-изготовителем, раздельное применение твердой и жидкой фаз не допускается.

5.3.5 На каждую партию ПГМ производитель оформляет паспорт качества, в котором указываются технические характеристики ПГМ, в том числе химический состав продукции, составляющей партию, установленные по результатам контроля качества готовой продукции.

5.4 Маркировка.

5.4.1 При обозначении противогололедного материала в закупочной документации либо в нормативных и иных документах указывают:

- вид ПГМ;
- агрегатное состояние;
- область применения ПГМ (в случае закупки ПГМ для пешеходных зон);
- обозначение настоящего стандарта.

8.10 На каждую партию противогололедных материалов необходимо оформлять паспорт качества, который должен содержать следующую информацию:

- наименование предприятия-изготовителя и его адрес;
- номер и дата выдачи документа;
- обозначение продукции, согласно 5.4.2.
- дата изготовления;
- номер партии;
- масса партии;
- результаты приемо-сдаточных испытаний;
- гарантийный срок хранения;
- штамп ОТК, подтверждающий приемку продукции.

Управление предлагает использовать совместно с фрикционным материалом (песок из отсевов дробления для строительных работ М800 мелкий), концентрат минеральный – галит (соль самосадочная) (ТУ 2111-003-00352816-2005). Концентрат минеральный – галит (соль самосадочная) используется в химической, нефтехимической промышленности, в котельных для химической очистки воды теплосетей открытого и закрытого типа, для борьбы с зимней скользкостью путем посыпки дорог, приготовления буровых растворов и других целей. Внешний вид – кристаллический продукт белого цвета с различными оттенками от сероватого до розоватого.

Фрикционный материал определяет ГОСТ 8736-2014 МЕЖГОСУДАРСТВЕННЫЙ СТАНДАРТ «ПЕСОК ДЛЯ СТРОИТЕЛЬНЫХ РАБОТ Технические условия».

Настоящий стандарт распространяется на природные пески с истинной плотностью зерен от 2,0 до 2,8г/см и смеси природных песков и песков из отсевов дробления, предназначенные для применения в качестве заполнителей тяжелых, легких, мелкозернистых, ячеистых и силикатных бетонов, строительных растворов, сухих строительных смесей, для устройства оснований

и покрытий автомобильных дорог и оснований взлетно-посадочных полос и перронов аэродромов, обочин дорог, производства кровельных и керамических материалов, рекультивации, благоустройства и планировки территорий и других видов строительных работ.

Закладываемый в сметную документацию- песок из отсева дробления класса II - повышенной крупности, мелкий.

Ранее на заседании комиссии по БДД (**ПРОТОКОЛ № 3/2022 «По подготовке к зимнему содержанию на период 2022-2023г» от 18.11.2022**) было отражено:

2.Обратить внимание на недопущение скользкости и использование противогололедных материалов (ПГМ):

- перекресток ул. Космонавтов – ул. Советская;
- от перекрестка ул. Октябрьская – ул. Семенова до пр. Карла Маркса;
- пр. Ленина (от ул. Челябинская до ул. Герцена);
- ул. Музрукова д 37;
- перекресток ул. Космонавтов – ул. Ленинградская;
- пр. Ленина (от ул. Музрукова до пл. им. Курчатова И.В.);
- пр. Ленина - ул. Советская;
- пр. Ленина - ул. Матросова;
- пр. Ленина - ул. Лермонтова;
- пр. Ленина - ул. Колыванова;
- ул. Советская (от ул. Космонавтов до пр. Ленина);
- ул. Пушкина;
- ул. Кыштымская (от ул. Дзержинского до 3-го сада);
- ул. Лермонтова (от пр. Ленина до пр. Победы);
- закрытые повороты по Метлинскому и Татышскому шоссе.
- односторонние улицы (Матросова, Калинина, Уральская, Бажова, Верхняя, Ленинградская, Герцена, Советский переулок, Комсомольская, Ермолаева, Студенческая, Лермонтова).

Решили:

1. Для ликвидации зимней скользкости на загородных автомобильных дорогах, а так же, Татышское шоссе, Озерское шоссе, ул. Кыштымская и ул. Челябинская, автобусные остановки, пешеходные переходы и перекрестки использовать комбинированные ПГМ (соль+песок);

2. Для ликвидации зимней скользкости на автомобильных дорогах в поселках: Татыш, Метлино, Новогорный, а так же, тротуарах на территории Озерского городского округа использовать: песок для строительных работ из отсева дробления.

2. Внесение изменений в части организации установки дорожных знаков на территории г. Озерска

В адрес администрации Озерского городского округа поступила докладная записка от содружества инструкторского состава автошкол г. Озерска с просьбой: рассмотреть возможность внесения изменений в организацию

дорожного движения путем замены дорожных знаков на отдельных участках автомобильных дорог г. Озерска.

Решили:

В ходе выездного обследования улично-дорожной сети специалисты Управления капстроительства администрации, совместно с сотрудниками Госавтоинспекции г. Озерска провели анализ, согласно предложенным изменениям.

По результатам обследования было решено:

1. ул. Советская (от пр. Победы до пр. Ленина) – замена дорожного знака 4.1.2 «Движение направо» на дорожный знак 5.15.1 «Направление движения по полосам» с установкой дублирующего знака в р-не библиотеки.

2. ул. Герцена (от пр. Ленина до пр. Победы) – перенести дорожный знак 3.28 «Стоянка запрещена» ближе к перекрестку с пр. Победы (перед пешеходным переходом), с зоной действия 50 м.

3. ул. Герцена (от пр. Победы до ул. Свердлова) – установить дорожный знак 3.27 «Остановка запрещена» с зоной действия 50 м.

4. ул. Советская (от ул. Космонавтов до ул. Набережная) – к дорожному знаку 3.27 «Остановка запрещена» добавить знак 8.24 «Работает эвакуатор».

5. ул. Семенова – установка дорожного знака 3.27 «Остановка запрещена» с зоной действия 100 м. на перекрестке ул. Дзержинского – ул. Семенова.

6. ул. Менделеева (от ул. Строительная до ул. Свердлова) – установка дорожного знака 6.4 «Парковка» с табличкой 8.6.4 «Способ постановки транспортного средства на стоянку» (приведение в соответствие с ПОДД).

7. пр. Комсомольский – демонтаж знака 3.27 «Остановка запрещена».

8. ул. Студенческая (от пр. Победы до ул. Свердлова) – установка дорожного знака 6.4 «Парковка» с табличкой 8.6.5 «Способ постановки транспортного средства на стоянку». Установка дорожного знака 3.27 «Остановка запрещена» с левой стороны.

9. ул. Свердлова (перекресток с ул. Студенческая) – установка дублирующего дорожного знака 3.4 «Движение грузовых автомобилей запрещено» на перекрестке с ул. Бажова.

10. ул. Менделеева, 10 – установка дорожного знака 3.27 «Остановка запрещена» с зоной действия 50 м.

11. ул. Менделеева (перекресток с ул. Свердлова) – установка знака 3.27 справа.

Данные работы будут проведены после заключения новых муниципальных контрактов на выполнение работ по содержанию объектов УДС в г. Озерске в I квартале 2025 года.

**3. Обращение жителей, депутатов и др. организаций
на комиссию по БДД.**

1. Обращение директора МБУ ПКиО Белой Л.В. Установка дорожного знака 3.28 «Стоянка запрещена» по ул. Парковая (от КРЦ «Айвенго» до центрального входа в парк).

Решение: В настоящий момент специалистами администрации Озерского городского округа рассматривается вопрос о возможности проведения работ по расширению парковки у центрального входа в парк. После проведения работ по организации необходимого места для стоянки и временной остановки автотранспортных средств в р-не ПКиО, дорожный знак 3.28 «Стоянка запрещена» будет установлен.

Заместитель председателя
комиссии по безопасности
дорожного движения ОГО



А.И. Жмайло

Секретарь:



Л.К. Куценко