



# АДМИНИСТРАЦИЯ ОЗЕРСКОГО ГОРОДСКОГО ОКРУГА ЧЕЛЯБИНСКОЙ ОБЛАСТИ

Ленина пр., д. 30а, г. Озерск Челябинской области, 456784  
тел.: 2-69-76; факс (351-30) 7-89-59, 7-62-20  
E-mail: [all@ozerskadm.ru](mailto:all@ozerskadm.ru)

## ПРОТОКОЛ № 1/2024 очередного заседания комиссии по безопасности дорожного движения

09.04.2024

Председательствовал: Жмайло А.И., заместитель главы Озерского городского округа.

Секретарь: Куценко Л.К. – старший инженер отдела инженерного обеспечения, транспорта и связи Управления капитального строительства и благоустройства администрации Озерского городского округа;

Присутствовали: Трящин А.М. – начальник отдела инженерного обеспечения, транспорта и связи Управления капитального строительства и благоустройства администрации Озерского городского округа;  
Белякова Н.Г. – начальник Управления капитального строительства и благоустройства администрации Озерского городского округа;  
Мелентьев А.В. – начальник ОГИБДД УВД МВД России в г. Озерск;  
Лапченко А.И. – государственный инспектор дорожного надзора ОГИБДД УВД МВД России в г. Озерске;  
Аникин С.В. - начальник Управления автомобильного транспорта ФГУП «ПО «Маяк»;  
Гергенрейдер С.Н. – председатель Собрания депутатов Озерского городского округа;  
Волегова Е.В. – начальник Управления образования администрации Озерского городского округа;  
Кубынин Д.Ю. – руководитель направления отдела генерального плана АО КИС «Исток»;  
Кунакбаева Л.М., - начальник отдела администрации Озерского городского округа по пос. Метлино.

### ПОВЕСТКА ЗАСЕДАНИЯ:

1. Доклад ОГИБДД о состоянии аварийности за I квартал 2024 г. - (докладчик – Мелентьев А.В.);
2. Отчет УКСиБ за I квартал 2024 г.; - (докладчик – Белякова Н.Г.);
3. Обращение жителей на комиссию по БДД.

## 1. Доклад ОГИБДД о состоянии аварийности за I квартал 2024 г.

По итогам 1 квартала 2024 года уровень аварийности на территории округа снижен на 50% (совершено 4 ДТП, АППГ - 8), число раненых в ДТП людей снизилось на 66% (ранено 4, АППГ 12). Вместе с тем количество погибших в ДТП людей возросло на 100% (погиб 1 человек, АППГ 0). Всего на территории округа совершено 119 дорожно-транспортных происшествий (АППГ 123).

Уровень детского дорожно-транспортного травматизма в текущем году снижен на 100% - ДТП с участием и по вине детей не совершено (АППГ 4 ДТП).

Также в текущем году ДТП с участием водителей в состоянии опьянения не допущено (АППГ 1).

В текущем году, не зарегистрировано ни одного наезда на пешехода, совершенного на пешеходном переходе.

Однако совершено одно ДТП связанное с наездом на пешехода в котором пешеход погиб. Причинами ДТП явилось движение пешехода по краю проезжей части, условиями ДТП явилось отсутствие тротуара в населенном пункте и отсутствие стационарного уличного освещения (ул. Кыштымская ГСК «Строитель» п. Новогорный.)

Остаются проблемными вопросами ДТП совершению которых способствовали неудовлетворительные дорожные условия.

Нарушение правил зимнего содержания улично-дорожной сети, выразившееся в наличии необработанной зимней скользкости, рыхлого снега, формирование снежных валов ограничивающих видимость.

Образование зимней скользкости и сложность ее ликвидации зачастую связано с дефектами дорожного полотна. Также, нанесенная дорожная разметка на поврежденное асфальтовое покрытие, изнашивается быстрее. В тоже время своевременно не убранные снежные отложения, разрушают асфальт.

Вопрос вывоза снега не терял своей актуальности на протяжении всего зимнего периода 2023-2024г.г., варианты борьбы с зимней скользкостью, как и проблема своевременного вывоза снега обозначались ГИБДД неоднократно.

Необходимо продолжить уборку проезжих частей от оставшихся фрикционных ПГМ и грязи на отдельных участках дорог, в связи с этим обостряется проблема образования на проезжих частях луж, в отдельных местах подтоплений, образования ям и выбоин в асфальтовом покрытии, что порождает риски возникновения ДТП, а в дальнейшем может затянуть процесс по нанесению дорожной разметки. В связи с этим необходимо принимать меры по устранению дефектов асфальтового покрытия, профилированию обочин на загородных дорогах.

Хочу обратить внимание, что наступила «ямочная» пора, а также сошедшие с проезжей части снежные отложения оставили их без дорожной разметки. Всё это предпосылки для возникновения дорожно-транспортных происшествий. Хочу напомнить, что на предшествующей комиссии отмечались проблемы связанные с нанесением дорожной разметки:

- качества нанесения дорожной разметки;
- соответствия нанесенной разметки утвержденным проектам организации дорожного движения;

- качество применяемого для нанесения разметки лакокрасочного материала.

Учитывая изложенное, предлагаю:

1. Провести оценку состояния проезжих частей, определить участки дорог, подлежащих ямочному ремонту, начать работы по его проведению.

2. Провести оценку состояния пешеходных переходов, определить сроки выполнения мероприятий по их приведению к нормативным требованиям безопасности (наличие дорожных знаков, при необходимости их замена, состояние (целостность) искусственных неровностей, ограждений, работоспособность светофоров Т7 – на ПП вблизи образовательных организаций).

2. До 01 мая 2024 года нанести разметку на пешеходных переходах, в первую очередь расположенных вблизи образовательных организаций, а также где будут проводиться массовые праздничные мероприятия.

3. Определить график проведения разметочных работ. Первоочередность должны составлять пешеходные переходы, улицы с большой интенсивностью движения, загородные дороги, где отсутствует искусственное освещение. Реальные сроки завершения всего объема разметочных работ – к 01 июня 2024 года.

При этом необходимо учесть допущенные при нанесении разметки ошибки прошлого сезона:

- соответствие наносимой разметки утвержденным проектам организации дорожного движения;

- нанесение дорожной разметки с учетом сроков ее нанесения в местах запланированного ремонта проезжих частей.

4. Организовать работу по обеспечению работоспособности стационарного уличного освещения, уровня освещенности:

5. В весенне-летний период уделить внимание на обеспечение видимости на перекрестках и пешеходных переходах в связи с разрастающейся древесно-кустарниковой растительностью.

Кроме того, к вопросам обеспечения видимости следует отнести пешеходные переходы, на которых в условиях сложившейся капитальной застройки, не может быть обеспечена видимость. Так например пешеходный переход по пр. Ленина 32, пешеходные переходы на б-ре Гайдара, на которых в условиях капитальной застройки, наличия растительности (голубые ели) не обеспечена видимость. В таких условиях целесообразно применять такие элементы благоустройства, как дорожное зеркало.

6. В строительный сезон 2024 года запланирован ремонт отдельных участков дорог. В 2023 году проводилась оценка дорог, требующих ремонта при наличии колейности, необходимо включить их в план проведения ремонта.

#### **Решили:**

1. Принять доклад ОГИБДД о состоянии аварийности за 2023 г. к сведению;

2. Направить в адрес УКСиБ до 01.07.2024 г. предложения по зимнему содержанию, для включения изменений в Техническое задание на 2025 г.

## Отчет УКСиБ за I квартал 2024 г.

Согласно Положения «Об Управлении капитального строительства и благоустройства администрации Озерского городского округа Челябинской области», утвержденного решением Собрания депутатов Озерского городского округа от 19.10.2011 № 165, к полномочиям Управления капитального строительства и благоустройства администрации Озерского городского округа Челябинской области (далее – Управление) относится осуществление дорожной деятельности в отношении автомобильных дорог местного значения в границах городского округа и обеспечение безопасности дорожного движения на них, включая создание и функционирование парковок (парковочных мест), осуществление муниципального контроля за сохранностью автомобильных дорог местного значения в границах городского округа.

Ежегодно в пределах выделенного финансирования Управление капитального строительства администрации в рамках своих полномочий проводит конкурентные процедуры на выбор Подрядчиков для выполнения работ по содержанию объектов улично-дорожной сети Озерского городского округа в соответствии с требованиями Федерального закона от 05.04.2013 № 44-ФЗ «О контрактной системе в сфере закупок товаров, работ, услуг для обеспечения государственных и муниципальных нужд» (далее – Закон о контрактной системе). С победителями торгов, определенных по результатам проведенных открытых аукционов, заключаются муниципальные контракты (далее – Контракт).

В рамках заключенных муниципальных контрактов проводятся работы по содержанию автомобильных дорог общего пользования, технических средств организации дорожного движения на территории Озерского городского округа.

Заключено 7 муниципальных контрактов (УДС), действующих по 15.04.2022 год.

- город Озерск (старая часть);
- город Озерск (ДОК);
- поселок Татыш;
- поселок Метлино;
- поселок Новогорный;
- загородные дороги;
- светофорные объекты.

Осуществляется содержание 222,423 км автомобильных дорог (протяженность дорог, уточненная по данным Управления имущественных отношений администрации ОГО) Озерского городского округа в соответствии с требованиями Стандарта качества.

Порядок содержания автомобильных дорог устанавливается нормативными правовыми актами Российской Федерации, субъекта Российской Федерации и муниципальными правовыми актами.

В настоящий момент специалистами Управления подготавливается аукционная документация на выполнение работ по выкашиванию растительности на улично – дорожной сети г. Озерска. Данные работы будут выполнены в три этапа (июнь, июль и август).

Документация на выполнение работ по нанесению горизонтальной дорожной разметки и разметки на пешеходные переходы на автомобильные дороги г. Озерска, а также загородные автомобильные дороги размещена на площадке. Аукцион пройдет 15.04.2024 г. Работы по нанесению разметки на пешеходные переходы будут выполнены до 20.05.2024 г. Горизонтальная дорожная разметка будет нанесена в срок до 31.05.2024 г.

Также в строительный сезон 2024 г., в рамках карточного ремонта будет отремонтировано 24 участка (83 845 кв. м) автомобильных дорог на территории Озерского городского округа.

В настоящий момент, подрядными организациями проводятся мероприятия по ямочному ремонту холодным и горячим асфальтом.

В строительный сезон 2024 г. планируется ремонт внутривортовых проездов (вдоль стадиона «Пионер», ул. Зеленая – ул. Горная).

Экономия бюджетных средств, образовавшаяся в результате проведения торгов, будет направлена на замену остановочных комплексов в г. Озерске (Типография, площадь Курчатова, ул. Менделеева, 10, Высота, ДК «Маяк») в рамках исполнения решения суда.

Повышение безопасности дорожного движения на дорогах муниципального значения является приоритетным направлением по профилактике дорожно-транспортного травматизма.

- в рамках муниципальных контрактов по содержанию светофорных объектов на улично-дорожной сети, согласно сметной документации запланирована замена 12 транспортных и 4 пешеходных секций светофорных объектов на оживленных перекрестках с функцией обратного отсчета времени. Места в настоящий момент определяются.

- заключен договор на паспортизацию светофорных объектов, с целью своевременного внесения актуальных данных в соответствии с действующими новыми ГОСТ.

- регулярная замена, очистка дорожных знаков на свето-возвращающих щитах желто-зеленого цвета, согласно проекту организации дорожного движения,

- в настоящий момент заключен договор на внесение изменений в проекты организации дорожного движения для оперативного реагирования по результатам обсуждений.

- в рамках финансирования за счет средств бюджета Озерского городского округа муниципальной программы «Повышение безопасности дорожного движения на территории Озерского городского округа» в 2024 году выделено 750 тыс. рублей, из них 600 тыс. на обустройство:

- пешеходных переходов (пр. Победы – ул. Студенческая, ул. Строительная – ул. Менделеева, ул. Советская – ул. Пушкина)

- искусственных неровностей (перекресток ул. Матросова – проезд Связи,

ул. Горная шк.27, пр. Победы, 15, б. Гайдара, 26)

- обустройство светофоров

И 150 тыс. на организацию работ по перемещению бесхозных автотранспортных средств (УЖКХ).

- также будут осуществляться работы по освещению улично-дорожной сети, мероприятия по дополнительному электрическому освещению пешеходных пространств в ночное время суток, для чего готовится техническое задание по модернизации и оборудованию искусственного освещения в районах пешеходных переходов согласно ГОСТ Р 52766-2004. На 2024 год из средств областного бюджета выделено 5 млн. рублей на приведение к действующим стандартам пешеходных переходов. Определены пешеходные переходы на загородных автомобильных дорогах с целью оборудования комплексами освещения на солнечных батареях.

- работы по совершенствованию организации транспортного и пешеходного движения.

- контроль по работам по приведение в нормативное состояние элементов улично-дорожной сети, выбор конкретных видов дорожных работ в приоритетном порядке определяется каждый день с учетом необходимости устранения дорожных условий, способствующих совершению ДТП.

- работы по совершенствованию организации дорожного движения путем внесения изменений в проекты организации дорожного движения предусматривающих установку соответствующих новых знаков, знаков приоритета, дублирующих знаков, знаков запрещающих обгон транспортных средств и ограничивающих максимальную скорость движения, а также нанесение соответствующей новой разметки.

- в приоритете - устройство нерегулируемых пешеходных переходов, совмещать с монолитной искусственной трапецевидной неровностью;

- защищать от неожиданного выхода пешехода на проезжую часть вне зоны пешеходного перехода с помощью установки ограничивающих пешеходных ограждений по п. 8.1.27 ГОСТ Р 52289-2004;

- работы по ограничению максимальную скорость движения в зоне пешеходного перехода с помощью дорожного знаков 3.24 «ограничение максимальной скорости».

Специалистами Управления (муниципальный Заказчик) совместно с уполномоченными представителями Подрядной организации регулярно проводятся обследования улично-дорожной сети г. Озерска на предмет их содержания с составлением актов выявленных замечаний и нарушений по содержанию. В случае не устранения выявленных нарушений и замечаний в сроки, установленные в актах, Подрядчику направляются обязательные предписания, при неисполнении которых в Контрактах предусмотрены штрафные санкции.

По фактам выявленных замечаний и нарушений содержания улично-дорожной сети Озерского городского округа в период с 01.01.2024 г. по 08.04.2024 г. было составлено 207 актов проверки качества выполнения работ, которые были направлены в адрес подрядных организаций для устранения замечаний и нарушений. В установленные в актах сроки, выявленные замечания и нарушения подрядными организациями были устранены. За не устранение выявленных нарушений и замечаний в сроки, установленные в 40 актах, подрядчикам было направлено 40 обязательных предписаний. Выставлено 17 претензий за ненадлежащее качество выполненных работ на общую сумму 122 211,41 рублей.

**Решили:**

1. Принять отчет УКСиБ за I квартал 2024 г. по БДД к сведению;
2. УКСиБ усилить контроль за проверкой качества содержания улично-дорожной сети Озерского городского округа.

**3. Обращение жителей, депутатов и др. организаций на комиссию по БДД.**

1. УМВД России по ЗАТО г. Озерска Челябинской области: Рассмотреть вопрос обустройства многополосных участков дорог осевыми разделительными ограждениями.

Решение: В настоящий момент на территории Озерского городского округа реконструкция и капитальный ремонт на автомобильных дорогах не планируется. Возможность обустройства осевых разделительных ограждений на многополосных участках автомобильных дорог будет рассмотрена при планировании реконструкции или капитального ремонта автомобильных дорог на территории Озерского городского округа.

2. Обращение гр. Глобиной М.В.: Ограничить движение автотранспорта по грунтовой дороге от п.№3 по ул. Иртышская, вдоль спортивного комплекса к ул. Архипова.

Решение: Специалистами Управления капстроительства администрации в ходе выездного осмотра вышеуказанной территории было установлено: в настоящий момент для ограничения движения транспортных средств по несанкционированному проезду вдоль спортивного комплекса установлены дорожные ограждения (вазоны).

3. Письмо депутата Собрания депутатов по избирательному округу №20 Воденко С.М.: Рассмотреть возможность обустройства пешеходного перехода по ул. Матросова от маг-на «Три Богатыря» к зданию ММПКХ.

Решение: Согласно утвержденного проекта организации дорожного движения на территории Озерского городского округа, пешеходный переход в р-не маг-на «Три Богатыря» по ул. Матросова не предусмотрен. Свободный проход к зданию ММПКХ организован со стороны шк. №33.

4. Обращение гр. Востротина В.В.: Рассмотреть возможность обустройства пешеходных переходов на перекрестке ул. Советская – ул. Пушкина.

Решение: Пешеходные переходы обустроены в 100 м. на перекрестке ул. Советская – ул. Свердлова. Размещение новых пешеходных переходов на перекрестке ул. Советская – ул. Пушкина нецелесообразно.

5. Письмо депутата Собрания депутатов по избирательному округу №9 Сметанина В.В.: Рассмотреть возможность обустройства пешеходного перехода в р-не дамбы (через ул. Космонавтов – ул. Челябинская).

Решение: Согласно утвержденного проекта организации дорожного движения на территории Озерского городского округа, пешеходный переход в р-не перекрестка ул. Космонавтов – ул. Челябинская не предусмотрен.

Так же сообщая, что на указанном участке автомобильной дороги присутствуют условия ограниченной видимости. Для обеспечения безопасности дорожного движения для всех участников движения на данном перекрестке было принято отрицательное решение в части вопроса об организации пешеходного перехода на указанном в обращении месте.

6. Письмо депутата Собрания депутатов по избирательному округу №18 Караваева А.В.: Рассмотреть возможность проектирования пешеходной дороги (тротуара) по ул. Калинина (от зд. №1а по ул. Калинина до ул. Верхняя).

Решение: В ближайшее время специалистами Управления капитального строительства администрации в адрес Управления имущественных отношений администрации Озерского городского округа будет направлено письмо для получения информации о принадлежности земель, проходящих вдоль автомобильной дороги пр. Калинина (от пр. Калинина 1а до ул. Верхняя) для принятия соответствующих решений в части вышеизложенного вопроса.

7. Обращение гр. Полшковой С.В.: Рассмотреть возможность организации парковки у шк. № 37 по ул. Музрукова для обучающихся и их законных представителей.

Решение: Организовать парковку у центрального входа в шк. № 37 по ул. Музрукова не представляется возможным, т.к. газон и тротуар по данной улице узкий. При организации парковки проезжая часть будет сужена.

Начальником Управления образования администрации Озерского городского округа в ближайшее время будет осуществлен выезд на указанную территорию, для получения общей картины и рассмотрения возможности обустройства парковки на прилегающих территориях.

Заместитель председателя  
комиссии по безопасности  
дорожного движения ОГО

  
А.И. Жмайло

Секретарь:

  
Л.К. Куценко