**ВЫПИСКА**

**из акта планового контрольного мероприятия**

**в Управлении капитального строительства и благоустройства**

**администрации Озерского городского округа Челябинской области**

 **(Акт № 9 от 21.06.2019)**

1. Основание для проведения контрольного мероприятия: распоряжение председателя Контрольно-счетной палаты Озерского городского округа от 16.05.2019 № 35.

 2. Цели контрольного мероприятия: Проверка целевого и эффективного расходования бюджетных средств на осуществление регулярных перевозок пассажиров и багажа по муниципальным маршрутам по регулируемым тарифам и проведение аудита в сфере закупок за период с 01.11.2018 по текущий период 2019 года.

 3. Проверяемый период: с 01.11.2018 по текущий период 2019 года.

**1. Общие сведения о субъекте проверки**

 1. В проверяемом периоде обеспечение реализации полномочий администрации Озерского городского округа Челябинской области по решению вопросов местного значения в сфере организации условий для предоставления транспортных услуг населению и организации транспортного обслуживания населения в границах Озерского городского округа возложены на Управление капитального строительства и благоустройства администрации Озерского городского округа Челябинской области.

 2. Управление капитального строительства и благоустройства администрации Озерского городского округа Челябинской области переименовано из Управления городского хозяйства администрации Озерского городского округа Челябинской области, ранее переименованного из муниципального учреждения города Озерска «Управление службы заказчика», созданного путем преобразования отдела городского хозяйства администрации в соответствии с постановлением главы города Озерска Челябинской области от 02.04.1997 № 914.

3. Полное наименование: Управление капитального строительства и благоустройства администрации Озерского городского округа Челябинской области (далее – Управление).

 4. Сокращенное официальное наименование учреждения: Управление капстроительства администрации.

 5. Юридический адрес учреждения: 456784, Челябинская область, город Озерск, ул. Индустриальная, 3.

6. Управлению в налоговом органе присвоены: ОГРН 1027401182665, ИНН/КПП 7422017943/741301001.

7. Управление является отраслевым (функциональным) органом администрации Озерского городского округа, входит в ее структуру и обеспечивает осуществление полномочий администрации Озерского городского округа в сфере капитального строительства, дорожной деятельности, обеспечения создания и функционирования объектов инженерной инфраструктуры, организации пассажирских перевозок, организации благоустройства и озеленения территории Озерского городского округа.

 8. На Управление распространяются требования бюджетного законодательства, установленные применительно к казенному учреждению. Финансовое обеспечение деятельности Управления осуществляется за счет средств бюджета Озерского городского округа на основании бюджетной сметы.

9. Собственником имущества Управления является Озерский городской округ Челябинской области.

 10. Управление имеет статус юридического лица, обладает всеми его правами, имеет самостоятельный баланс, круглую печать с изображением герба Озерского городского округа, штампы и бланки со своим наименованием, открывает лицевые счета в соответствии с законодательством Российской Федерации.

 11. Управление осуществляет свою деятельность в соответствии с предметом и целями, определенными действующим законодательством Российской Федерации, муниципальными нормативными правовыми актами и Положением, утвержденным решением Собрания депутатов Озерского городского округа от 19.10.2011 № 165 с изменениями от 25.04.2019 № 64 (далее – Положение об управлении).

 12. В отделении федерального казначейства по городу Озерску Челябинской области Управлению открыты лицевые (расчетные) счета.

 13. Ответственные за финансово-хозяйственную деятельность в проверяемом периоде:

 – начальник – Белякова Н.Г. назначена с 14.12.2016 (распоряжение от 14.12.2016 № 598лс) по настоящее время;

 – начальник финансово-экономического отдела, главный бухгалтер – Вибе О.Н. назначена с 04.05.2017 (приказ 04.05.2017 № 20лс) по настоящее время.

**2. Нормативно-правовые актов, регламентирующие деятельность по осуществлению регулярных перевозок пассажиров и багажа по муниципальным маршрутам по регулируемым тарифам**

 1. Согласно части 1 статьи 2 Федерального закона от 06.10.2003 № 131-ФЗ «Об общих принципах организации местного самоуправления в Российской Федерации» (далее – Закон № 131-ФЗ) под вопросами местного значения понимаются вопросы непосредственного обеспечения жизнедеятельности населения муниципального образования, решение которых в соответствии с Конституцией Российской Федерации и названным Законом осуществляется населением и (или) органами местного самоуправления самостоятельно.

 На основании пункта 7 части 1 статьи 16 Закона № 131-ФЗ к вопросам местного значения городского округа относятся, в том числе создание условий для предоставления транспортных услуг населению и организация транспортного обслуживания населения в границах городского округа.

 Деятельность по организации регулярных перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом (регулярные перевозки), в том числе отношения, связанные с установлением, изменением, отменой маршрутов регулярных перевозок, допуском юридических лиц и индивидуальных предпринимателей к осуществлению регулярных перевозок, использованием для осуществления регулярных перевозок объектов транспортной инфраструктуры, а также с организацией контроля за осуществлением регулярных перевозок, регулирует Федеральный закон от 13.07.2015 № 220-ФЗ «Об организации регулярных перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации» (далее – Закон № 220-ФЗ).

 Пунктом 16 части 1 статьи 3 Закона № 220-ФЗ установлено два вида регулярных перевозок – регулярные перевозки по регулируемым тарифам и регулярные перевозки по нерегулируемым тарифам.

 По смыслу пунктов 17 и 18 части 1 статьи 3 Закона № 220-ФЗ регулярными перевозками по регулируемым тарифам понимаются регулярные перевозки, осуществляемые с применением тарифов, установленных органами государственной власти субъектов Российской Федерации или органами местного самоуправления, и предоставлением всех льгот на проезд, утвержденных в установленном порядке; регулярными перевозками по нерегулируемым тарифам – регулярные перевозки, осуществляемые с применением тарифов, установленных перевозчиком.

 Частью 1 статьи 11, частями 1, 2 и 8 статьи 14 Закона № 220-ФЗ предусмотрено, что в целях обеспечения доступности транспортных услуг для населения уполномоченные органы местного самоуправления устанавливают муниципальные маршруты регулярных перевозок, межмуниципальные маршруты регулярных перевозок, смежные межрегиональные маршруты регулярных перевозок для осуществления регулярных перевозок по регулируемым тарифам. Осуществление регулярных перевозок по регулируемым тарифам обеспечивается посредством заключения уполномоченным органом местного самоуправления либо иным государственным или муниципальным заказчиком государственных или муниципальных контрактов в порядке, установленном законодательством Российской Федерации о контрактной системе в сфере закупок товаров, работ, услуг для обеспечения государственных и муниципальных нужд, с учетом положений данного закона. Государственный или муниципальный заказчик выдает на срок действия государственного или муниципального контракта карты маршрута регулярных перевозок в соответствии с максимальным количеством транспортных средств, необходимых для исполнения соответствующего контракта.

 Согласно части 2 статьи 12 Закона № 220-ФЗ муниципальный маршрут регулярных перевозок считается установленными или измененным соответственно со дня включения предусмотренных [пунктами 1 - 11 части 1 статьи 26](#sub_26011) настоящего закона сведений о данных маршрутах в реестры соответствующих маршрутов регулярных перевозок, со дня изменения предусмотренных [пунктами 3 - 11 части 1 статьи 26](#sub_26013) настоящего закона сведений о данных маршрутах в этих реестрах.

 2. Реализуя вышеуказанные полномочия органами местного самоуправления Озерского городского округа утверждены следующие нормативные и правовые акты, регулирующие правоотношения в сфере организации условий для предоставления транспортных услуг населению и организации транспортного обслуживания населения в границах Озерского городского округа:

 – [Положение](#sub_1000) о создании условий для предоставления транспортных услуг населению и организации транспортного обслуживания населения в Озерском городском округе, утвержденное решением Собрания депутатов Озерского городского округа от 29.12.2015 № 260 (с изменениями от 25.02.2016 № 25, от 16.11.2017 № 227);

 – [Положение](#sub_1000) о создании условий для предоставления транспортных услуг населению и организации транспортного обслуживания населения в Озерском городском округе, утвержденное решением Собрания депутатов Озерского городского округа от 31.01.2019 № 3 (далее – Положение о создании условий для предоставления транспортных услуг населению и организации транспортного обслуживания населения от 31.01.2019 № 3);

 – Документ планирования регулярных перевозок на территории Озерского городского округа на 2016-2020 годы, утвержденный постановлением администрации Озерского городского округа от 31.12.2015 № 3864 с изменениями от 21.02.2019 № 389;

 – Критерии отнесения муниципальных маршрутов регулярных перевозок к муниципальным маршрутам регулярных перевозок по регулируемым тарифам на территории Озерского городского округа, утвержденные постановлением администрации Озерского городского округа от 28.11.2018 № 2916.

 В соответствии пунктом 3 Положения об Управлении, утвержденного решением Собрания депутатов Озерского городского округа от 19.10.2011 № 165 уполномоченным органом, обеспечивающим осуществление полномочий администрации Озерского городского округа в сфере организации и создании условий для предоставления транспортных услуг населению и организации транспортного обслуживания населения в Озерском городском округе является Управление.

 Согласно пунктам 6.1, 6.2 раздела 6 [Положения](#sub_1000) о создании условий для предоставления транспортных услуг населению и организации транспортного обслуживания от 31.01.2019 № 3 в целях обеспечения доступности транспортных услуг для населения администрация Озерского городского округа устанавливает муниципальные маршруты регулярных перевозок для осуществления регулярных перевозок по регулируемым тарифам посредством заключения уполномоченным органом муниципальных контрактов в порядке, установленном законодательством Российской Федерации о контрактной системе в сфере закупок товаров, работ, услуг для обеспечения государственных и муниципальных нужд.

 Пунктом 5 документа планирования регулярных перевозок на территории Озерского городского округа на 2016-2020 годы, утвержденного постановлением администрации Озерского городского округа от 31.12.2015 № 3864 определен срок начала проведения процедур по закупке работ, связанных с осуществлением регулярных перевозок по регулируемым тарифам – 4 квартал 2018 года, а также установлена дата начала выполнения данных работ – с 01.01.2019.

 В период с 01.11.2018 по 14.06.2019 тарифы на услуги по перевозке пассажиров и багажа по муниципальным маршрутам регулярных перевозок по регулируемым тарифам установлен решениями Собрания депутатов Озерского городского округа от 25.10.2018 № 211, от 26.12.2018 № 263, в том числе:

 – с 01.11.2018 – по муниципальным маршрутам №№ 1, 2, 4, 10, 12 в сумме 23,00 рублей за одну поездку (НДС не предусмотрен), по муниципальному маршруту № 272 – от 19,00 рублей до 60,00 рублей в зависимости от места посадки и количества промежуточных остановок до высадки;

 – с 01.11.2018 – по муниципальным маршрутам №№ 1, 2, 4, 10, 12 в сумме 25,00 рублей (НДС не предусмотрен), по муниципальному маршруту № 272 – от 21,00 рублей до 65,00 рублей в зависимости от места посадки и количества промежуточных остановок до высадки.

**3. Проверка использования бюджетных средств, направленных на реализацию мероприятий, связанных с осуществлением регулярных перевозок по регулируемым тарифам**

 1. Финансовое обеспечение деятельности Управления по осуществлению регулярных перевозок пассажиров и багажа по муниципальным маршрутам по регулируемым тарифам в период с 01.11.2018 по текущий период 2019 года осуществлялось за счет средств бюджета округа в рамках ведомственной целевой программы «Основные направления развития дорожной деятельности и внешнего благоустройства на территории Озерского городского округа», утвержденной приказом руководителя Управления от 26.12.2016 № 74 с изменениями от 30.06.2017 № 51, от 29.12.2017 № 111, от 29.12.2018 № 107 (далее – ведомственная целевая программа).

 2. В период с 01.11.2018 по 31.12.2018 объем финансирования мероприятий по организации условий для предоставления транспортных услуг населению и организации транспортного обслуживания населения в границах Озерского городского округа по регулируемым тарифам определен Управлением в соответствии Порядком определения начальной (максимальной) цены контракта, а также цены контракта, заключаемого с единственным поставщиком (подрядчиком, исполнителем), при осуществлении закупок в сфере регулярных перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом, утвержденным приказом Министерства транспорта РФ от 08.12.2017 № 513 (далее – Приказ № 513) и Методикой определения начальной (максимальной) цены контракта, заключаемого с поставщиком (в том числе с единственным), при осуществлении закупок в сфере регулярных перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом, утвержденной распоряжением Минтранса России от 15.12.2017 № НА-229-р (далее – Распоряжение № НА-229-р).

 3. По данным регистров бухгалтерского (финансового) учета (оборотно-сальдовая ведомость по счету 302.22) за период с 01.11.2018 по 10.06.2019, бухгалтерской (финансовой) отчетности Управления за 2018 год (ф. 0503127 «Отчет об исполнении бюджета главного распорядителя, распорядителя, получателя бюджетных средств, …»), отчета о реализации мероприятий ведомственной целевой программы за 2018 год, объем финансирования и лимиты бюджетных обязательств на выполнение мероприятий по осуществлению регулярных перевозок пассажиров и багажа по муниципальным маршрутам по регулируемым тарифам в рамках ведомственной целевой программы утверждены и доведены до Управления в общей сумме 36 161 638,79 рублей, в том числе:

 – на 2018 год – в сумме 8 727 366,26 рублей;

 – на 2019 год – в сумме 27 434 272,53 рублей.

 Фактическое выполнение мероприятий по осуществлению регулярных перевозок пассажиров и багажа по муниципальным маршрутам по регулируемым тарифам за период с 01.11.2018 по 10.06.2019 составило – 17 503 212,51 рублей, в том числе:

 – с 01.11.2018 по 31.12.2018 – 6 423 053,13 рублей;

 – с 01.01.2019 по 10.06.2019 – 11 080 159,38 рублей.

 Кассовое исполнение мероприятий по осуществлению регулярных перевозок пассажиров и багажа по муниципальным маршрутам по регулируемым тарифам за период с 01.11.2018 по 10.06.2019 составило – 17 503 212,51 рублей, в том числе:

 – с 01.11.2018 по 31.12.2018 – 5 939 220,93 рублей;

 – с 01.01.2019 по 31.03.2019 – 11 563 991,58 рублей.

 4. В соответствии с частью 2 статьи 14 Закона № 220-ФЗ в проверяемом периоде выполнение работ по осуществлению регулярных перевозок пассажиров и багажа по муниципальным маршрутам по регулируемым тарифам осуществлялась Управлением посредством заключения муниципальных контрактов, договоров в порядке, установленном законодательством Российской Федерации о контрактной системе в сфере закупок товаров, работ, услуг для обеспечения государственных и муниципальных нужд.

 4.1. При осуществлении закупок на выполнение работ связанных с осуществлением регулярных перевозок пассажиров и багажа по муниципальным маршрутам по регулируемым тарифам Управлением использованы конкурентные способы определения поставщиков (подрядчиков, исполнителей) посредством проведения аукционов в электронной форме, по итогам которых заключены муниципальные контракты на общую сумму 28 913 335,47 рублей, в т.ч.:

 1) За период с 08.10.2018 по 31.12.2018 заключены муниципальные контракты на выполнение работ связанных с осуществлением регулярных перевозок пассажиров и багажа по 5 (пяти) муниципальным маршрутам №№ 2, 4, 10, 12, 272 по регулируемым тарифам со сроком исполнения обязательств не более 9 дней на общую сумму 6 423 053,13 рублей:

| Таблица № 1 |
| --- |
| Номер, дата контракта  | Период выполнения работ | Исполнитель | Цена контракта  | Кассовые расходы на 31.12.2018  | Остаток по оплате на 31.12.2018 |
| Регулярные перевозки по регулируемым тарифам по маршрутам №№ 2, 4, 10, 12, 272 |
| мк № 98-2018/УКСиБ от 29.10.2018 | 01.11-09.11.2018 | МУП «УАТ» | 936 100,18 | 936 100,18 | 0,00 |
| мк № 99-2018/УКСиБ от 02.11.2018 | 10.11-18.11.2018 | МУП «УАТ» | 890 589,70 | 890 589,70 | 0,00 |
| мк № 101-2018/УКСиБ от 12.11.2018 | 19.11-26.11.2018 | МУП «УАТ» | 876 482,86 | 876 482,86 | 0,00 |
| мк № 102-2018/УКСиБ от 19.11.2018 | 27.11-04.12.2018 | МУП «УАТ» | 872 803,11 | 872 803,11 | 0,00 |
| мк № 106-2018/УКСиБ от 26.11.2018 | 05.12-12.12.2018 | МУП «УАТ» | 869 207,84 | 869 207,84 | 0,00 |
| мк № 107-2018/УКСиБ от 03.12.2018 | 13.12-20.12.2018 | МУП «УАТ» | 869 207,84 | 869 207,84 | 0,00 |
| мк № 117-2018/УКСиБ от 15.12.2018 | 21.12-26.12.2018 | МУП «УАТ» | 624 829,40 | 624 829,40 | 0,00 |
| мк № 121-2018/УКСиБ от 21.12.2018 | 27.12-31.12.2018 | МУП «УАТ» | 483 832,20 | 0,00 | -483 832,20 |
| **ВСЕГО по маршрутам №№ 2, 4, 10, 12, 272:** | **6 423 053,13** | **5 939 220,93** | **-483 832,20** |

 2) За период с 01.01.2019 по 31.12.2019 заключены муниципальные контракты на выполнение работ связанных с осуществлением регулярных перевозок пассажиров и багажа по 6 (шести) муниципальным маршрутам №№ 1, 2, 4, 10, 12, 272 по регулируемым тарифам на общую сумму 22 490 282,34 рублей:

| Таблица № 2 |
| --- |
| Номер, дата, наименование муниципального контракта (договора) | Период выполнения работ | Исполнитель | Цена контракта  | Кассовые расходы на 10.06.2019  | Остаток по оплате на 10.06.2019 |
| Регулярные перевозки по регулируемым тарифам по маршруту № 2 «Площадь Курчатова – Поселок № 2». Протяженность маршрута – 14,7 км |
| мк № 1-2019/УКСиБ от 22.01.2019 | 25.01-07.02.2019 | МУП «УАТ» | 739 648,69 | 739 648,69 | 0,00 |
| мк № 28-2019/УКСиБ от 01.03.2019 | 05.03-17.03.2019 | МУП «УАТ» | 601 909,91 | 601 909,91 | 0,00 |
| мк № 36-2019/УКСиБ от 15.03.2019 | 18.03-31.12.2019 | ИП Таланина | 9 672 894,59 | 2 482 441,91 | -7 190 452,68 |
| **ВСЕГО по маршруту № 2:** | **11 014 453,19** | **3 824 000,51** | **-7 190 452,68** |
| Регулярные перевозки по маршруту № 4«КПП N 2 - КПП N 4». Протяженность маршрута – 26,5 км |
| мк № 2-2019/УКСиБ от 22.01.2019 | 25.01-28.02.2019 | МУП «УАТ» | 608 195,42 | 608 195,42 | 0,00 |
| мк № 29-2019/УКСиБ от 01.03.2019 | 05.03-31.05.2019 | МУП «УАТ» | 977 923,81 | 682 509,32 | -295 414,49 |
| мк № 37-2019/УКСиБ от 22.03.2019 | 01.09-31.12.2019 | ИП Таланина | 1 469 881,51 | 0,00 | -1 469 881,51 |
| **ВСЕГО по маршруту № 4:** | **3 056 000,74** | **1 290 704,74** | **-1 765 296,00** |
| Регулярные перевозки по регулируемым тарифам по маршруту № 10 «ул. Дзержинского,56 – ДК «Маяк». Протяженность маршрута – 8,0 км |
| мк № 4-2019/УКСиБ от 22.01.2019 | 25.01-28.02.2019 | МУП «УАТ» | 107 097,81 | 107 097,81 | 0,00 |
| мк № 27-2019/УКСиБ от 25.02.2019 | 01.03-31.05.2019 | МУП «УАТ» | 192 036,05 | 137 168,61 | -54 867,44 |
| мк № 39-2019/УКСиБ от 25.03.2019 | 01.09-31.12.2019 | ИП Таланина | 265 420,50 | 0,00 | -265 420,50 |
| **ВСЕГО по маршруту № 10:** | **564 554,36** | **244 266,42** | **-320 287,94** |
| Регулярные перевозки по регулируемым тарифам по маршруту № 12 «ДК им. Пушкина – магазин «Электроника». Протяженность маршрута – 25,0 км |
| мк № 5-2019/УКСиБ от 22.01.2019 | 25.01-28.02.2019 | МУП «УАТ» | 104 980,97 | 104 980,97 | 0,00 |
| мк № 26-2019/УКСиБ от 25.02.2019 | 01.03-31.05.2019 | МУП «УАТ» | 329 823,88 | 235 588,48 | -94 235,40 |
| мк № 38-2019/УКСиБ от 25.03.2019 | 01.09-31.12.2019 | ИП Таланина | 466 651,77 | 0,00 | -466 651,77 |
| **ВСЕГО по маршруту № 12:** | **901 456,62** | **340 569,45** | **-560 887,17** |
| Регулярные перевозки по регулируемым тарифам по маршруту № 272 «г. Озерск – ст. Бижеляк». Протяженность маршрута – 34,4 км |
| мк № 3-2019/УКСиБ от 22.01.2019 | 25.01-28.02.2019 | МУП «УАТ» | 593 821,68 | 593 821,68 | 0,00 |
| мк № 25-2019/УКСиБ от 25.02.2019 | 01.03-31.03.2019 | МУП «УАТ» | 414 124,13 | 414 124,13 | 0,00 |
| мк № 42-2019/УКСиБ от 29.03.2019 | 01.04-31.12.2019 | ООО ТК Озерский экспресс | 3 724 393,09 | 815 340,11 | -2 909 052,98 |
| **ВСЕГО по маршруту № 272:** | **4 732 338,90** | **1 823 285,92** | **-2 909 052,98** |
| Регулярные перевозки по регулируемым тарифам по маршруту № 1 «ДК «Маяк» - б-р Гайдара, 18». Протяженность маршрута – 16,6 км |
| мк № 24-2019/УКСиБ от 25.02.2019 | 01.03-31.12.2019 | ИП Таланина | 2 221 478,53 | 634 708,14 | -1 586 770,39 |
| **ВСЕГО по маршруту № 1:** | **2 221 478,53** | **634 708,14** | **-1 586 770,39** |
| **ИТОГО ЗА период с 01.11.2018 по 10.06.2019:** | **22 490 282,34** | **8 157 535,18** | **- 14 332 747,16** |

 4.2. На основании пункта 4 части 1 статьи 93 Закона № 44-ФЗ без проведения конкурентных процедур в период с 01.01.2019 по 04.03.2019 Управлением заключены договоры с единственным поставщиком на выполнение работ связанных с осуществлением регулярных перевозок пассажиров и багажа по 3 (трём) муниципальным маршрутам №№ 2, 4, 272 по регулируемым тарифам со сроком исполнения обязательств от 1(одного) до 3 (трех) дней на общую сумму 1 944 124,12 рублей:

| Таблица № 3 |
| --- |
| Номер, дата договора | Период выполнения работ | Исполнитель  | Цена договора | Кассовые расходы на 10.06.2019 |
| Регулярные перевозки по регулируемым тарифам по маршруту № 2«Площадь Курчатова – Поселок № 2». Протяженность маршрута – 14,7 км |
| д № 25-2018/УКСиБ от 01.01.2019 | 01.01-03.01.2019 | МУП «УАТ» | 84 253,31 | 84 253,31 |
| д № 26-2018/УКСиБ от 04.01.2019 | 04.01-06.01.2019 | МУП «УАТ» | 84 253,31 | 84 253,31 |
| д № 27-2018/УКСиБ от 01.01.2019 | 07.01-08.01.2019 | МУП «УАТ» | 56 168,87 | 56 168,87 |
| д № 50-2019/УКСиБ от 09.01.2019 | 09.01-10.01.2019 | МУП «УАТ» | 75 815,53 | 75 815,53 |
| д № 51-2019/УКСиБ от 09.01.2019 | 11.01-13.01.2019 | МУП «УАТ» | 94 076,64 | 94 076,64 |
| д № 52-2019/УКСиБ от 09.01.2019 | 14.01-15.01.2019 | МУП «УАТ» | 75 815,53 | 75 815,53 |
| д № 53-2019/УКСиБ от 09.01.2019 | 16.01-17.01.2019 | МУП «УАТ» | 75 815,53 | 75 815,53 |
| д № 54-2019/УКСиБ от 09.01.2019 | 18.01-20.01.2019 | МУП «УАТ» | 94 076,64 | 94 076,64 |
| д № 55-2019/УКСиБ от 09.01.2019 | 21.01-22.01.2019 | МУП «УАТ» | 75 815,53 | 75 815,53 |
| д № 56-2019/УКСиБ от 09.01.2019 | 23.01-24.01.2019 | МУП «УАТ» | 75 815,53 | 75 815,53 |
| д № 102-2019/УКСиБ от 16.02.2019  | 16.02-17.02.2019 | МУП «УАТ» | 62 280,80 | 62 280,80 |
| д № 103-2019/УКСиБ от 07.02.2019 | 08.02.2019 | МУП «УАТ» | 56 645,47 | 56 645,47 |
| д № 104-2019/УКСиБ от 09.02.2019 | 09.02-10.02.2019 | МУП «УАТ» | 62 280,80 | 62 280,80 |
| д № 105-2019/УКСиБ от 10.02.2019 | 11.02.2019 | МУП «УАТ» | 56 645,47 | 56 645,47 |
| д № 106-2019/УКСиБ от 11.02.2019 | 12.02.2019 | МУП «УАТ» | 56 645,47 | 56 645,47 |
| д № 107-2019/УКСиБ от 12.02.2019 | 13.02.2019 | МУП «УАТ» | 56 645,47 | 56 645,47 |
| д № 108-2019/УКСиБ от 13.02.2019 | 14.02.2019 | МУП «УАТ» | 56 645,47 | 56 645,47 |
| д № 109-2019/УКСиБ от 14.02.2019 | 15.02.2019 | МУП «УАТ» | 56 645,47 | 56 645,47 |
| д № 110-2019/УКСиБ от 15.02.2019 | 18.02.2019 | МУП «УАТ» | 56 645,47 | 56 645,47 |
| д № 111-2019/УКСиБ от 18.02.2019 | 19.02.2019 | МУП «УАТ» | 56 645,47 | 56 645,47 |
| д № 112-2019/УКСиБ от 16.02.2019 | 20.02.2019 | МУП «УАТ» | 56 645,47 | 56 645,47 |
| д № 113-2019/УКСиБ от 16.02.2019 | 21.02.2019 | МУП «УАТ» | 56 645,47 | 56 645,47 |
| д № 114-2019/УКСиБ от 21.02.2019 | 22.02.2019 | МУП «УАТ» | 56 645,47 | 56 645,47 |
| д № 115-2019/УКСиБ от 22.02.2019 | 23.02-24.02.2019 | МУП «УАТ» | 62 280,80 | 62 280,80 |
| д № 120-2019/УКСиБ от 24.02.2019 | 25.02.2019 | МУП «УАТ» | 56 645,47 | 56 645,47 |
| д № 121-2019/УКСиБ от 25.02.2019 | 26.02.2019 | МУП «УАТ» | 56 645,47 | 56 645,47 |
| д № 122-2019/УКСиБ от 26.02.2019 | 27.02.2019 | МУП «УАТ» | 56 645,47 | 56 645,47 |
| д № 123-2019/УКСиБ от 27.02.2019 | 28.02.2019 | МУП «УАТ» | 56 645,47 | 56 645,47 |
| д № 124-2019/УКСиБ от 27.02.2019 | 01.03.2019 | МУП «УАТ» | 56 114,60 | 56 114,60 |
| д № 125-2019/УКСиБ от 28.02.2019 | 02.03-03.03.2019 | МУП «УАТ» | 61 219,04 | 61 219,04 |
| д № 126-2019/УКСиБ от 28.02.2019 | 04.03.2019 | МУП «УАТ» | 56 114,60 | 56 114,60 |
| **ВСЕГО по маршруту № 2:** | **1 209 972,69** | **1 209 972,69** |
| Регулярные перевозки по регулируемым тарифам по маршруту № 4«КПП N 2 - КПП N 4». Протяженность маршрута – 26,5 км |
| д № 63-2019/УКСиБ от 09.01.2019 | 09.01-13.01.2019 | МУП «УАТ» | 96 431,81 | 96 431,81 |
| д № 64-2019/УКСиБ от 09.01.2019 | 14.01-17.01.2019 | МУП «УАТ» | 96 265,15 | 96 265,15 |
| д № 65-2019/УКСиБ от 09.01.2019 | 18.01-21.01.2019 | МУП «УАТ» | 72 365,52 | 72 365,52 |
| д № 66-2019/УКСиБ от 09.01.2019 | 22.01-24.01.2019 | МУП «УАТ» | 72 198,86 | 72 198,86 |
| **ВСЕГО по маршруту № 4:** | **337 261,34** | **337 261,34** |
| Регулярные перевозки по регулируемым тарифам по маршруту № 272«г. Озерск – ст. Бижеляк». Протяженность маршрута – 34,4 км |
| д № 28-2018/УКСиБ от 01.01.2019 | 01.01-08.01.2019 | МУП «УАТ» | 74 030,40 | 74 030,40 |
| д № 59-2019/УКСиБ от 09.01.2019 | 09.01-13.01.2019 | МУП «УАТ» | 94 318,89 | 94 318,89 |
| д № 60-2019/УКСиБ от 09.01.2019 | 14.01-17.01.2019 | МУП «УАТ» | 89 481,27 | 89 481,27 |
| д № 61-2019/УКСиБ от 09.01.2019 | 18.01-22.01.2019 | МУП «УАТ» | 94 318,89 | 94 318,89 |
| д № 62-2019/УКСиБ от 09.01.2019 | 23.01-24.01.2019 | МУП «УАТ» | 44 740,64 | 44 740,64 |
| **ВСЕГО по маршруту № 272:** | **396 890,09** | **396 890,09** |
| **ИТОГО:** | **1 944 124,12** | **1 944 124,12** |

 5. Проверкой целевого и эффективного расходования бюджетных средств при исполнении договоров и муниципальных контрактов, заключенных в рамках исполнения мероприятий ведомственной целевой программы, установлено несоблюдение принципов эффективности и результативности, предусмотренных статьей 34 Бюджетного кодекса РФ, выразившееся в следующем:

 5.1. При исполнении муниципального контракта от 22.01.2019 № 2-2019/УКСиБ, заключенного с победителем электронного аукциона № 0169300044218000460 (протокол № 1 (134-06э) от 11.01.2019) с МУП «УАТ» на выполнение работ по осуществлению регулярных перевозок пассажиров и багажа муниципальным маршрутам № 4 на территории Озерского городского округа по регулируемым тарифам (в период с 25.01.2019 по 28.02.2019) заключено дополнительное соглашение от 14.03.2019 № 1 об уменьшении цены контракта с 622 285,73 до 608 194,42 рублей (НДС не предусмотрен) в связи с уменьшением объема работ (со 120 до 116 рейсов автобуса большого класса (1Б)).

 Согласно условиям муниципального контракта от 22.01.2019 № 2-2019/УКСиБ цена за единицу работы составила 6 935,10 рублей за 1 рейс, в т.ч.:

 – 2 998,94 рублей за 1 рейс автобуса среднего класса (1С);

 – 3 936,16 рублей за 1 рейс автобуса большого класса (1Б),

общая стоимость работ с учетом количества рейсов (170 рейсов) составила 622 285,73 рублей ((2 998,94 \* 50) + (3 936,16 \* 120)), в т.ч.:

 – 149 947,00 рублей за 50 рейсов автобуса большого класса (1Б);

 – 472 338,73 рублей за 120 рейсов автобуса среднего класса (1С).

 В результате заключения дополнительного соглашения от 14.03.2019 № 1 к муниципальному контракту от 22.01.2019 № 2-2019/УКСиБ при общем уменьшении цены контракта на 1 653,32 рублей (с 622 285,73 до 608 194,42 рублей) произошло увеличение цены за единицу работы автобуса большого класса (1Б) на 43,52 рублей (с 3 936,16 на 3 979,68 рублей за 1 рейс) и уменьшение цены за единицу работы автобуса среднего класса (1С) на 67,91 рублей (с 2 998,94 на 2 931,03 рублей за 1 рейс), что привело к дополнительному расходованию бюджетных средств в общей сумме 1 653,32 рублей:

| Таблица № 4  |
| --- |
| Класс транспортного средства | По данным контракта | По данным дополнительного соглашения | Следовало рассчитать |
| кол-во рейсов | цена за единицу работы (1 рейс)  | цена работы с учетом кол-ва рейсов | кол-во рейсов | цена за единицу работы (1 рейс)  | цена работы с учетом кол-ва рейсов | кол-во рейсов | цена за единицу работы (1 рейс)  | цена работы с учетом кол-ва рейсов |
| средний (1С) | 50 | 2 998,94 | 149 947,00 | 50 | 2 931,03 | 146 551,50 | 50 | 2 998,94 | 149 947,00 |
| большой (1Б) | 120 | 3 936,16 | 472 338,73 | 116 | 3 979,68 | 461 642,92 | 116 | 3 936,16 | 456 594,10 |
| **ИТОГО:** | **170** | **6 935,10** | **622 285,73** | **166** | **6 910,71** | **608 194,42** | **166** | **6 935,10** | **606 541,10** |

 5.2. При исполнении муниципального контракта от 22.01.2019 № 4-2019/УКСиБ, заключенного с победителем электронного аукциона № 0169300044218000463 (протокол № 1 (136-06э) от 11.01.2019) с МУП «УАТ» на выполнение работ по осуществлению регулярных перевозок пассажиров и багажа муниципальным маршрутам № 10 на территории Озерского городского округа по регулируемым тарифам (в период с 25.01.2019 по 28.02.2019) заключено дополнительное соглашение от 14.03.2019 № 1 об уменьшении цены контракта с 108 447,61 до 107 097,81 рублей (НДС не предусмотрен) в связи с уменьшением объема работ (с 30 рейсов до 29 рейсов).

 Согласно условиям муниципального контракта от 22.01.2019 № 4-2019/УКСиБ цена за единицу работы составила – 3 614,92 рублей за 1 рейс автобуса большого класса (1Б), общая стоимость работ с учетом количества рейсов (30 рейсов) составила 108 447,61 рублей (3 614,92 \* 30).

 В результате заключения дополнительного соглашения от 14.03.2019 № 1 к муниципальному контракту от 22.01.2019 № 4-2019/УКСиБ при общем уменьшении цены контракта на 1 349,80 рублей (с 108 447,61 до 107 097,81 рублей) произошло увеличение цены за единицу работы на 78,11 рублей (с 3 614,92 на 3 693,03 рублей за 1 рейс автобуса большого класса (1Б)), что привело к дополнительному расходованию бюджетных средств в общей сумме 2 265,13 рублей:

|  |
| --- |
| Таблица № 5  |
| Класс транспортного средства | По данным контракта | По данным дополнительного соглашения | Следовало рассчитать  |
| кол-во рейсов | цена за единицу работы (1 рейс)  | цена работы с учетом кол-ва рейсов | кол-во рейсов | цена за единицу работы (1 рейс)  | цена работы с учетом кол-ва рейсов | кол-во рейсов | цена за единицу работы (1 рейс)  | цена работы с учетом кол-ва рейсов |
| Большой (1Б) | 30 | 3 614,92 | 108 447,61 | 29 | 3 693,03 | 107 097,81 | 29 | 3 614,92 | 104 832,68 |

 5.3. При исполнении муниципального контракта от 22.01.2019 № 5-2019/УКСиБ, заключенного с победителем электронного аукциона № 0169300044218000464 (протокол № 1 (137-06э) от 11.01.2019) с МУП «УАТ» на выполнение работ по осуществлению регулярных перевозок пассажиров и багажа муниципальным маршрутам № 12 на территории Озерского городского округа по регулируемым тарифам (в период с 25.01.2019 по 28.02.2019) заключено дополнительное соглашение от 14.03.2019 № 1 об уменьшении цены контракта с 107 359,11 до 104 980,97 рублей (НДС не предусмотрен) в связи с уменьшением объема работ (с 30 рейсов до 29 рейсов).

 Согласно условиям муниципального контракта от 22.01.2019 № 5-2019/УКСиБ цена за единицу работы составила – 3 578,63 рублей за 1 рейс автобуса большого класса (1Б), общая стоимость работ с учетом количества рейсов (30 рейсов) составила 107 359,11 рублей (3 578,63 \* 30). В результате заключения дополнительного соглашения от 14.03.2019 № 1 к муниципальному контракту от 22.01.2019 № 5-2019/УКСиБ при общем уменьшении цены контракта на 2 378,14 рублей (с 107 359,11 до 104 980,97 рублей) произошло увеличение цены за единицу работы на 41,39 рублей (с 3 578,64 на 3 620,03 рублей за 1 рейс автобуса большого класса (1Б)), что привело к дополнительному расходованию бюджетных средств в общей сумме 1 200,41 рублей:

|  |
| --- |
| Таблица № 6  |
| Класс транспортного средства | По данным контракта | По данным дополнительного соглашения | Следовало рассчитать  |
| кол-во рейсов | цена за единицу работы (1 рейс)  | цена работы с учетом кол-ва рейсов | кол-во рейсов | цена за единицу работы (1 рейс)  | цена работы с учетом кол-ва рейсов | кол-во рейсов | цена за единицу работы (1 рейс)  | цена работы с учетом кол-ва рейсов |
| Большой (1Б) | 30 | 3 578,64 | 107 359,11 | 29 | 3 620,03 | 104 980,97 | 29 | 3 578,64 | 103 780,56 |

4. Порядок организации закупок

 1. Проверкой порядка организации закупок установлено:

 – приказом и.о. начальника Управления от 31.12.2013 № 66 создана контрактная служба, назначен руководитель контрактной службы, утвержден постоянный состав работников, выполняющих функции контрактной службы, утверждено Положение о контрактной службе.

 Управлением представлены приказы о внесении изменений в состав контрактной службы, а также приказы о назначении уполномоченных лиц, наделенных правом электронной подписи для работы в единой информационной системе в сфере закупок.

 В целях обеспечения приемки товаров (работ, услуг) приказом от 09.01.2014 № 1а создана приемочная комиссия в составе 5 (пяти) человек.

 Приказом от 21.12.2018 № 103 в приказ от 09.01.2014 № 1а внесены изменения и дополнения в части создания комиссии по оценке качества выполненных работ по перевозке пассажиров на территории Озерского городского округа, назначено ответственное лицо с правом подписания результатов экспертизы выполненных работ или оказанных услуг по перевозке пассажиров.

 Представлены должностные инструкции работников Управления, участвующих в закупках работ по перевозке пассажиров на территории Озерского городского округа:

 – юрисконсульта юридического отдела;

 – начальника отдела инженерного обеспечения транспорта и связи;

 – старшего инженера отдела инженерного обеспечения транспорта и связи;

 – старшего инженера.

 2. Профессионализация:

 Управлением представлены:

 – удостоверение о повышении квалификации по дополнительной профессиональной программе «Управление государственными и муниципальными закупками» начальника Управления;

 – удостоверение о повышении квалификации по дополнительной профессиональной программе «Управление государственными и муниципальными закупками» начальника финансово-экономического отдела;

 – удостоверение о повышении квалификации по дополнительной профессиональной программе «Управление государственными и муниципальными закупками» начальника отдела инженерного обеспечения транспорта и связи;

 – удостоверение о повышении квалификации по дополнительной профессиональной программе «Управление государственными и муниципальными закупками» ведущего юрисконсульта;

 – удостоверение о повышении квалификации по дополнительной профессиональной программе «Контрактная система в сфере закупок товаров, работ и услуг для обеспечения государственных и муниципальных нужд» начальника юридического отдела;

 – удостоверение о повышении квалификации по дополнительной профессиональной программе «Управление государственными и муниципальными закупками» юрисконсульта.

5. Анализ осуществления закупок, заключения и исполнения контрактов (договоров)

 1. В проверяемом периоде при осуществлении закупок на выполнение работ связанных с осуществлением регулярных перевозок пассажиров и багажа по муниципальным маршрутам на территории Озерского городского округа по регулируемым тарифам Управлением использованы конкурентные способы определения поставщиков (подрядчиков, исполнителей) – проведение аукционов в электронной форме, в результате которых заключены следующие контракты:

| Таблица № 7 |
| --- |
| Номер, дата, наименование муниципального контракта (договора) | Период выполнения работ | Исполнитель | Цена муниципального контракта |
| **2018 год** |
| Выполнение работ связанных с осуществлением регулярных перевозок пассажиров и багажа по муниципальным маршрутам №№ 2, 4, 10, 12, 272 на территории Озерского городского округа по регулируемым тарифам |
| мк № 98-2018/УКСиБ от 29.10.2018 | 01.11-09.11.2018 | МУП «УАТ» | 936 100,18 |
| мк № 99-2018/УКСиБ от 02.11.2018 | 10.11-18.11.2018 | МУП «УАТ» | 890 589,70 |
| мк № 101-2018/УКСиБ от 12.11.2018 | 19.11-26.11.2018 | МУП «УАТ» | 876 482,86 |
| мк № 102-2018/УКСиБ от 19.11.2018 | 27.11-04.12.2018 | МУП «УАТ» | 872 803,11 |
| мк № 106-2018/УКСиБ от 26.11.2018 | 05.12-12.12.2018 | МУП «УАТ» | 869 207,84 |
| мк № 107-2018/УКСиБ от 03.12.2018 | 13.12-20.12.2018 | МУП «УАТ» | 869 207,84 |
| мк № 117-2018/УКСиБ от 15.12.2018 | 21.12-26.12.2018 | МУП «УАТ» | 624 829,40 |
| мк № 121-2018/УКСиБ от 21.12.2018 | 27.12-31.12.2018 | МУП «УАТ» | 483 832,20 |
| **ВСЕГОЗА 2018 (с 01.11.2018 по 31.12.2018):** | **6 423 053,13** |
| **2019 год** |
| Выполнение работ связанных с осуществлением регулярных перевозок пассажиров и багажа по муниципальным маршрутам № 2 на территории Озерского городского округа по регулируемым тарифам  |
| мк № 1-2019/УКСиБ от 22.01.2019 | 25.01-07.02.2019 | МУП «УАТ» | 739 648,69 |
| мк № 28-2019/УКСиБ от 01.03.2019 | 05.03-17.03.2019 | МУП «УАТ» | 601 909,91 |
| мк № 36-2019/УКСиБ от 15.03.2019 | 18.03-31.12.2019 | ИП Таланина | 9 672 894,59 |
| **ВСЕГО по маршруту № 2:** | **11 014 453,19** |
| Выполнение работ по осуществлению регулярных перевозок пассажиров и багажа по муниципальным маршрутам № 4 на территории Озерского городского округа по регулируемым тарифам  |
| мк № 2-2019/УКСиБ от 22.01.2019 | 25.01-28.02.2019 | МУП «УАТ» | 608 195,42 |
| мк № 29-2019/УКСиБ от 01.03.2019 | 05.03-31.05.2019 | МУП «УАТ» | 977 923,81 |
| мк № 37-2019/УКСиБ от 22.03.2019 | 01.09-31.12.2019 | ИП Таланина | 1 469 881,51 |
| **ВСЕГО по маршруту № 4:** | **3 056 000,74** |
| Выполнение работ по осуществлению регулярных перевозок пассажиров и багажа по муниципальным маршрутам № 10 на территории Озерского городского округа по регулируемым тарифам  |
| мк № 4-2019/УКСиБ от 22.01.2019 | 25.01-28.02.2019 | МУП «УАТ» | 107 097,81 |
| мк № 27-2019/УКСиБ от 25.02.2019 | 01.03-31.05.2019 | МУП «УАТ» | 192 036,05 |
| мк № 39-2019/УКСиБ от 25.03.2019 | 01.09-31.12.2019 | ИП Таланина | 265 420,50 |
| **ВСЕГО по маршруту № 10:** | **564 554,36** |
| Выполнение работ по осуществлению регулярных перевозок пассажиров и багажа по муниципальным маршрутам № 12 на территории Озерского городского округа по регулируемым тарифам  |
| мк № 5-2019/УКСиБ от 22.01.2019 | 25.01-28.02.2019 | МУП «УАТ» | 104 980,97 |
| мк № 26-2019/УКСиБ от 25.02.2019 | 01.03-31.05.2019 | МУП «УАТ» | 329 823,88 |
| мк № 38-2019/УКСиБ от 25.03.2019 | 01.09-31.12.2019 | ИП Таланина | 466 651,77 |
| **ВСЕГО по маршруту № 12:** | **901 456,62** |
| Выполнение работ по осуществлению регулярных перевозок пассажиров и багажа по муниципальным маршрутам № 272 на территории Озерского городского округа по регулируемым тарифам |
| мк № 3-2019/УКСиБ от 22.01.2019 | 25.01-28.02.2019 | МУП «УАТ» | 593 821,68 |
| мк № 25-2019/УКСиБ от 25.02.2019 | 01.03-31.03.2019 | МУП «УАТ» | 414 124,13 |
| мк № 42-2019/УКСиБ от 29.03.2019 | 01.04-31.12.2019 | ООО ТК Озерский экспресс | 3 724 393,09 |
| **ВСЕГО по маршруту № 272:** | **4 732 338,90** |
| Выполнение работ по осуществлению регулярных перевозок пассажиров и багажа по муниципальным маршрутам № 1 на территории Озерского городского округа по регулируемым тарифам  |
| мк № 24-2019/УКСиБ от 25.02.2019 | 01.03-31.12.2019 | ИП Таланина | 2 221 478,53 |
| **ВСЕГО по маршруту № 1:** | **2 221 478,53** |
| **ВСЕГО ЗА 2019 (с 01.01.2019 по 10.06.2019):** | **22 490 282,34** |
| **ИТОГО ЗА 2018, 2019 (с 01.11.2018 по 10.06.2019):** | **28 913 335,47** |

 В ходе анализа обоснованности и законности выбора Управлением конкурентного способа определения поставщика (подрядчика, исполнителя) в соответствии с Федеральным законом № 44-ФЗ нарушений не установлено.

В извещениях о проведении аукционов установлены единые требования к участникам закупки в соответствии с частями 1, 1.1 статьи 31 Федерального закона № 44-ФЗ.

 Наличия признаков ограничения доступа к информации о закупках Управления, приводящего к необоснованному ограничению числа участников закупок, не установлено. Документация (извещения) о закупках размещена в единой информационной сети и находится в открытом и свободном доступе, то есть заказчиком соблюдены установленные статьей 7 Федерального закона № 44-ФЗ принципы открытости и прозрачности в сфере закупок.

 В документации (извещениях) о закупках содержатся обязательные требования к обеспечению заявок на участие в электронных аукционах. Размер установленного обеспечения заявок соответствует части 14 статьи 44 Федерального закона № 44-ФЗ и составляет 1% от суммы начальной (максимальной) цены контрактов.

 В извещениях о проведении электронных аукционах содержатся необходимые требования обеспечения исполнения контракта, что соответствует части 6 статьи 96 Федерального закона № 44-ФЗ и составляет 5% от суммы начальной (максимальной) цены контрактов, указанной в извещениях об осуществлении закупок.

 Проверкой применения антидемпинговых мер при проведении аукционов в электронной форме установлено, что в документации (извещениях) о проведении электронных аукционов указано требование, установленное статьей 37 Федерального закона № 44-ФЗ.

 В извещениях о проведении электронных аукционах содержатся необходимые требования обеспечения исполнения контракта, что соответствует части 6 статьи 96 Федерального закона № 44-ФЗ.

 Проверкой наличия и соответствия законодательству предоставленного обеспечения исполнения контрактов установлено, что обеспечение исполнения по заключенным контрактам представлено поставщиками (подрядчиками) с соблюдением требований статьи 83.2 Федерального закона № 44-ФЗ. Размеры обеспечения исполнения контрактов, перечисленные поставщиками, соответствуют размерам, указанным в документации (извещениях) о закупках.

 Сроки подачи заявок на участие в электронных аукционах, установленные в документации (извещениях) о закупках, соответствуют требованиям, установленным частью 2 статьи 63 Федерального закона № 44-ФЗ. Извещения о проведении электронных аукционов размещены в единой информационной сети за 7 дней до даты окончания срока подачи заявок на участие в электронных аукционах, что соответствует вышеуказанной норме Федерального закона № 44-ФЗ.

 Проверкой установления размеров авансирования при осуществлении Управлением закупок установлено, что документацией о проведенных электронных аукционах авансы не предусматривались. В контрактах, заключенных по результатам проведения аукционов в электронной форме, авансы также не предусмотрены.

 В соответствии с частью 27 статьи 34 Федерального закона № 44-ФЗ в контрактах, заключенных Управлением, включено обязательное условие о сроках возврата заказчиком поставщику (подрядчику, исполнителю) денежных средств, внесенных в качестве обеспечения исполнения контрактов. Обеспечение исполнения контракта возвращено поставщикам (подрядчикам) в соответствии с условиями заключенных контрактов.

 Проверкой соответствия заключенных контрактов требованиям, предусмотренным документацией (извещениями) о закупках, нарушений не установлено. Контракты, заключенные Управлением с победителями электронных аукционов, соответствуют проектам контрактов, опубликованными на официальном сайте. В соответствии с частью 1 статьи 34, частью 10 статьи 83.2 Федерального закона № 44-ФЗ цена и иные условия, установленные в контрактах, заключенных с победителями электронных аукционов, соответствуют цене, зафиксированной в протоколах подведения итогов электронных аукционов.

 Вместе с тем, в 2018 году в адрес Управления Федеральной антимонопольной службы по Челябинской области (далее – Челябинское УФАС России) поступило обращение о нарушении Управлением законодательства о контрактной системе при проведении электронных аукционов на выполнение работ связанных с осуществлением регулярных перевозок пассажиров и багажа по муниципальным маршрутам №№ 2, 4, 10, 12, 272 на территории Озерского городского округа по регулируемым маршрутам. По результатам проведения внеплановой проверки (решение Челябинского УФАС России от 28.01.2019 № 167-ВП/2018) в действиях заказчика признано нарушение пункта 1 части 1, части 2 статьи 33, пункта 1 части 1 статьи 64, части 2 статьи 8 Федерального закона № 44-ФЗ, а также частей 1, 3 статьи 17 Федерального закона от 26.07.2006 № 135-ФЗ «О защите конкуренции», при этом предписание об устранении нарушений законодательства о контрактной системе не выдано в связи с тем, что на момент проведения внеплановой проверки контракты заключены.

 В соответствии с пунктом 1 части 1 статьи 64 Федерального закона № 44-ФЗ документация об электронном аукционе наряду с информацией, указанной в извещении о проведении такого аукциона, должна содержать в числе прочего обоснование начальной (максимальной) цены контракта.

 В ходе анализа документации об электронных аукционах с целью оценки наличия определения начальной (максимальной) цены контракта установлено, что расчет начальной (максимальной) цены контрактов производился Управлением в соответствии с Приказом Министерства транспорта РФ от 08.12.2017 № 513 «О Порядке определения начальной (максимальной) цены контракта, а также цены контракта, заключаемого с единственным поставщиком (подрядчиком, исполнителем), при осуществлении закупок в сфере регулярных перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом», что соответствует статье 22 Федерального закона № 44-ФЗ. Вместе с тем, при проведении Челябинским УФАС России вышеупомянутой внеплановой проверки в адрес Главного контрольного управления Челябинской области (далее – ГКУ) направлено обращение по имеющимся признакам нарушений при формировании начальной (максимальной) цены контракта, в результате которого ГКУ принято решение о проведении внеплановой проверки.

 2. Проверкой обоснования и законности выбора способа определения поставщика (подрядчика, исполнителя) при закупке у единственного поставщика (подрядчика, исполнителя) установлено следующее:

 1) В период с 01.01.2019 по 24.01.2019 без проведения конкурентных процедур (на основании пункта 4 части 1 статьи 93 Федерального закона № 44-ФЗ) Управлением заключены следующие договоры с МУП «УАТ» на выполнение работ, связанных с осуществлением регулярных перевозок пассажиров и багажа по муниципальному маршруту № 272 на территории Озерского городского округа по регулируемым тарифам:

| Таблица № 8 |
| --- |
| № п/п | Номер, дата, наименование муниципального контракта (договора) | Сроки выполнения работ | Исполнитель  | Цена муниципального контракта (договора) | Сумма оплаты по муниципальному контракту (договору) |
| **МАРШРУТ № 272** |
| 1. | № 28-2018/УКСиБ от 01.01.2019 | 01.01-08.01.2019 | МУП «УАТ» | 74 030,40 | 74 030,40 |
| 2. | № 59-2019/УКСиБ от 09.01.2019 | 09.01-13.01.2019 | МУП «УАТ» | 94 318,89 | 94 318,89 |
| 3. | № 60-2019/УКСиБ от 09.01.2019 | 14.01-17.01.2019 | МУП «УАТ» | 89 481,27 | 89 481,27 |
| 4. | № 61-2019/УКСиБ от 09.01.2019 | 18.01-22.01.2019 | МУП «УАТ» | 94 318,89 | 94 318,89 |
| 5. | № 62-2019/УКСиБ от 09.01.2019 | 23.01-24.01.2019 | МУП «УАТ» | 44 740,64 | 44 740,64 |
|  | **ВСЕГО по маршруту № 272:** | **396 890,09** | **396 890,09** |

Общая сумма заключенных договоров на выполнение работ по муниципальному маршруту № 272 составляет 396 890,09 рублей.

 2) 09.01.2019 на период выполнения работ с 09.01.2019 по 24.01.2019 без проведения конкурентных процедур (на основании пункта 4 части 1 статьи 93 Федерального закона № 44-ФЗ) Управлением заключены следующие договоры с МУП «УАТ» на выполнение работ, связанных с осуществлением регулярных перевозок пассажиров и багажа по муниципальному маршруту № 4 на территории Озерского городского округа по регулируемым тарифам:

| Таблица № 9 |
| --- |
| № п/п | Номер, дата, наименование муниципального контракта (договора) | Сроки выполнения работ | Исполнитель  | Цена муниципального контракта (договора) | Сумма оплаты по муниципальному контракту (договору) |
| **МАРШРУТ № 4** |
| 1. | № 63-2019/УКСиБ от 09.01.2019 | 09.01-13.01.2019 | МУП «УАТ» | 96 431,81 | 96 431,81 |
| 2. | № 64-2019/УКСиБ от 09.01.2019 | 14.01-17.01.2019 | МУП «УАТ» | 96 265,15 | 96 265,15 |
| 3. | № 65-2019/УКСиБ от 09.01.2019 | 18.01-21.01.2019 | МУП «УАТ» | 72 365,52 | 72 365,52 |
| 4. | № 66-2019/УКСиБ от 09.01.2019 | 22.01-24.01.2019 | МУП «УАТ» | 72 198,86 | 72 198,86 |
|   | **ВСЕГО по маршруту № 4:** | **337 261,34** | **337 261,34** |

Общая сумма заключенных договоров на выполнение работ по муниципальному маршруту № 4 составляет 337 261,34 рублей.

 Вышеуказанные договоры направлены на достижение единой хозяйственной цели, заказчиком и подрядчиком по ним являются одни и те же лица, имеющие единый интерес, предметом во всех случаях выступают одни и те же работы, в связи с чем фактически образуют единую сделку, искусственно раздробленную и оформленную самостоятельными договорами.

 Таким образом, для заключения договоров на выполнение работ, связанных с осуществлением регулярных перевозок пассажиров и багажа по муниципальным маршрутам № 272 и № 4 на территории Озерского городского округа по регулируемым тарифам необходимо было провести конкурентную процедуру определения подрядчика (запрос котировок). Принятие решения о способе определения поставщика (подрядчика, исполнителя), в том числе решения о закупке товаров, работ, услуг у единственного поставщика (подрядчика, исполнителя), с нарушением требований, установленных законодательством о контрактной системе, за исключением случаев, предусмотренных частями 2 и 2.1 статьи 7.29 КоАП РФ, имеет признаки административного правонарушения, предусмотренного частью 1 статьи 7.29 КоАП РФ.

 3) В период с 01.01.2019 по 09.01.2019 без проведения конкурентных процедур (на основании пункта 4 части 1 статьи 93 Федерального закона № 44-ФЗ) Управлением заключены следующие договоры с МУП «УАТ» на выполнение работ, связанных с осуществлением регулярных перевозок пассажиров и багажа по муниципальному маршруту № 2 на территории Озерского городского округа по регулируемым тарифам:

| Таблица № 10 |
| --- |
| № п/п | Номер, дата, наименование муниципального контракта (договора) | Сроки выполнения работ | Исполнитель  | Цена муниципального контракта (договора) | Сумма оплаты по муниципальному контракту (договору) |
| **МАРШРУТ № 2** |
| 1. | № 25-2018/УКСиБ от 01.01.2019 | 01.01-03.01.2019 | МУП «УАТ» | 84 253,31 | 84 253,31 |
| 2. | № 26-2018/УКСиБ от 04.01.2019 | 04.01-06.01.2019 | МУП «УАТ» | 84 253,31 | 84 253,31 |
| 3. | № 27-2018/УКСиБ от 01.01.2019 | 07.01-08.01.2019 | МУП «УАТ» | 56 168,87 | 56 168,87 |
| 4. | № 50-2019/УКСиБ от 09.01.2019 | 09.01-10.01.2019 | МУП «УАТ» | 75 815,53 | 75 815,53 |
| 5. | № 51-2019/УКСиБ от 09.01.2019 | 11.01-13.01.2019 | МУП «УАТ» | 94 076,64 | 94 076,64 |
| 6. | № 52-2019/УКСиБ от 09.01.2019 | 14.01-15.01.2019 | МУП «УАТ» | 75 815,53 | 75 815,53 |
| 7. | № 53-2019/УКСиБ от 09.01.2019 | 16.01-17.01.2019 | МУП «УАТ» | 75 815,53 | 75 815,53 |
| 8. | № 54-2019/УКСиБ от 09.01.2019 | 18.01-20.01.2019 | МУП «УАТ» | 94 076,64 | 94 076,64 |
| 9. | № 55-2019/УКСиБ от 09.01.2019 | 21.01-22.01.2019 | МУП «УАТ» | 75 815,53 | 75 815,53 |
| 10. | № 56-2019/УКСиБ от 09.01.2019 | 23.01-24.01.2019 | МУП «УАТ» | 75 815,53 | 75 815,53 |
|  | **ВСЕГО по маршруту № 2:** | **791 906,42** | **791 906,42** |

Общая сумма заключенных договоров на выполнение работ по муниципальному маршруту № 2 составляет 791 906,42 рублей.

 4) В период с 07.02.2019 по 28.02.2019 без проведения конкурентных процедур (на основании пункта 4 части 1 статьи 93 Федерального закона № 44-ФЗ) Управлением заключены следующие договоры с МУП «УАТ» на выполнение работ, связанных с осуществлением регулярных перевозок пассажиров и багажа по муниципальному маршруту № 2 на территории Озерского городского округа по регулируемым тарифам:

| Таблица № 11 |
| --- |
| № п/п | Номер, дата, наименование муниципального контракта (договора) | Сроки выполнения работ | Исполнитель  | Цена муниципального контракта (договора) | Сумма оплаты по муниципальному контракту (договору) |
| **МАРШРУТ № 2** |
| 1. | № 102-2019/УКСиБ от 16.02.2019  | 16.02-17.02.2019 | МУП «УАТ» | 62 280,80 | 62 280,80 |
| 2. | № 103-2019/УКСиБ от 07.02.2019 | 08.02.2019 | МУП «УАТ» | 56 645,47 | 56 645,47 |
| 3. | № 104-2019/УКСиБ от 09.02.2019 | 09.02-10.02.2019 | МУП «УАТ» | 62 280,80 | 62 280,80 |
| 4. | № 105-2019/УКСиБ от 10.02.2019 | 11.02.2019 | МУП «УАТ» | 56 645,47 | 56 645,47 |
| 5. | № 106-2019/УКСиБ от 11.02.2019 | 12.02.2019 | МУП «УАТ» | 56 645,47 | 56 645,47 |
| 6. | № 107-2019/УКСиБ от 12.02.2019 | 13.02.2019 | МУП «УАТ» | 56 645,47 | 56 645,47 |
| 7. | № 108-2019/УКСиБ от 13.02.2019 | 14.02.2019 | МУП «УАТ» | 56 645,47 | 56 645,47 |
| 8. | № 109-2019/УКСиБ от 14.02.2019 | 15.02.2019 | МУП «УАТ» | 56 645,47 | 56 645,47 |
| 9. | № 110-2019/УКСиБ от 15.02.2019 | 18.02.2019 | МУП «УАТ» | 56 645,47 | 56 645,47 |
| 10. | № 111-2019/УКСиБ от 18.02.2019 | 19.02.2019 | МУП «УАТ» | 56 645,47 | 56 645,47 |
| 11. | № 112-2019/УКСиБ от 16.02.2019 | 20.02.2019 | МУП «УАТ» | 56 645,47 | 56 645,47 |
| 12. | № 113-2019/УКСиБ от 16.02.2019 | 21.02.2019 | МУП «УАТ» | 56 645,47 | 56 645,47 |
| 13. | № 114-2019/УКСиБ от 21.02.2019 | 22.02.2019 | МУП «УАТ» | 56 645,47 | 56 645,47 |
| 14. | № 115-2019/УКСиБ от 22.02.2019 | 23.02-24.02.2019 | МУП «УАТ» | 62 280,80 | 62 280,80 |
| 15. | № 120-2019/УКСиБ от 24.02.2019 | 25.02.2019 | МУП «УАТ» | 56 645,47 | 56 645,47 |
| 16. | № 121-2019/УКСиБ от 25.02.2019 | 26.02.2019 | МУП «УАТ» | 56 645,47 | 56 645,47 |
| 17. | № 122-2019/УКСиБ от 26.02.2019 | 27.02.2019 | МУП «УАТ» | 56 645,47 | 56 645,47 |
| 18. | № 123-2019/УКСиБ от 27.02.2019 | 28.02.2019 | МУП «УАТ» | 56 645,47 | 56 645,47 |
| 19. | № 124-2019/УКСиБ от 27.02.2019 | 01.03.2019 | МУП «УАТ» | 56 114,60 | 56 114,60 |
| 20. | № 125-2019/УКСиБ от 28.02.2019 | 02.03-03.03.2019 | МУП «УАТ» | 61 219,04 | 61 219,04 |
| 21. | № 126-2019/УКСиБ от 28.02.2019 | 04.03.2019 | МУП «УАТ» | 56 114,60 | 56 114,60 |
|   | **ВСЕГО по маршруту № 2:** | **1 209 972,69** | **1 209 972,69** |

 Общая сумма заключенных договоров на выполнение работ по муниципальному маршруту № 2 составляет 1 209 972,69 рублей.

 Вышеуказанные договоры направлены на достижение единой хозяйственной цели, заказчиком и подрядчиком по ним являются одни и те же лица, имеющие единый интерес, предметом во всех случаях выступают одни и те же работы, в связи с чем фактически образуют единую сделку, искусственно раздробленную и оформленную самостоятельными договорами.

 В результате заключения Управлением договоров с МУП «УАТ» как с единственным подрядчиком МУП «УАТ» получило доступ к работам по максимально возможной цене без участия в какой-либо конкурентной борьбе, без подачи предложений о снижении цены контрактов.

 Заключение договоров с единственным подрядчиком и отсутствие конкурентных процедур способствовало созданию преимущественного положения единственного подрядчика и лишило возможности других хозяйствующих субъектов, осуществляющих аналогичную деятельность, реализовать свое право на заключение контракта.

 Таким образом, для заключения договоров на выполнение работ, связанных с осуществлением регулярных перевозок пассажиров и багажа по муниципальному маршруту № 2 на территории Озерского городского округа по регулируемым тарифам необходимо было провести конкурентную процедуру определения подрядчика (аукцион). Принятие решения о способе определения поставщика (подрядчика, исполнителя), в том числе решения о закупке товаров, работ, услуг у единственного поставщика (подрядчика, исполнителя), в случае, если определение поставщика (подрядчика, исполнителя) в соответствии с законодательством о контрактной системе должно осуществляться путем проведения конкурса или аукциона, имеет признаки административного правонарушения, предусмотренного частью 2 статьи 7.29 КоАП РФ.

 3. Согласно пункту 3 статьи 3 Федерального закона № 44-ФЗ закупка товара, работы, услуги для обеспечения государственных и муниципальных нужд – совокупность действий, осуществляемых в установленном законом порядке заказчиком и направленных на обеспечение государственных или муниципальных нужд. Закупка начинается с определения поставщика (подрядчика, исполнителя) и завершается исполнением обязательств сторонами контракта.

 1) В соответствии с частью 2 статьи 34 Федерального закона № 44-ФЗ при заключении и исполнении контракта изменение его условий не допускается, за исключением случаев, предусмотренных указанной статьей и статьей 95 Федерального закона № 44-ФЗ. Частью 1 статьи 95 Федерального закона № 44-ФЗ установлено, что изменение существенных условий контракта при его исполнении не допускается, за исключением их изменения по соглашению сторон в перечисленных в ней случаях.

В ходе анализа законности изменений условий муниципальных контрактов (договоров) установлено следующее:

 – при исполнении муниципального контракта от 22.01.2019 № 4-2019/УКСиБ на выполнение работ, связанных с осуществлением регулярных перевозок пассажиров и багажа по муниципальному маршруту № 10 на территории Озерского городского округа по регулируемым тарифам МУП «УАТ», заключенного на сумму 108 447,61 рублей, Управлением заключено дополнительное соглашение № 1 от 14.03.2019 об уменьшении объема работ по контракту и цены контракта на сумму 107 097,81 рублей исходя из цены единицы работы.

Пунктом 2.5 муниципального контракта возможность изменения предусмотренного контрактом объема работ не более чем на 10% по контракту предусмотрена, при этом цена контракта изменяется пропорционально дополнительному (или уменьшенному) объему работ, исходя из установленной в контракте цены единицы работы.

Вместе с тем в ходе аудита установлено, что изменение (уменьшение) объема работ (количество рейсов) произведено Управлением на 3,34%, цена муниципального контракта уменьшилась на 1,25%, при этом цена за единицу работы транспортного средства большого класса увеличилась на 2,16% (см. п. 5.2. раздела 3):

| Таблица № 12 |
| --- |
| Класс транспортного средства | По условиям муниципального контракта | По условиям дополнительного соглашения | Следовало рассчитать согласно условиям муниципального контракта  |
| кол-во рейсов | цена за единицу работы (1 рейс)  | цена контракта | кол-во рейсов | цена за единицу работы (1 рейс)  | цена контракта | кол-во рейсов | цена за единицу работы (1 рейс)  | цена контракта |
| Большой  | 30 | 3 614,92 | 108 447,61 | 29 | 3 693,03 | 107 097,81 | 29 | 3 614,92 | 104 832,68 |

Таким образом, дополнительным соглашением к контракту изменена цена за единицу работы, что является нарушением подпункта «б» пункта 1 части 1 статьи 95 Федерального закона № 44-ФЗ, поскольку изменение цены единицы работы указанной нормой не допускается.

 – при исполнении муниципального контракта от 22.01.2019 № 5-2019/УКСиБ на выполнение работ, связанных с осуществлением регулярных перевозок пассажиров и багажа по муниципальным маршрутам № 12 на территории Озерского городского округа по регулируемым тарифам МУП «УАТ», заключенного на сумму 107 359,11 рублей, Управлением заключено дополнительное соглашение № 1 от 14.03.2019 об уменьшении объема работ по контракту и цены контракта на сумму 104 980,97 рублей исходя из цены единицы работы.

Пунктом 2.5 муниципального контракта возможность изменения предусмотренного контрактом объема работ не более чем на 10% по контракту предусмотрена, при этом цена контракта изменяется пропорционально дополнительному (или уменьшенному) объему работ, исходя из установленной в контракте цены единицы работы. Вместе с тем в ходе аудита установлено, что изменение (уменьшение) объема работ (количество рейсов) произведено Управлением на 3,34%, цена муниципального контракта уменьшилась на 2,22%, при этом цена за единицу работы транспортного средства среднего класса увеличилась на 1,15% (см. п 5.3. раздела 3):

| Таблица № 13 |
| --- |
| Класс транспортного средства | По условиям муниципального контракта | По условиям дополнительного соглашения | Следовало рассчитать согласно условиям муниципального контракта |
| кол-во рейсов | цена за единицу работы (1 рейс)  | цена контракта | кол-во рейсов | цена за единицу работы (1 рейс)  | цена контракта | кол-во рейсов | цена за единицу работы (1 рейс)  | цена контракта |
| Средний  | 30 | 3 578,64 | 107 359,11 | 29 | 3 620,03 | 104 980,97 | 29 | 3 578,64 | 103 780,56 |

Таким образом, дополнительным соглашением к контракту изменена цена за единицу работы, что является нарушением подпункта «б» пункта 1 части 1 статьи 95 Федерального закона № 44-ФЗ, поскольку изменение цены единицы работы указанной нормой не допускается.

 – при исполнении муниципального контракта от 22.01.2019 № 2-2019/УКСиБ на выполнение работ, связанных с осуществлением регулярных перевозок пассажиров и багажа по муниципальным маршрутам № 4 на территории Озерского городского округа по регулируемым тарифам МУП «УАТ», заключенного на сумму 622 285,73 рублей, Управлением заключено дополнительное соглашение № 1 от 14.03.2019 об уменьшении объема работ по контракту и цены контракта на сумму 608 195,42 рублей исходя из цены единицы работы.

Пунктом 2.5 муниципального контракта возможность изменения предусмотренного контрактом объема работ не более чем на 10% по контракту предусмотрена, при этом цена контракта изменяется пропорционально дополнительному (или уменьшенному) объему работ, исходя из установленной в контракте цены единицы работы. Вместе с тем в ходе аудита установлено, что изменение (уменьшение) объема работ (количество рейсов транспортного средства большого класса) произведено Управлением на 3,34%, цена муниципального контракта уменьшилась на 2,27%, при этом цена за единицу работы транспортного средства среднего класса увеличилась на 1,15% (см. п. 5.1. раздела 3):

| Таблица № 13 |
| --- |
| Класс транспортного средства | По условиям муниципального контракта | По условиям дополнительного соглашения | Следовало рассчитать согласно условиям муниципального контракта |
| кол-во рейсов | цена за единицу работы (1 рейс)  | цена контракта | кол-во рейсов | цена за единицу работы (1 рейс)  | цена контракта | кол-во рейсов | цена за единицу работы (1 рейс)  | цена контракта |
| средний (1С) | 50 | 2 998,94 | 149 947,00 | 50 | 2 931,03 | 146 551,50 | 50 | 2 998,94 | 149 947,00 |
| большой (1Б) | 120 | 3 936,16 | 472 338,73 | 116 | 3 979,68 | 461 642,92 | 116 | 3 936,16 | 456 594,10 |
| **ИТОГО:** | **170** | **6 935,10** | **622 285,73** | **166** | **6 910,71** | **608 194,42** | **166** | **6 935,10** | **606 541,10** |

Таким образом, дополнительным соглашением к контракту изменена цена за единицу работы, что является нарушением подпункта «б» пункта 1 части 1 статьи 95 Федерального закона № 44-ФЗ, поскольку изменение цены единицы работы указанной нормой не допускается.

 Изменение условий контракта, в том числе увеличение цен товаров, работ, услуг, если возможность изменения условий контракта не предусмотрена законодательством о контрактной системе и такое изменение привело к дополнительному расходованию средств соответствующих бюджетов бюджетной системы РФ или уменьшению количества поставляемых товаров, объема выполняемых работ, оказываемых услуг для обеспечения государственных и муниципальных нужд, имеет признаки административного нарушения, предусмотренного частью 5 статьи 7.32 КоАП РФ.

 Кроме того, исходя из вышеизложенного следует, что заказчиком осуществлена приемка выполненных работ по контрактам, не соответствующих условиям контрактов (в части цены за единицу работы), что свидетельствует о формальном проведении экспертизы, предусмотренной частью 3 статьи 94 Федерального закона № 44-ФЗ, и, как следствие, о необеспечении надлежащей приемки выполненных работ и контроля за исполнением подрядчиком условий контрактов.

 Приемка поставленного товара, выполненной работы (ее результатов), оказанной услуги или отдельного этапа исполнения контракта в случае несоответствия этих товара, работы, услуги либо результатов выполненных работ условиям контракта, если выявленное несоответствие не устранено поставщиком (подрядчиком, исполнителем) и привело к дополнительному расходованию бюджетных средств имеет признаки административного нарушения, предусмотренного частью 10 статьи 7.32 КоАП РФ.

2) Изменениями, внесенными Федеральным законом от 31.12.2017 № 504-ФЗ «О внесении изменений в Федеральный закон «О контрактной системе в сфере закупок товаров, работ, услуг для обеспечения государственных и муниципальных нужд»,вступившими в силу с 01.07.2018, основание закупки у единственного поставщика по причине признания электронного аукциона несостоявшимся в связи с подачей единственной заявки на участие в аукционе вынесено в отдельный пункт 25.1 части 1 статьи 93 Федерального закона № 44-ФЗ. При этом в соответствии с частью 4 статьи 94 в перечне исключений, когда заказчик не обязан привлекать экспертов, экспертные организации к проведению экспертизы поставленного товара, не перечислены закупки, осуществляемые у единственного поставщика на основании пункта 25.1 части 1 статьи 93 Федерального закона № 44-ФЗ. Следовательно, если контракт заключается в соответствии с пунктом 25.1 части 1 статьи 93 Федерального закона № 44-ФЗ после 01.07.2018, заказчик обязан провести «внешнюю» экспертизу поставленного товара посредством привлечения экспертов, экспертных организаций.

В соответствии с частью 7 статьи 94 Федерального закона № 44-ФЗ приемка результатов отдельного этапа исполнения контракта, а также поставленного товара, выполненной работы или оказанной услуги осуществляется в порядке и в сроки, которые установлены контрактом, и оформляется документом о приемке, который подписывается заказчиком (в случае создания приемочной комиссии подписывается всеми членами приемочной комиссии и утверждается заказчиком), либо поставщику (подрядчику, исполнителю) в те же сроки заказчиком направляется в письменной форме мотивированный отказ от подписания такого документа.

В случае привлечения заказчиком для проведения указанной экспертизы экспертов, экспертных организаций при принятии решения о приемке или об отказе в приемке результатов отдельного этапа исполнения контракта либо поставленного товара, выполненной работы или оказанной услуги приемочная комиссия должна учитывать отраженные в заключении по результатам указанной экспертизы предложения экспертов, экспертных организаций, привлеченных для ее проведения.

В 2018 году по результатам несостоявшихся электронных аукционов на основании пункта 25.1 части 1 статьи 93 заказчиком заключены следующие муниципальные контракты:

 – от 29.10.2018 № 98-2018/УКСиБ с МУП «УАТ» на выполнение работ, связанных с осуществлением регулярных перевозок пассажиров и багажа по муниципальным маршрутам № 2, 4, 10, 12, 272 на территории Озерского городского округа по регулируемым тарифам на сумму 936 100,18 рублей.

По актам приемки выполненных работ исполнителем по муниципальному контракту (МУП «УАТ») выполнено работ на сумму 936 100,18 рублей, которые приняты и оплачены заказчиком.

 – от 02.11.2018 № 99-2018/УКСиБ с МУП «УАТ» на выполнение работ, связанных с осуществлением регулярных перевозок пассажиров и багажа по муниципальным маршрутам № 2, 4, 10, 12, 272 на территории Озерского городского округа по регулируемым тарифам на сумму 890 589,70 рублей.

По актам приемки выполненных работ исполнителем по муниципальному контракту (МУП «УАТ») выполнено работ на сумму 890 589,70 рублей, которые приняты и оплачены заказчиком.

 – от 12.11.2018 № 101-2018/УКСиБ с МУП «УАТ» на выполнение работ, связанных с осуществлением регулярных перевозок пассажиров и багажа по муниципальным маршрутам № 2, 4, 10, 12, 272 на территории Озерского городского округа по регулируемым тарифам на сумму 876 482,86 рублей

По актам приемки выполненных работ исполнителем по муниципальному контракту (МУП «УАТ») выполнено работ на сумму 876 482,86 рублей, которые приняты и оплачены заказчиком.

 – от 19.11.2018 № 102-2018/УКСиБ с МУП «УАТ» на выполнение работ, связанных с осуществлением регулярных перевозок пассажиров и багажа по муниципальным маршрутам № 2, 4, 10, 12, 272 на территории Озерского городского округа по регулируемым тарифам на сумму 872 803,11 рублей

По актам приемки выполненных работ исполнителем по муниципальному контракту (МУП «УАТ») выполнено работ на сумму 872 803,11 рублей, которые приняты и оплачены заказчиком.

 – от 26.11.2018 № 106-2018/УКСиБ с МУП «УАТ» на выполнение работ, связанных с осуществлением регулярных перевозок пассажиров и багажа по муниципальным маршрутам № 2, 4, 10, 12, 272 на территории Озерского городского округа по регулируемым тарифам на сумму 869 207,84 рублей

По актам приемки выполненных работ исполнителем по муниципальному контракту (МУП «УАТ») выполнено работ на сумму 869 207,84 рублей, которые приняты и оплачены заказчиком.

 – от 03.12.2018 № 107-2018/УКСиБ с МУП «УАТ» на выполнение работ, связанных с осуществлением регулярных перевозок пассажиров и багажа по муниципальным маршрутам № 2, 4, 10, 12, 272 на территории Озерского городского округа по регулируемым тарифам на сумму 869 207,84 рублей.

 По актам приемки выполненных работ исполнителем по муниципальному контракту (МУП «УАТ») выполнено работ на сумму 869 207,84 рублей, которые приняты и оплачены заказчиком.

 – от 15.12.2018 № 117-2018/УКСиБ с МУП «УАТ» на выполнение работ, связанных с осуществлением регулярных перевозок пассажиров и багажа по муниципальным маршрутам № 2, 4, 10, 12, 272 на территории Озерского городского округа по регулируемым тарифам на сумму 624 829,40 рублей.

По актам приемки выполненных работ исполнителем по муниципальному контракту (МУП «УАТ») выполнено работ на сумму 624 829,40 рублей, которые приняты и оплачены заказчиком.

 – от 21.12.2018 № 121-2018/УКСиБ с МУП «УАТ» на выполнение работ, связанных с осуществлением регулярных перевозок пассажиров и багажа по муниципальным маршрутам № 2, 4, 10, 12, 272 на территории Озерского городского округа по регулируемым тарифам на сумму 483 832,20 рублей.

По актам приемки выполненных работ исполнителем по муниципальному контракту (МУП «УАТ») выполнено работ на сумму 483 832,20 рублей, которые приняты и оплачены заказчиком.

В нарушение требований статьи 94 Федерального закона № 44-ФЗ заключения эксперта, экспертной организации, привлеченных на основании контракта, заключенного в соответствии с Федеральным законом № 44-ФЗ, Управлением не представлены, то есть работы по вышеуказанным муниципальным контрактам приняты и оплачены без учета заключения по результатам экспертизы, предложений экспертов, экспертных организаций, необходимость привлечения которых установлена законодательством о контрактной системе.

Несоблюдение требований законодательства Российской Федерации и иных нормативных правовых актов Российской Федерации о контрактной системе в сфере закупок о проведении экспертизы поставленного товара, результатов выполненной работы, оказанной услуги или отдельных этапов исполнения контракта в случае, если в соответствии с законодательством Российской Федерации о контрактной системе в сфере закупок к проведению такой экспертизы заказчик обязан привлечь экспертов, экспертные организации, образует состав административного правонарушения, предусмотренного частью 8 статьи 7.32 КоАП РФ.

 4. Частью 2 статьи 94 Федерального закона № 44-ФЗ установлено, что поставщик (подрядчик, исполнитель) в соответствии с условиями контракта обязан своевременно предоставлять достоверную информацию о ходе исполнения своих обязательств, в том числе о сложностях, возникающих при исполнении контракта, а также к установленному контрактом сроку обязан предоставить заказчику результаты поставки товара, выполнения работы или оказания услуги, предусмотренные контрактом, при этом заказчик обязан обеспечить приемку поставленного товара, выполненной работы или оказанной услуги в соответствии с настоящей статьей.

В соответствии с частью 7 статьи 94 Федерального закона № 44-ФЗ приемка результатов отдельного этапа исполнения контракта, а также поставленного товара, выполненной работы или оказанной услуги осуществляется в порядке и в сроки, которые установлены контрактом, и оформляется документом о приемке, который подписывается заказчиком (в случае создания приемочной комиссии подписывается всеми членами приемочной комиссии и утверждается заказчиком), либо поставщику (подрядчику, исполнителю) в те же сроки заказчиком направляется в письменной форме мотивированный отказ от подписания такого документа. В случае привлечения заказчиком для проведения указанной экспертизы экспертов, экспертных организаций при принятии решения о приемке или об отказе в приемке результатов отдельного этапа исполнения контракта либо поставленного товара, выполненной работы или оказанной услуги приемочная комиссия должна учитывать отраженные в заключении по результатам указанной экспертизы предложения экспертов, экспертных организаций, привлеченных для ее проведения.

Проверкой документов об исполнении контрактов (договоров), установлены следующие нарушения:

– нарушение порядка и сроков проведения приемки поставленных товаров (работ, услуг), установленных контрактами (договорами);

– нарушение порядка оформления документов приемки (в актах приемки выполненных работ отсутствует дата проведенной приемки), что имеет признаки административного правонарушения, предусмотренного частью 9 статьи 7.32 КоАП РФ, в том числе при исполнении следующих контрактов (договоров):

| Таблица № 14 |
| --- |
| Номер, дата, наименование муниципального контракта, договора | Сроки выполнения работ | Подрядная организация | Цена контракта (договора) | Дата оплаты по контракту, договору  | Сумма оплаты по контракту, договору |
| МАРШРУТЫ №№ 2, 4, 10, 12, 272 |
| мк № 98-2018/УКСиБ от 29.10.2018 | 01.11-09.11.2018 | МУП «УАТ» | 936 100,18 | 15.11.2018 | 936 100,18 |
| мк № 102-2018/УКСиБ от 19.11.2018 | 27.11-04.12.2018 | МУП «УАТ» | 872 803,11 | 07.12.2018 | 872 803,11 |
| мк № 107-2018/УКСиБ от 03.12.2018 | 13.12-20.12.2018 | МУП «УАТ» | 869 207,84 | 27.12.2018 | 428 460,00 |
| **ВСЕГО за 2018 (с 01.11-31.12.2018):** | **2 678 111,13** |  | **2 237 363,29** |
| МАРШРУТ № 2 |
| мк № 1-2019/УКСиБ от 22.01.2019 | 25.01-07.02.2019 | МУП «УАТ» | 739 648,69 | 12.02.2019 | 739 648,69 |
| д № 25-2018/УКСиБ от 01.01.2019 | 01.01-03.01.2019 | МУП «УАТ» | 84 253,31 | 31.01.2019 | 84 253,31 |
| д № 26-2018/УКСиБ от 04.01.2019 | 04.01-06.01.2019 | МУП «УАТ» | 84 253,31 | 31.01.2019 | 84 253,31 |
| д № 27-2018/УКСиБ от 01.01.2019 | 07.01-08.01.2019 | МУП «УАТ» | 56 168,87 | 31.01.2019 | 56 168,87 |
| д № 50-2019/УКСиБ от 09.01.2019 | 09.01-10.01.2019 | МУП «УАТ» | 75 815,53 | 31.01.2019 | 75 815,53 |
| д № 51-2019/УКСиБ от 09.01.2019 | 11.01-13.01.2019 | МУП «УАТ» | 94 076,64 | 31.01.2019 | 94 076,64 |
| д № 52-2019/УКСиБ от 09.01.2019 | 14.01-15.01.2019 | МУП «УАТ» | 75 815,53 | 31.01.2019 | 75 815,53 |
| д № 53-2019/УКСиБ от 09.01.2019 | 16.01-17.01.2019 | МУП «УАТ» | 75 815,53 | 31.01.2019 | 75 815,53 |
| д № 54-2019/УКСиБ от 09.01.2019 | 18.01-20.01.2019 | МУП «УАТ» | 94 076,64 | 31.01.2019 | 94 076,64 |
| д № 55-2019/УКСиБ от 09.01.2019 | 21.01-22.01.2019 | МУП «УАТ» | 75 815,53 | 31.01.2019 | 75 815,53 |
| д № 56-2019/УКСиБ от 09.01.2019 | 23.01-24.01.2019 | МУП «УАТ» | 75 815,53 | 31.01.2019 | 75 815,53 |
| д № 103-2019/УКСиБ от 07.02.2019 | 08.02.2019 | МУП «УАТ» | 56 645,47 | 27.02.2019 | 56 645,47 |
| д № 104-2019/УКСиБ от 09.02.2019 | 09.02-10.02.2019 | МУП «УАТ» | 62 280,80 | 27.02.2019 | 62 280,80 |
| д № 105-2019/УКСиБ от 10.02.2019 | 11.02.2019 | МУП «УАТ» | 56 645,47 | 27.02.2019 | 56 645,47 |
| д № 106-2019/УКСиБ от 11.02.2019 | 12.02.2019 | МУП «УАТ» | 56 645,47 | 27.02.2019 | 56 645,47 |
| д № 107-2019/УКСиБ от 12.02.2019 | 13.02.2019 | МУП «УАТ» | 56 645,47 | 27.02.2019 | 56 645,47 |
| д № 108-2019/УКСиБ от 13.02.2019 | 14.02.2019 | МУП «УАТ» | 56 645,47 | 27.02.2019 | 56 645,47 |
| д № 109-2019/УКСиБ от 14.02.2019 | 15.02.2019 | МУП «УАТ» | 56 645,47 | 27.02.2019 | 56 645,47 |
| д № 102-2019/УКСиБ от 16.02.2019  | 16.02-17.02.2019 | МУП «УАТ» | 62 280,80 | 27.02.2019 | 62 280,80 |
| д № 110-2019/УКСиБ от 15.02.2019 | 18.02.2019 | МУП «УАТ» | 56 645,47 | 27.02.2019 | 56 645,47 |
| д № 111-2019/УКСиБ от 18.02.2019 | 19.02.2019 | МУП «УАТ» | 56 645,47 | 27.02.2019 | 56 645,47 |
| д № 112-2019/УКСиБ от 16.02.2019 | 20.02.2019 | МУП «УАТ» | 56 645,47 | 27.02.2019 | 56 645,47 |
| д № 113-2019/УКСиБ от 16.02.2019 | 21.02.2019 | МУП «УАТ» | 56 645,47 | 27.02.2019 | 56 645,47 |
| д № 114-2019/УКСиБ от 21.02.2019 | 22.02.2019 | МУП «УАТ» | 56 645,47 | 27.02.2019 | 56 645,47 |
| д № 115-2019/УКСиБ от 22.02.2019 | 23.02-24.02.2019 | МУП «УАТ» | 62 280,80 | 27.02.2019 | 62 280,80 |
| д № 120-2019/УКСиБ от 24.02.2019 | 25.02.2019 | МУП «УАТ» | 56 645,47 | 13.03.2019 | 56 645,47 |
| д № 121-2019/УКСиБ от 25.02.2019 | 26.02.2019 | МУП «УАТ» | 56 645,47 | 13.03.2019 | 56 645,47 |
| д № 122-2019/УКСиБ от 26.02.2019 | 27.02.2019 | МУП «УАТ» | 56 645,47 | 13.03.2019 | 56 645,47 |
| д № 123-2019/УКСиБ от 27.02.2019 | 28.02.2019 | МУП «УАТ» | 56 645,47 | 13.03.2019 | 56 645,47 |
| д № 124-2019/УКСиБ от 27.02.2019 | 01.03.2019 | МУП «УАТ» | 56 114,60 | 15.03.2019 | 56 114,60 |
| д № 125-2019/УКСиБ от 28.02.2019 | 02.03-03.03.2019 | МУП «УАТ» | 61 219,04 | 13.03.2019 | 61 219,04 |
| д № 126-2019/УКСиБ от 28.02.2019 | 04.03.2019 | МУП «УАТ» | 56 114,60 | 13.03.2019 | 56 114,60 |
| **ВСЕГО по маршруту № 2:** | **2 741 527,80** |  | **2 741 527,80** |
| МАРШРУТ № 272 |
| мк № 3-2019/УКСиБ от 22.01.2019 | 25.01-28.02.2019 | МУП «УАТ» | 593 821,68 | 04.03.2019 | 593 821,68 |
| д № 28-2018/УКСиБ от 01.01.2019 | 01.01-08.01.2019 | МУП «УАТ» | 74 030,40 | 31.01.2019 | 74 030,40 |
| д № 59-2019/УКСиБ от 09.01.2019 | 09.01-13.01.2019 | МУП «УАТ» | 94 318,89 | 31.01.2019 | 94 318,89 |
| д № 60-2019/УКСиБ от 09.01.2019 | 14.01-17.01.2019 | МУП «УАТ» | 89 481,27 | 31.01.2019 | 89 481,27 |
| д № 61-2019/УКСиБ от 09.01.2019 | 18.01-22.01.2019 | МУП «УАТ» | 94 318,89 | 31.01.2019 | 94 318,89 |
| д № 62-2019/УКСиБ от 09.01.2019 | 23.01-24.01.2019 | МУП «УАТ» | 44 740,64 | 31.01.2019 | 44 740,64 |
| **ВСЕГО по маршруту № 272:** | **990 711,77** |  | **990 711,77** |
| МАРШРУТ № 10 |
| д № 58-2019/УКСиБ от 09.01.2019 | 09.01-24.01.2019 | МУП «УАТ» | 82 620,72 | 31.01.2019 | 82 620,72 |
| **ВСЕГО по маршруту № 10:** | **82 620,72** |  | **82 620,72** |
| МАРШРУТ № 12 |
| д № 57-2019/УКСиБ от 09.01.2019 | 09.01-24.01.2019 | МУП «УАТ» | 63 547,59 | 31.01.2019 | 63 547,59 |
| **ВСЕГО по маршруту № 12:** | **63 547,59** |  | **63 547,59** |
| МАРШРУТ № 4 |
| д № 63-2019/УКСиБ от 09.01.2019 | 09.01-13.01.2019 | МУП «УАТ» | 96 431,81 | 31.01.2019 | 96 431,81 |
| д № 64-2019/УКСиБ от 09.01.2019 | 14.01-17.01.2019 | МУП «УАТ» | 96 265,15 | 31.01.2019 | 96 265,15 |
| д № 65-2019/УКСиБ от 09.01.2019 | 18.01-21.01.2019 | МУП «УАТ» | 72 365,52 | 31.01.2019 | 72 365,52 |
| д № 66-2019/УКСиБ от 09.01.2019 | 22.01-24.01.2019 | МУП «УАТ» | 72 198,86 | 31.01.2019 | 72 198,86 |
| д № 130-2019/УКСиБ от 01.03.2019 | 01.03-04.03.2019 | МУП «УАТ» | 40 425,35 | 22.03.2019 | 40 425,35 |
| **ВСЕГО по маршруту № 4:** | **377 686,69** |  | **377 686,69** |
| **ВСЕГО ЗА 2019 (с 01.01-10.06.2019):** | **4 256 094,57** |  | **4 256 094,57** |
| **ИТОГО ЗА ПЕРИОД (с 01.11.2018 по 10.06.2019):** | **6 934 205,70** |  | **6 493 457,86** |

 5. Согласно части 13 статьи 34 Федерального закона № 44-ФЗ в контракт (договор) вносится обязательное условие о порядке и сроках оплаты товара, работы или услуги. То есть оплата по контракту должна быть произведена заказчиком в срок, установленный в контракте (договоре), с даты подписания заказчиком документа о приемке, предусмотренного [частью 7 статьи 94](#sub_947) Федерального закона № 44-ФЗ.

Проверкой соблюдения порядка и сроков оплаты товаров (работ, услуг) установлено, что Управлением допускались нарушения в части оплаты договоров, так как в документах о приемке по контрактам (договорам) отсутствует дата приемки и, следовательно, невозможно определить своевременность произведенных с исполнителями расчетов.

Нарушение должностным лицом заказчика срока и порядка оплаты товаров (работ, услуг) при осуществлении закупок для обеспечения государственных и муниципальных нужд, в том числе неисполнение обязанности по обеспечению авансирования, предусмотренного государственным или муниципальным контрактом, образует состав административного правонарушения, предусмотренного частью 1 статьи 7.32.5 КоАП РФ.

 6. В соответствии с пунктом 1 части 1 статьи 94 Федерального закона № 44-ФЗ исполнение контракта включает в себя комплекс мер, реализуемых после заключения контракта и направленных на достижение целей осуществления закупки путем взаимодействия заказчика с поставщиком (подрядчиком, исполнителем) в соответствии с гражданским законодательством и Федеральным законом № 44-ФЗ, в том числе оплату отдельных этапов исполнения контракта, приемку отдельных этапов выполнения работы, предусмотренных контрактов.

Согласно части 9 статьи 94 Федерального закона № 44-ФЗ (до изменений, внесенных Федеральным законом от 31.12.2017 № 504-ФЗ, вступивших в силу 01.07.2018) результаты отдельного этапа исполнения контракта (за исключением контракта, заключенного в соответствии с пунктом 4 или 5 части 1 статьи 93 Федерального закона № 44-ФЗ), информация о поставленном товаре, выполненной работе или об оказанной услуге отражаются заказчиком в отчете, размещаемом в единой информационной системе (далее – ЕИС) и содержащем информацию:

1) об исполнении контракта (результаты отдельного этапа исполнения контракта, осуществленная поставка товара, выполненная работа или оказанная услуга, в том числе их соответствие плану-графику), о соблюдении промежуточных и окончательных сроков исполнения контракта;

2) о ненадлежащем исполнении контракта (с указанием допущенных нарушений) или о неисполнении контракта и о санкциях, которые применены в связи с нарушением условий контракта или его неисполнением;

3) об изменении или о расторжении контракта в ходе его исполнения.

Постановлением Правительства Российской Федерации от 28.11.2013 № 1093 «О порядке подготовки и размещения в единой информационной системе в сфере закупок отчета об исполнении государственного (муниципального) контракта и (или) о результатах отдельного этапа его исполнения» утверждено положение о подготовке и размещении в единой информационной системе в сфере закупок отчета об исполнении государственного (муниципального) контракта и (или) о результатах отдельного этапа его исполнения (далее – Положение). Отчет подготавливается в соответствии с разделом II Положения на основании документов об исполнении обязательств по приемке и оплате.

Кроме того, согласно части 10 статьи 94 Федерального закона № 44-ФЗ к отчету прилагаются заключение по результатам экспертизы отдельного этапа исполнения контракта, поставленного товара, выполненной работы или оказанной услуги (в случае привлечения заказчиком для проведения экспертизы отдельного этапа исполнения контракта, поставленного товара, выполненной работы или оказанной услуги экспертов, экспертных организаций) и документ о приемке таких результатов либо иной определенный законодательством Российской Федерации документ. В случае осуществления силами заказчика экспертизы результатов, предусмотренных контрактов, заказчик обязан к отчету прилагать документ о приемке результатов, предусмотренных контрактом.

В нарушение вышеуказанной нормы к отчетам об исполнении контрактов не приложены заключения по результатам экспертизы выполненной работы по следующим контрактам:

 – от 29.10.2018 № 98-2018/УКСиБ с МУП «УАТ» на выполнение работ, связанных с осуществлением регулярных перевозок пассажиров и багажа по муниципальным маршрутам № 2, 4, 10, 12, 272 на территории Озерского городского округа по регулируемым тарифам на сумму 936 100,18 рублей;

 – от 02.11.2018 № 99-2018/УКСиБ с МУП «УАТ» на выполнение работ, связанных с осуществлением регулярных перевозок пассажиров и багажа по муниципальным маршрутам № 2, 4, 10, 12, 272 на территории Озерского городского округа по регулируемым тарифам на сумму 890 589,70 рублей;

 – от 12.11.2018 № 101-2018/УКСиБ с МУП «УАТ» на выполнение работ, связанных с осуществлением регулярных перевозок пассажиров и багажа по муниципальным маршрутам № 2, 4, 10, 12, 272 на территории Озерского городского округа по регулируемым тарифам на сумму 876 482,86 рублей;

 – от 19.11.2018 № 102-2018/УКСиБ с МУП «УАТ» на выполнение работ, связанных с осуществлением регулярных перевозок пассажиров и багажа по муниципальным маршрутам № 2, 4, 10, 12, 272 на территории Озерского городского округа по регулируемым тарифам на сумму 872 803,11 рублей;

 – от 26.11.2018 № 106-2018/УКСиБ с МУП «УАТ» на выполнение работ, связанных с осуществлением регулярных перевозок пассажиров и багажа по муниципальным маршрутам № 2, 4, 10, 12, 272 на территории Озерского городского округа по регулируемым тарифам на сумму 869 207,84 рублей;

 – от 03.12.2018 № 107-2018/УКСиБ с МУП «УАТ» на выполнение работ, связанных с осуществлением регулярных перевозок пассажиров и багажа по муниципальным маршрутам № 2, 4, 10, 12, 272 на территории Озерского городского округа по регулируемым тарифам на сумму 869 207,84 рублей;

 – от 15.12.2018 № 117-2018/УКСиБ с МУП «УАТ» на выполнение работ, связанных с осуществлением регулярных перевозок пассажиров и багажа по муниципальным маршрутам № 2, 4, 10, 12, 272 на территории Озерского городского округа по регулируемым тарифам на сумму 624 829,40 рублей;

 – от 21.12.2018 № 121-2018/УКСиБ с МУП «УАТ» на выполнение работ, связанных с осуществлением регулярных перевозок пассажиров и багажа по муниципальным маршрутам № 2, 4, 10, 12, 272 на территории Озерского городского округа по регулируемым тарифам на сумму 483 832,20 рублей.

Размещение в ЕИС или направление оператору электронной площадки информации и документов, подлежащих размещению, направлению, с нарушением требований, предусмотренных законодательством о контрактной системе, образует состав административного правонарушения, предусмотренного частью 1.4 статьи 7.30 КоАП РФ.

**6. Анализ своевременности направления Управлением информации и документов, подлежащих включению в реестр контрактов.**

 1. Одними из основных принципов контрактной системы в сфере закупок являются принципы открытости и прозрачности, которые обеспечиваются, в частности, путем размещения информации о закупках, предусмотренной Федеральным законом № 44-ФЗ, в единой информационной системе.

 Согласно части 1 статьи 103 Федерального закона № 44-ФЗ федеральный орган исполнительной власти, осуществляющий правоприменительные функции по кассовому обслуживанию исполнения бюджетов бюджетной системы Российской Федерации, ведет реестр контрактов, заключенных заказчиками (далее – реестр контрактов). В реестр контрактов не включается информация о контрактах, заключенных в соответствии с пунктами 4, 5, 23, 42, 44, 45, пунктом 46 (в части контрактов, заключаемых с физическими лицами) и пунктом 52 части 1 статьи 93 настоящего Федерального закона.

 В соответствии с частью 2 статьи 103 Федерального закона № 44-ФЗ в реестр контрактов включаются следующие документы и информация:

 1) наименование заказчика;

 2) источник финансирования;

 3) способ определения поставщика (подрядчика, исполнителя);

 4) дата подведения результатов определения поставщика (подрядчика, исполнителя) и реквизиты документа, подтверждающего основание заключения контракта;

 5) дата заключения контракта;

 6) объект закупки, цена контракта и срок его исполнения, цена единицы товара, работы или услуги, наименование страны происхождения или информация о производителе товара в отношении исполненного контракта;

 7) наименование, фирменное наименование (при наличии), место нахождения (для юридического лица), фамилия, имя, отчество (при наличии), место жительства (для физического лица), идентификационный номер налогоплательщика поставщика (подрядчика, исполнителя) или для иностранного лица в соответствии с законодательством соответствующего иностранного государства аналог идентификационного номера налогоплательщика поставщика (подрядчика, исполнителя), за исключением информации о физическом лице - поставщике культурных ценностей, в том числе музейных предметов и музейных коллекций, а также редких и ценных изданий, рукописей, архивных документов (включая их копии), имеющих историческое, художественное или иное культурное значение и предназначенных для пополнения государственных музейного, библиотечного, архивного фондов, кино-, фотофондов и аналогичных фондов;

 8) информация об изменении контракта с указанием условий контракта, которые были изменены;

 9) копия заключенного контракта, подписанная усиленной электронной подписью заказчика;

 10) информация об исполнении контракта, в том числе информация об оплате контракта, о начислении неустоек (штрафов, пеней) в связи с ненадлежащим исполнением обязательств, предусмотренных контрактом, стороной контракта;

 11) информация о расторжении контракта с указанием оснований его расторжения;

 12) идентификационный код закупки;

 13) документ о приемке в случае принятия решения о приемке поставленного товара, выполненной работы, оказанной услуги;

 14) решение врачебной комиссии, предусмотренное [пунктом 7 части 2 статьи 83](#sub_8327), [пунктом 3 части 2 статьи 83.1](#sub_831023) и [пунктом 28 части 1 статьи 93](#sub_93128) настоящего Федерального закона, с обеспечением предусмотренного законодательством Российской Федерации в области персональных данных обезличивания персональных данных;

 15) иные информация и документы, определенные порядком ведения реестра контрактов.

 2. В течение пяти рабочих дней с даты заключения контракта заказчик направляет указанную в пунктах 1-7, 9, 12 и 14 части 2 статьи 103 Федерального закона № 44-ФЗ информацию в федеральный орган исполнительной власти, осуществляющий правоприменительные функции по кассовому обслуживанию исполнения бюджетов бюджетной системы Российской Федерации. В случае, если в соответствии с настоящим Федеральным законом были внесены изменения в условия контракта, заказчики направляют в указанный орган информацию, которая предусмотрена частью 2 статьи 103 и в отношении которой были внесены изменения в условия контракта, в течение пяти рабочих дней с даты внесения таких изменений. Информация, указанная в пунктах 8, 10, 11 и 13 части 2 статьи 103, направляется заказчиками в указанный орган в течение пяти рабочих дней с даты соответственно изменения контракта, исполнения контракта, расторжения контракта, приемки поставленного товара, выполненной работы, оказанной услуги.

В нарушение срока, установленного частью 3 статьи 103 Федерального закона № 44-ФЗ, Учреждением направлена в федеральный орган исполнительной власти, осуществляющий правоприменительные функции по кассовому обслуживанию исполнения бюджетов бюджетной системы Российской Федерации информация об исполнении следующих контрактов (договоров):

 – от 29.10.2018 № 98-2018/УКСиБ с МУП «УАТ» на выполнение работ, связанных с осуществлением регулярных перевозок пассажиров и багажа по муниципальным маршрутам № 2, 4, 10, 12, 272 на территории Озерского городского округа по регулируемым тарифам на сумму 936 100,00 рублей.

 Исходя из назначения платежа, указанного в платежном поручении от 15.11.2018 № 625016, заказчиком оплачены работы, принятые по акту приемки выполненных работ б/н от 12.11.2018. Документ о приемке – акт приемки выполненных работ без даты – размещен в реестре контрактов 22.11.2018, то есть позже пяти рабочих дней с даты приемки выполненных работ;

 – от 19.11.2018 № 102-2018/УКСиБ с МУП «УАТ» на выполнение работ, связанных с осуществлением регулярных перевозок пассажиров и багажа по муниципальным маршрутам № 2, 4, 10, 12, 272 на территории Озерского городского округа по регулируемым тарифам на сумму 872 803,11 рублей.

 Исходя из назначения платежа, указанного в платежном поручении от 07.12.2018 № 54443, заказчиком оплачены работы, принятые по акту приемки выполненных работ б/н от 04.12.2018. Документ о приемке – акт приемки выполненных работ без даты – размещен в реестре контрактов 12.12.2018, то есть позже пяти рабочих дней с даты приемки выполненных работ;

 – от 03.12.2018 № 107-2018/УКСиБ с МУП «УАТ» на выполнение работ, связанных с осуществлением регулярных перевозок пассажиров и багажа по муниципальным маршрутам № 2, 4, 10, 12, 272 на территории Озерского городского округа по регулируемым тарифам на сумму 869 207,84 рублей.

 Исходя из назначения платежа, указанного в платежном поручении от 27.12.2018 № 428460, заказчиком оплачены работы, принятые по акту приемки выполненных работ б/н от 20.12.2018. Документ о приемке – акт приемки выполненных работ без даты – размещен в реестре контрактов 11.01.2019, то есть позже пяти рабочих дней с даты приемки выполненных работ;

 – от 15.12.2018 № 117-2018/УКСиБ с МУП «УАТ» на выполнение работ, связанных с осуществлением регулярных перевозок пассажиров и багажа по муниципальным маршрутам № 2, 4, 10, 12, 272 на территории Озерского городского округа по регулируемым тарифам на сумму 624 829,40 рублей.

 Исходя из назначения платежа, указанного в платежном поручении от 27.12.2018 № 428460, заказчиком оплачены работы, принятые по акту приемки выполненных работ б/н от 20.12.2018. Документ о приемке – акт приемки выполненных работ без даты – размещен в реестре контрактов 11.01.2019, то есть позже пяти рабочих дней с даты приемки выполненных работ;

 – от 21.12.2018 № 121-2018/УКСиБ с МУП «УАТ» на выполнение работ, связанных с осуществлением регулярных перевозок пассажиров и багажа по муниципальным маршрутам № 2, 4, 10, 12, 272 на территории Озерского городского округа по регулируемым тарифам на сумму 483 832,20 рублей.

 Исходя из назначения платежа, указанного в платежном поручении от 15.01.2019 № 527970, заказчиком оплачены работы, принятые по акту приемки выполненных работ б/н от 31.12.2018. Документ о приемке – акт приемки выполненных работ без даты – размещен в реестре контрактов 21.01.2019, то есть позже пяти рабочих дней с даты приемки выполненных работ;

 – от 12.11.2018 № 101-2018/УКСиБ с МУП «УАТ» на выполнение работ, связанных с осуществлением регулярных перевозок пассажиров и багажа по муниципальным маршрутам № 2, 4, 10, 12, 272 на территории Озерского городского округа по регулируемым тарифам на сумму 876 482,86 рублей. Документ о приемке – акт приемки выполненных работ от 26.11.2018 размещен в реестре контрактов 04.12.2018, то есть позже пяти рабочих дней;

 – от 26.11.2018 № 106-2018/УКСиБ с МУП «УАТ» на выполнение работ, связанных с осуществлением регулярных перевозок пассажиров и багажа по муниципальным маршрутам № 2, 4, 10, 12, 272 на территории Озерского городского округа по регулируемым тарифам на сумму 869 207,84 рублей. Документ о приемке – акт приемки выполненных работ от 12.12.2018 размещен в реестре контрактов 20.12.2018, то есть позже пяти рабочих дней;

 – от 02.11.2018 № 99-2018/УКСиБ с МУП «УАТ» на выполнение работ, связанных с осуществлением регулярных перевозок пассажиров и багажа по муниципальным маршрутам № 2, 4, 10, 12, 272 на территории Озерского городского округа по регулируемым тарифам на сумму 890 589,70 рублей Документ о приемке – акт приемки выполненных работ от 18.11.2018 размещен в реестре контрактов 29.11.2018, то есть позже пяти рабочих дней;

 – от 22.01.2019 № 1-2019/УКСиБ с МУП «УАТ» на выполнение работ, связанных с осуществлением регулярных перевозок пассажиров и багажа по муниципальным маршрутам № 2 на территории Озерского городского округа по регулируемым тарифам на сумму 739 648,69 рублей.

 Исходя из назначения платежа, указанного в платежном поручении от 12.02.2019 № 8970, заказчиком оплачены работы, принятые по акту приемки выполненных работ б/н от 07.02.2019. Документ о приемке – акт приемки выполненных работ без даты – размещен в реестре контрактов 18.02.2019, то есть позже пяти рабочих дней с даты приемки выполненных работ;

 – от 22.01.2019 № 2-2019/УКСиБ с МУП «УАТ» на выполнение работ, связанных с осуществлением регулярных перевозок пассажиров и багажа по муниципальным маршрутам № 4 на территории Озерского городского округа по регулируемым тарифам на сумму 608 195,42 рублей Документ о приемке – акт приемки выполненных работ от 28.02.2019 размещен в реестре контрактов 21.03.2019, то есть позже пяти рабочих дней;

 – от 22.01.2019 № 3-2019/УКСиБ с МУП «УАТ» на выполнение работ, связанных с осуществлением регулярных перевозок пассажиров и багажа по муниципальным маршрутам № 272 на территории Озерского городского округа по регулируемым тарифам на сумму 593 821,68 рублей.

 Исходя из назначения платежа, указанного в платежном поручении от 05.03.2019 № 322165, заказчиком оплачены работы, принятые по акту приемки выполненных работ б/н от 28.02.2019. Документ о приемке – акт приемки выполненных работ без даты – размещен в реестре контрактов 12.03.2019, то есть позже пяти рабочих дней с даты приемки выполненных работ;

 – от 22.01.2019 № 4-2019/УКСиБ с МУП «УАТ» на выполнение работ, связанных с осуществлением регулярных перевозок пассажиров и багажа по муниципальным маршрутам № 10 на территории Озерского городского округа по регулируемым тарифам на сумму 107 097,81 рублей. Документ о приемке – акт приемки выполненных работ от 28.02.2019 размещен в реестре контрактов 21.03.2019, то есть позже пяти рабочих дней;

 – от 01.03.2019 № 28-2019/УКСиБ с МУП «УАТ» на выполнение работ, связанных с осуществлением регулярных перевозок пассажиров и багажа по муниципальным маршрутам № 2 на территории Озерского городского округа по регулируемым тарифам на сумму 601 909,91 рублей. Документ о приемке – акт приемки выполненных работ от 17.03.2019 размещен в реестре контрактов 28.03.2019, то есть позже пяти рабочих дней;

 – от 15.03.2019 № 36-2019/УКСиБ с ИП Таланиной И.Я. на выполнение работ, связанных с осуществлением регулярных перевозок пассажиров и багажа по муниципальным маршрутам № 2 на территории Озерского городского округа по регулируемым тарифам, заключенном на сумму 9 672 894,59 рублей. Документ о приемке за апрель 2019 года – акт приемки выполненных работ от 30.04.2019 на сумму 1 022 218,15 рублей размещен в реестре контрактов 16.05.2019, то есть позже пяти рабочих дней.

 **По результатам проверки начальнику Управления капитального строительства и благоустройства администрации Озерского городского округа Челябинской области направлено Представление для устранения выявленных нарушений и замечаний.**

**Материалы контрольного мероприятия направлены в Собрание депутатов Озерского городского округа и в прокуратуру ЗАТО г. Озерск.**